

**Pusztamérgesi lányok,
ha megmozdulnak...**

Ugrás és kötél

Hét éve működik Pusztamérgesen egy ugrókötélcsoporthat, a Happy Jumpers. Vezetőjük, Szerencsiné Csamangó Juszina fejében akkor született meg a nagy ötlet az „ugrálásra”, amikor egy bemutatón meglátta, hogy külföldön mit tudnak néhányan művelni pár kötéllel. Megtanulta az alapokat, aztán pedig úgy döntött, a helyi általános iskolában megmutatja ezt a gyerekeknek is. Ők annyira megszerették, hogy a kiegészítő iskolai sport kisebbfajta mozgalmává vált.

A csapatnak egyébként jelenleg harminc tagja van. A legkisebb 6, a legidősebb 18 éves. Mindannyian szabadidejükben pörgetik a köteleket, és már igen szép eredményeket értek el a különböző versenyeken. Amire a legbüszkébbek, az az országos diákolimpiai negyedik hely. És persze a meghívások. Az itthoni rendezvények rendszeres vendégei, meghívást kaptak otthonokba, partikra, és voltak már külföldön is. Svájcban például egy sétálóútcán úgy meg-

szettek az összegyűlteknek, hogy többen be is álltak, és kipróbálták, mennyire nem egyszerű a gyorsan forgó kötelek között ugrálni, hát még akrobatikus mutatványokat végezni.

Bár a nézők körében rendkívül népszerű ez a sport, térségünkben egyelőre csak Pusztamérgesen lehet megtanulni. Akit igazán érdekel, az az általános iskolában megtalálja őket.

A kötél sem ám az a hagyományos kenderfonat, amit kis-korában szinte minden lány átugralt a játszótéren. Attól függően, hogy a gyorsaság, vagy az akrobatikus elemek a fontosabbak, különböző, műanyagból készülő speciális, úgynevezett gyöngyköteleket használnak, amelyek egyikét sem lehet Magyarországon megvásárolni. A csapat néhány kanadai ajándékkötéllel kezdett, nemrég pedig találtak egy vállalkozót, aki készíti nekik a sporteszközöt.

T. K.



A németországi Waldshut utcáján akcióban a Happy Jumpers

**Légszák nélkül már szinte
nem lehet autót eladni**

A biztonság mindennek előtt

Aki új autót választ magának, nem csak a műszaki részletekre, a felszereltségre, a formára ügyel, vásárláskor a biztonság is döntő szerepet játszik.

– A hetvenes évek óta Magyarországon meghatározottan nőtt a gépkocsik száma. Ezzel szemben a balesetek során szerzett sérülési fokok jelentősen csökkentek, mivel az autókba több aktív és passzív biztonsági rendszert építettek be – tudtuk meg Kovács Mihálytól, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság közlekedésszabályozási osztályának vezetőjétől.

Az 1981-es genfi autószerzők egyike legmagyobbb szenzációjaként, az autógyárak közül elsőként a Mercedes-Benz mutatta be a személygépkocsi kormánykerékbe épített életmentő eszközt, a légszákot. Ezt egészítette ki az övfeszítő. A kettő kombinációját 1982 júliusától rendelkezésként meg extrainként a korabeli S-osztály vásárolói. Ez jelenleg már szinte minden autóból alapból érhető el. Ez az ABS, a kanyarstabilizáló rendszerek, a fékrésegítő. Ha pedig már megtörtént a baj, a sérüléseket a passzív rendszerek próbálják meg csökkenteni: a légszákok, különböző karosszériák-merevítések, vagy az utastérbe beépített energiáraelnyelő anyagok. Ilyen habosított anyagok találhatók a Chryslerekben, amelyeknek köszönhetően ütközéskor elkerülhető a kemény felületek okozta komolyabb sérülések – mondta el Wéhli Márk.

A fentieket erősítette meg a nyolcadik alkalommal megrendezett Hajtás autókiallítás fő támogatója, a Toyota Wéhli értékesítési vezetője, Wéhli Márk is. Mint mondta, a kategóriájában legbiztonságosabb

Arany T. János

Vásárhelyen született a győri színház kincse

Erika külfölddel kacéerkodik

Hazalátogatott néhány napra szülővárosába, Hódmezővásárhelyre Borbás Erika, a Győri Nemzeti Színház tehetséges színésznője. Már pályakezdésekor elkerült Vásárhelyről, eddigi legjelentősebb színpadi sikereit Győben érte el, s e sikerek azóta is folyamatosak. Játszott Békéscsabán, föllép Budapesten, s februártól Szegeden láthatja a közönség, a Jekyll és Hyde című darab női főszereplőjeként. Mint jazzzenekesnőnek, külföldi tervei is vannak.

Borbás Erikát vásárhelyi látogatása apropóján arra kértük, meséljen pályájáról, önmagáról, terveiről.

– Amikor megszületett, az orvosok azt mondták: abszolút hallása van.

– S magától értetődően a Liszt Ferenc Ének-Zenei Általános Iskolába kerültem. Ott kezdődött a színjátszás is: színpadra vittük Shakespeare Vízkerezt, vagy amit akartok című művét, ebben Oliviat játszottam, tizennégy évesen. A szentesi Horváth Mihály Gimnázium irodalmi–drámai tagozatán az érettségi évében eljártam a Koldusoperát, én voltam Polly, a női főszereplő. Tanárom a békéscsabai tanítóképző mellé, tudtom nélkül, odaírta felvételi lapomra: drámapedagógusi szak. Megdöbbentem, mikor kézhez kaptam az értesítést: menjek felvételizni a drámapedagógusi szakra. Föl-



A vásárhelyi születésű Borbás Erikát országszerte jegyzi a színészszakma. (Fotó: Tésik Attila)

vetek, akkor derült ki számomra: ez színészképző iskola.

– És a tanítóképző?

– A drámapedagógusi szakkal párhuzamosan azt is végeztem, de mindinkább háttérbe szorult az életemben. S miután megszereztem a diplomámat, kaptam egy főszerepet *Usztics Mátyás* és *Makrai Pál Rózsák* és szerelmek című ósbemutató darabjában. Ott figyeltem föl rá, az első ízben: ennek a lánynak van hangja, tud énekelni, jól mutat a

színpadon. Aztán elkerültem Debrecenbe, s immár ötödik éve a Győri Nemzeti Színházban játszom. Első sikereim után nagyon jó szerepeket kaptam, elsősorban musicalfőszerepeket. Ennek köszönhetően a szakmában országsszerte kezdik megismerni a nevemet.

– Legutóbbi sikerei?

– Tavaly februárban Békéscsabán, a megyei önkormányzat, a Musical Színház, s a Jókai Színház koprodukciójában bemutathattuk a Jekyll és Hyde című ameri-

kai musicalt. Óriási sikerem lett. Játszottuk Nyíregyházán, s február 15-től a Szegedi Nemzeti Színház tűzi repertoárjára, húsz előadás erejéig. Én vagyok a női főszereplője a darabnak, a szerepet felváltva játsszuk *Janza Katával*, aki az *Elisabeth* címszereplője volt a Dóm téren; még nem tudjuk, melyikünk hány előadást játszik. A mű üzenete: a jót és rosszat nagyon vékony és bizonytalan határvonal választja el az emberben, érdekes erre odafigyelni.

Farkas Csaba

Kligl Sándor szobra Békés megyében

Elüldözött németek emlékműve

Az 1947-ben Magyarországról elüldözött német kisebbség emlékművét avatták föl a Békés megyei Eleken. Az ötalakos szoborkompozíció alkotója a szegedi Kligl Sándor.

Szegedi szobrászművész alkotását avatták föl a Békés megyei Eleken, augusztus 18-án. Kligl Sándor „Kiűztek” című kompozíciója a településről elüldözött német nemzetiségieknek állít emléket.

A művész elmondta, hogy az emlékmű a Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériuma támogatásával készült. Az ötalakos kompozíciót Elek város főterén állították föl. A millenniumi év ünnepségsorozatának zárórendezvényei között megrendezett avatáson többek között Gyulay Endre szegedi-csanádi megyés püspök is beszélt: a faluhoz fűződő személyes emlékeit elevenítette föl – gyermekkorában többször járt a jómódú településen.

Elek a második világháború után közel tízezer lelket számlált. Az 1947-es kitelepítés idején lakóinak közel felét, mintegy négyezeröttszáz német nemzetiségűt kényszerítettek otthona elhagyására.

Kligl Sándor szoboregyüttesének egy lakóház jelzészerűen megépített fala háttérben. A parasztszobrok stílusú homlokzaton a település alapításának évét jelző 1724-es szám: akkor telepelték el Eleken egy Hariücken nevű német birtokos.



Kligl Sándor „Kiűztek” című kompozícióját a Békés megyei Elek város főterén állították föl

Az emlékmű „házát” már elhagyták az útnak indulók: a nagymama egy székbe rokkadva ül, mögötte a nagyapa; középen egy kisfiú, mellette az édesanyja. Az apa már nem lehet közöttük – elesett a háborúban. Fölöttük pedig, a ház oromzata előtt, ott lebeg a család elűző, gonosz szelleme. A magasból lecsapó alak kard-

jával parancsolja ki otthonából a vétkeseket, akikre a bűnös hatalom mért élet-hosszig tartó szenvedést.

Kligl Sándor elmondta még, hogy a „Kiűztek” emlékművének avatásán bejelentették: Elek városát a magyarországi német kisebbség országos emlékhelyévé nyilvánították.

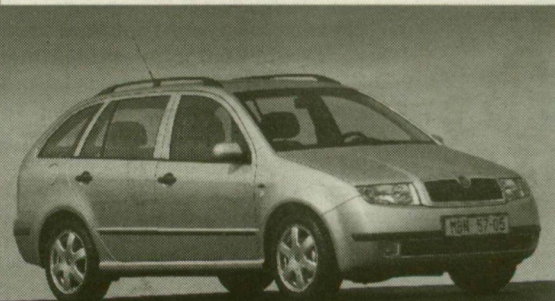
Nyllas Péter

Harmincas zóna Móravárosban

Munkatársunktól

Szeged újabb lakóövezetében vezetik be a 30 km/órás sebességkorlátozást. Móravárosban, a Katona József utca, Szél utca, Gólya utca, Cserepes sor, Petőfi Sándor sugárút, Moszkvai körút, Kálvária sugárút határolta területen korlátozzák a járművek sebességét. Az új harmincas zóna peremén augusztus 30-án, csütörtökön helyezik az első tájékoztató táblákat – tájékoztatta lapunkat *Környezeti Csaba*, a szegedi polgármesteri hivatal városfejlesztési osztályvezetője.

**Negyed millió
forintot
is megtakaríthat**



4 - 6 %

kedvezmény minden típusra **2001. szeptember 02-ig**. Most soha nem látott kedvezménnyel vásárolhatja meg **SKODA** autóját márkakereskedésünkben nyárvégi akciónk keretében. **Szombaton és vasárnap is nyitvatartunk**. Sőt használt autóját is beszámítjuk.

IKESZ Autócentrum

6724 Szeged
Kossuth L. sgt. 112.
Tel: 62/471-242