

DÉLMAGYARORSZÁG

Csütörtök, 2001. augusztus 23., 91/196.

ALAPÍTVÁ: 1910-BEN

ÁRA: 49 Ft (ELŐFIZETVE: 41 Ft)

Fogyasztóvédelem kontra Dégáz

A fogyasztóvédelmi egyesület illetékes testülete szeptemberben dönt arról, kéri-e a Dégáz Rt. elleni perben hozott jogerős ítélet végrehajtását. A tét, mint ismert, az volt, hogy a cég a leolvasások közti időben kiállíthat-e becslésen alapuló számlákat.

5. oldal

Rendőrkapitányból képviselőjelölt

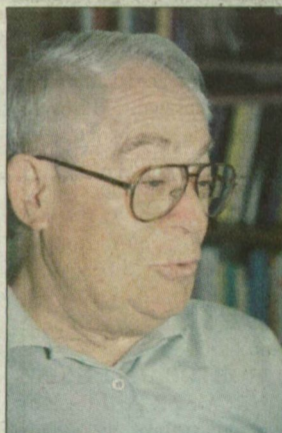
Szöke Péter, Szeged előző rendőrkapitánya döntött: az MSZP színeiben jelöltként elindul a következő önkormányzati választáson. „Nem leszek csaholós politikus” – mondta lapunknak.

5. oldal

Műtét helyett robbantás

Augusztus 20-án alkalmából a Magyar Köztársasági Érdemrend tiszti keresztjével tüntették ki a neves szegedi urológust, dr. Scultéty Sándort, akinek sokan köszönhetik egészségük helyreállítását a megyében.

7. oldal



A város és a megye összefogásával Újra nyithat a Szegedi Konzervgyár



Már a villamos is csak rikán áll meg a konzervgyári megállóban. (Fotó: Karnok Csaba)

Munkatársunktól

Információink szerint minden remény megvan arra, hogy két-három hónap múlva újra megnyissa kapuit a január 22-én bezárt Szegedi Konzervgyár. Lapunk úgy tudja, a tulajdonos, a Magyar Fejlesztési Bank (MFB) Rt. 1,2 milliárd forintért egy szegedi konzorciumnak adta el a leállított üzemet. Erről állítólag tegnap született döntés, de az információkat sem megerősíteni, sem cáfolni nem kívánta Tarnóczy László, az MFB sajtószóvivője. Amennyiben az értesülések helytállóak, akkor a termelés újraindításakor 50-60, fél éven belül pedig 180-200 embert is foglalkoztatni tudnának a hús- és készleteket előállító konzervgyárban. A szegedi konzorcium összetétele nem titok: Csongrád megyét az Első Élelmiszer Feldolgozó és Értékesítő Szövetkezet, Szeged várost az IKV Rt. képviseli, szakmai befektetőként pedig a Mikromeat Kft. nevét olvashatjuk. A vételár egyharmadát a konzorcium teremtette elő.

Hasonlóképpen a jó hírek közé tartozik, hogy megmenthetőnek tartják a csongrádi Panol Rt.-t a francia tulajdonosok. Szerintük a cég jelenlegi helyzetéhez a helyi menedzsment döntései vezettek. (Részletek a 3. oldalon.)

Megteltek a kollégiumok

Munkatársunktól

Minden elsős egyetemi hallgató, aki kollégiumba jelentkezett, megkapta az értesítést arról, beköltözhet-e valamelyik szegedi diákszállásra. A Szegedi Tudományegyetem kollégiumaiba több mint 3700 diák kerülhetett be. Ez azt jelenti, hogy a körülbelül 13 ezer nappali tagozatos egyetemista és főiskolás közel 30 százaléka jut kollégiumba. A többieknek marad az albérlet és a lakhatási támogatás, amelynek összege karonként

2500 és 7000 forint között mozog. A lakhatási támogatás persze még nem elegendő ahhoz, hogy valaki kifizesse az albérleti díjat. Hiszen egy egyetemhez közeli albérlet, szobátársal, jelenleg körülbelül 15 ezer forintba kerül havonta, rezsi nélkül. A külvárosi panel lakótelepeken sem igen lehet 7000 forint alatt kiadó szobát találni. Az albérletek utáni roham mindenesetre kezdetét vette, hiszen két hét múlva az egyetemeken is elkezdődik a tanév.

Nap mint nap áldozatokat szed az E75-ös főút Sorozatos balesetek



Kedden egy ember meghalt, tegnap nyolc megsérült az E75-ös út Szegedhez közeli szakaszain. (Fotó: Karnok Csaba)

Munkatársunktól

Az utóbbi napokban megsaporodtak a balesetek az E75-ös út Szegedhez közeli szakaszán.

Tegnap fél hétkor egy román mikrobusz borult árokba Balástya külterületén, öten sérültek meg. Néhány perccel hét óra előtt egy személy sérült meg két autó félfrontális ütközésében, a rendőrség még vizsgálja a baleset körülményeit Kisteleken. Két kisgyermek könnyebb sérüléseket szenvedett fél tízkor, Balástya mellett, amikor egy lassító személyautónak ütközött egy Barkas.

Kedden a megyehatártól másfél kilomé-

ternyire történt halálos baleset. Egy szegedi cég teherautója szállított gázpalackokat, ám a ZIL bal első kereke durrdéftet kapott. A megbicsakló járműszerelvényről lerepült palackok egyike a szemből szabályosan közlekedő, az ütközést elkerülő Toyota mikrobuszra esett. A véten sofőr a helyszínen életét veszítette, a roncsokból csak félórás, megfeszített munkával tudták kiszabadítani holttestét a tűzoltók. A szegedi cég felelősségét, a szétszakadt gumibroncs állapotát és a rakomány rögzítésének módját a rendőrség vizsgálja.

(Csongrád megye baleseti statisztikájáról a 7. oldalon írunk.)

A tollüzem mert pályázni és nyert

Hatvanmillió. – Klárafalvára



Annak ellenére, hogy a Széchenyi-terv pályázatairól a közelmúltban rengeteg lehetett hallani és olvasni, úgy tűnik, kevesen élnek a lehetőséggel. Martonosi György makói parlamenti képviselő, aki minden lehetséges fórumon népszerűsíti a pályázati rendszert, úgy gondolja, szemléletváltásra lenne szükség. A gazdasági tárca legutóbb mindössze négy Makó környéki vállalkozás anyagát bírálhatta el. Ezek közül kettőt el kellett utasítania, mert nem voltak megfelelően előkészítve. Pedig aki komolyan veszi a kiírást, jól járhat: a klárafalvi tollüzem például hatvanmillió forintot kapott új beruházásának támogatására. Ezzel új munkahelyeket is teremt. A sikerrel pályázó vállalkozás példáját a makói honatya nem csak a többi cég, de az önkormányzatok figyelmébe is ajánlja.

(Írásunk a 4. oldalon.)

A klárafalvi tollüzem kapacitása a felével nőhet a pályázati támogatásokból vásárolt gépek segítségével. (Fotó: Schmidt Andrea)