

Európa a buszon

Az ünnep örömeire majdnem összeve-rekedett a buszsofőrrel az a deszki fiatal férfi, aki jó hangulatú barátaival hétfőn este kilenc órakor szállt fel a Makóról Szegedre tartó buszra. A férfi fölszállás után teli, de már fölbontott sörösüveggel a kezében nagy léptekkel indult a kocsí belseje felé, így kevésbé látszott, hogy alig áll a lábán, és közben hangosan szid-ta a sofőrt, aki sürgetni merte őt. A sofőr is fölemelte a hangját, éreztük, hogy na-gygon dühös és ideges, nyilván azért is, mert talán meg kellett volna tiltania, hogy a deszki legény sörrel a kezében szálljon föl. A szanatóriumnál a középső ajtó ki-nyílt, és kirepült egy sörösüveg, szétdur-rant a betonon. Azt nem láttam, mi tör-tént, de a sofőr és a fiú ismét összevitat-kozott, persze, a fiúnak állt följebb. Rö-pkődtek a „köcsögök“ a fejünk fölött.

„Velük együtt megyünk Európába” – mondta mellettem somolyogva egy kö-zépkorú férfi. Nyilván még az ő fejében is a fél órával ezelőtt hallott ünnepi szó-noklat visszhangzott. Az arcába néztem,

és elszégyelltem magam. Mert ugyanazt a kételyt láttam, amit én éreztem ebben a pillanatban. Mindketten úgy véltük, hogy a fiatal férfi viselkedése botrányos, mert mekkora szégyen az, hogy a mi jelenlé-tünkben ilyen mosdatlan szájjal beszél valaki, és élvezi, hogy nem mer rászólni senki. Mindketten tudtuk, a fiú legföl-jebb visszadumálna, nem merne ütni. Ám egy ilyen konfliktust sem vállalunk szíve-sen, épp azért, mert egyikünk sem biztos abban, hogy ha megszólalna, mellé áll-nának a többiek.

Az a tudat, hogy alighanem mindenkit ugyanaz a kétely tart vissza, kínzó volt, s egészen addig tartott, míg a fiú barátaival együtt le nem szállt. A középkorú férfi a szegedi új hidnál föllált és szomorú mo-sollyal intett. Udvariisan visszaintettem.

Elbúcsúztunk hát egymástól, művelt, disztíngvált európaiak. Néhány szóból tökéletesen megértettük egymást, és köz-ben feltételezni sem mertük, hogy a má-sik jóérzésű, tisztességes ember.

Bakos András

A drogos saját apját lopta meg

Marihuána termett a szegvári kertben

Munkatársunktól

Négy és fél kilo-grammnyi marihuánára bukkantak a szentesi rendőrök egy szegvári ház udvarán. Az egyen-ruhások eredetileg azért jelentek meg a helyszi-nen, mert azt kutatták, ki lophatott el a házból egy gáztűzhelyet és egy palackot. Néhány gya-nús jel fölfedezése után azonban kiderült: a ház-ban élő fiatalember, GY. Z. drogot rejtgetett.

Egy szegvári házból eltűnt a gáztűzhely és a gázipalack. A családfe ismeretlen tettes ellen feljelentést tett. A beje-lentés napján, augusztus 16-án a helyszínrre siettek a rendőrök, és a lopás körülményei után kutatva meg-hallgattak egy tanút, aki megjegyezte a gáztűzhelyet és palackot elszállított autó

rendszámát. Kiderült: a tűzhelytolvaj a tulajdonos fi-ának engedélyével, annak tartozása fejében vitte el a holmit. Erről az ügyeletről azonban a tulajdonos apa nem tudott.

A sértett fiát a körzeti megbízott irodájában hallgat-ták meg először. Ekkor tűnt fel GY. Z. furcsa viselkedése – tudtuk meg Tyirján László rendőr századostól. A pupi-lái tágabbak voltak, mint ahogyan a fényviszonyok alapján indokolt lett volna, s a mozgása is elütött a normálistól. Ezek a tünetek a rendőrök szerint egyér-telműen kábítószer-fogyasz-tásra utaltak. GY. Z. ezt ta-gadta, azonban laboratóriumi vizsgálatnak vetették alá, s a gyanú beigazolódott. A kábí-tószer-kereső rendőrkutya GY. Z. lakásában nem tetová-zott, hanem egyenesen haladt a szaglása által diktált irány-

ba, és marihuánát talált. A körzeti megbízottnak tuda-mása volt arról, hogy a kábí-tószer-fogyasztónak van még egy szegvári tartózkodási he-lye, ahol a kutya segítségével ugyancsak nagy mennyiség-ben találtak marihuánát, összesen 4668,5 grammot. Ez körülbelül egy ruhásko-sárba férne bele, s 20 gramm tiszta hatóanyagot tartalmaz, ami egy embernek – napi 1-2 szál cigivel számolva – kö-rülbelül 10 évre elegendő.

Az alkalmi munkából élő, 33 éves fiatalember, GY. Z. ma előzetes letartóztatásban van. Elmondása szerint csak saját fogyasztásra természet-te a növényt, tagadja, hogy dífler lenne. Ennek ellen-kezőjét a rendőrség egyelőre nem tudja bizonyítani. De kábítószerrel való visszaélés címen Gy. Z. 5-től 15 évig terjedő szabadságvesztésre számíthat.

Kitüntették Scultéty Sándor urológusprofesszort

Műtét helyett robbantás

A Magyar Köztárs-sági Érdemrend tiszti ke-resztjét vehette át au-gusztus 20-án dr. Scul-téty Sándor, a Szegedi Tudományegyetem Uro-lógiai Tanszékének nyu-galmazott egyetemi ta-nára. A kitüntetést több évtizedes gyógyítótevé-kenységéért, továbbá oktató-nevelő munká-sága elismeréseként kapta.

– Szegedi bennszülött va-gyok, hiszen az óvodától az egyetemig minden iskolá-mat ebben a városban vé-geztem, és tudományos pá-lyámat is itt, az egyetem gyógyszer-tani intézetében kezdtem, Jancsó Miklós professzor mellett – magya-rázza a városhoz való kötődésének alapját dr. Scul-téty Sándor, a Szegedi Tuda-mányegyetem Urológiai Tanszékének nyugalmazott professzora, aki nemrég ün-nepelte hetvenötödik szüle-tésnapját. Pályája kezdetén két évet töltött a gyógyszer-tani intézetben, aztán tizenöt esztendeig dolgozott a sebé-szeti klinikán, ahol sebé-szetből és urológiából szer-zett szakképesítést, és el-nyerte a kandidátusi fo-kozatot.

Élete akkor vett újabb fordulatot, amikor az 1960-as évek végén megpályázta és elnyerte a városi kórház urológiai osztályának ve-zetői posztját, amely az in-tézmény első urológusfőor-vosa, Karácsony Aladár ha-lála miatt megüresedett. – Abban az időben megle-hetően kezdetleges állapot-ban volt nem csak az uroló-giai osztály, hanem az egész kórház. A szerény feltétele-ket jellemzi, hogy az osztá-lyon mindössze tizenöt ágy volt, a felszereltség pedig komoly hiányosságokat mu-tatott – jellemzi a korabeli állapotokat a professzor, aki munkatársaival nekilátott a betegellátás fejlesztéséhez, és az osztályt hatványas



Dr. Scultéty Sándor: Az urológia az utóbbi húsz évben óriási fejlődésen ment keresztül. (Fotó: Schmidt Andrea)

kórházi egységgé bővítette, amelynek felszereltsége is javult. Scultéty Sándor sze-rint a feladat nehézségét elsősorban a drága műszerek beszerzése jelentette. Mun-kájuk eredményeképpen vé-hetően kezdetleges állapot-ban volt nem csak az uroló-giai osztály alakult ki, amely az egyetem tanszékévé vál-hatott, élén az immár egyete-mi tanárrá kinevezett Scul-téty Sándorral. Ő és munka-társai attól kezdve még in-tenzívebben bekapcsolódtak a magyar, később pedig az angol nyelvű egyetemi ok-tatásba.

Scultéty professzor ekö-zben tudományos kutatómun-

kájában elsősorban a húgy-hólyag működésével, anató-miai, élettani, idegi szabá-lyozásával foglalkozott. Ebből kiindulva keresett vá-laszt a különböző természetű vizeleti zavarok okaira, ille-tve ezek gyógyszeres kezelé-sének lehetőségeire. E témá-ban született az a disszertá-ció is, amellyel megszerezte az orvostudomány doktora fokozatot. Itthon és külföl-dön megjelent tudományos közleményeinek száma a százat is meghaladja.

Az urológia utóbbi húsz évben végbement óriási fejlődését azzal példázza a professzor, hogy míg régen

a vesekövek legnagyobb ré-szét műtétrel távolították el, addig ma már – az operációt többnyire elkerülve – felrobbantják a követ. – Az utóbbi időben nagy előrelépés tör-tént a férfiaknál idősebb korban jelentkező prosztata-megnagyobbodás okozta ví-zelési zavarok terén is. Sok betegnek teszi elviselhetővé az életét, hogy ezek a zava-rok gyógyszeres kezeléssel mérsékelhetők, illetve meg-szüntethetők, s van olyan, aki még a műtétet is meg-ússza – hívja fel a figyelmet az orvostudomány vívmá-nyaira Scultéty Sándor.

Hegedűs Szabolcs

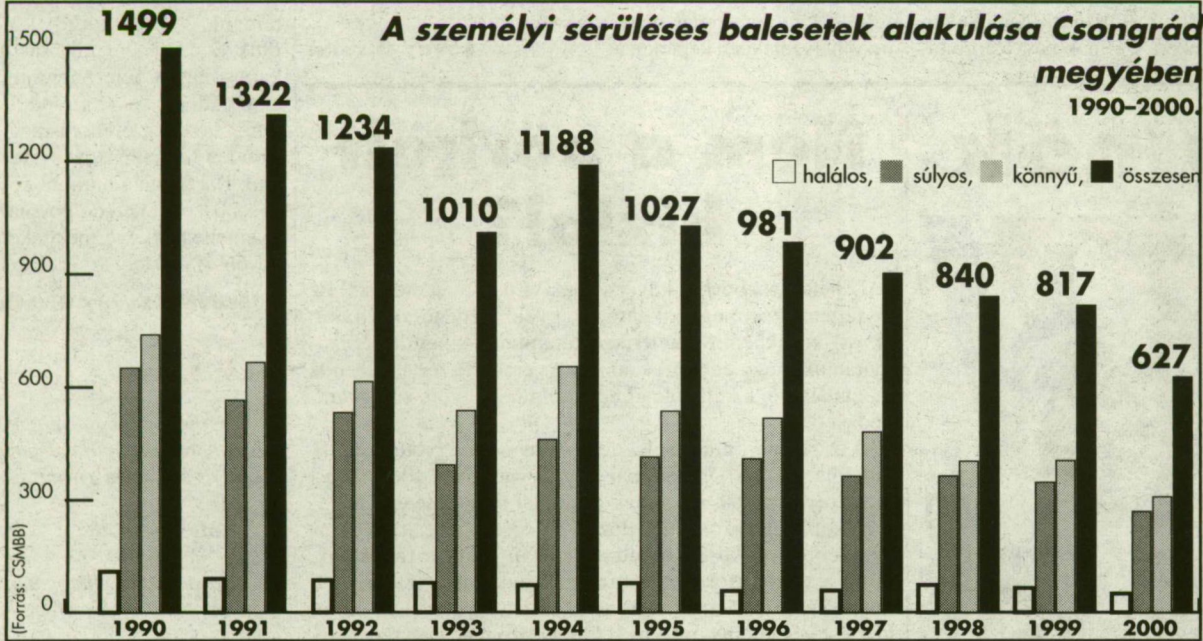
Baleseti statisztika: Csongrád megyében az autósok járnak az élen

A november követeli a legtöbb áldozatot

Csongrád megyében több súlyos baleset is történt az elmúlt napokban. A megyehatáron, az E 75-ös úton pedig áldo-zatot is követelt egy or-szági tragédia. Sza-kértők elsősorban a ká-nikulai hőségnek, a hirtelen időjárás-változásnak és az egyre gyorsabb au-tóknak tulajdonítják a tragédiákat. Statisztikai adatok szerint az elmúlt tíz évben 58 százalékkal csökkent a balesetek szá-ma régióinkban. Csong-rád megyében napjaink-ban annyi baleset törté-nik, mint 1990-ben csak Szegeden.

Az országos kimutatások szerint Csongrád megyében az elmúlt tíz évben látványo-san csökkent a közlekedési balesetek száma. Míg Zalá-ban, Hevesben és Szabolcs-Szatmár-Beregben egyre többször kell a rendőröknek helyszínelniük, addig térsé-günkben 1999-ről 627-re csökkent a karambolok szá-ma.

– 1990-hez képest három-szor annyi autó van, az úthá-lózat minősége viszont ma-radt a régi, de ennek ellenére



58 százalékkal kevesebb ba-leset történt megünkben – nyilatkozta lapunknak Ko-vács Mihály alezredes, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság közlekedésren-dészeti osztályának vezetője. A megelőzésnek és különfé-le akcióknak köszönhetően mostanában egy év alatt „csak” 2 ezer 600 helyszínr-re kell kimenniük a rendőrök-nek. Ennyi munkájuk volt

1990-ben csak Szegeden! Ha hónapokra lebontva nézzük a statisztikát, nem jelenthető ki, hogy nyáron halnak meg legtöbbször az utakon. Tavaly például 627 balesetet regisz-tráltak Csongrád megyében, ebből 183 történt nyáron. – Június elejétől augusztus vé-gig nem emelkedik nálunk számottevően a turisták szá-ma, inkább a tranzit teherfor-galom és a bevásárlóturizmus

jellemző a megyére, ez pe-dig független az időjárástól – véli az alezredes. A legtöbb balesetre az átmeneti időszak-ban, vagyis ősz végén, tél ele-jén, novemberben lehet szá-mítani. Ilyenkor a „nyári” au-tósokat könnyen meglepheti egy-egy ködfolt vagy hirtelen jött lefagyás.

A tragédiák okozói elsősorban a személygépkö-csik vezetői, őket követik a

kerékpárosok és a gyalogo-sok. 1998-ban 215 baleset volt megünkben, ebből 98-at autósok, 36-ot kerékpáro-sok, 14-et pedig gyalogosok okoztak. Ebben az évben au-gusztus 22-ig 167-ből 79-ben autós, 33-ban kerékező, 10-ben pedig gyalogos volt a vét-kes.

Csongrád a határok köz-elése miatt tranzitmegye. Az évszaktól függetlenül renge-

teg kamion és vendégmun-kás veszi igénybe útjait. Azt gondolhatnánk, hogy ez je-lentősen növeli a tragédiák számát, azonban 1998-ban „csak” 12, 1999-ben 8, 2000-ben pedig 10 baleset írható külföldiek számlájára.

K. T.

Munkatársunktól

Sokan amiatt késték el a munkahelyükről szerdán reg-gel, mert a 43-as úton nagy torlódás volt egy árokba bo-rult teherautó miatt.

Az autó éjjel 3 óra negyven perckor, Klárafalva felől Deszkre haladt, amikor a sofőr valószínűleg elaludt. Arról, hogy a jármű árokba borult, nem a sofőrtől érte-sült a rendőrség. Mivel az ar-ra járók az úton egy gazdát-lan cipőt találtak, a bejelentés nyomán odaérkező rendőrök-nek jó okuk volt arra, hogy feltételezzék: a sofőr a jármű alá szorult. Értesítették a tűzoltókat, akik kiemelték a teherkocsit, s kiderült, sze-rencsére nincs senki a kocsí alatt. A sofőr ugyanis elsza-ladt, hogy telefonáljon, s a nagy sietségben hagyta el a cipőjét. Neki egyébként az ijedségen kívül más baja nem esett.

Egyetemi naptár

Munkatársunktól

A fesztiválhangulat már a múlté, sokak bánatára nya-kunkon az iskolaszézon. A kisdíjaknak idén szokatlanul hamar, augusztus 29-én csengetnek be először, a főis-kolások és az egyetemisták viszont még bő két hétig él-vethetik a szabadságot. A Szegedi Tudományegyetem tanácsa szeptember 8-án, szombaton tartja ünnepélyes tanévnyitó ülését. A hallga-tók szeptember 10-e és 14-e között iratkozhatnak be, eb-ben az időszakban kell fel-venni a kurzusokat is. A de-cember 15-ig tartó szorgalmi időszakot őszi szünet teszi kellemesebbé október 24. és 26. között. A vizsgaidőszak 2002. január 26-án fejező-dik be.

A könyvcskekkéért és a bérletekért a beiratkozás he-tében lehet sorban állni – tudtuk meg Fekete Csabá-tól, a Hallgatói Szolgáltató Iroda vezetőjétől. A szept-temberi ösztöndíjakat várha-tóan a következő héten fo-lyósítják. Azt egyelőre nem lehet tudni, hogy a szociá-lis és a lakhatási támogatáso-kat mikortól vehetik fel az érintettek, mert a nyáron új hallgatói nyilvántartási rend-szert hoztak létre, a prog-ram testelése jelenleg is zajlik.