

Kiszombornál már épül az elkerülő út

## Merre van a határátkelő?

A tavaly októberi nyitás óta több mint a duplájára nőtt a kiszombori határátkelő forgalma. Az autósok szívesen használják, hiszen így jelentős mértékben lerövidíthetik a Szeged-Temesvár közti utat. A helybeliek is örülnek a létesítménynek, egyre gyakrabban élnek az átjárás lehetőségével. Dán János parlamenti képviselő minapi, kiszombori látogatását követően azoknak az útutazóknak az érdekében igyekszik közbenjárni, akik szerint kevés és nem elég informatív az útbaigazító jelzőtábla.



A kiszombori határátkelő forgalma hónapról hónapra élénkebb.  
(Fotó: Schmidt Andrea)

Évtizedek óta tartó elzártságot oldott fel tavaly, október 20-án a Kiszombor és Ócsanád közötti magyar-román határátkelő megnyitása. Nem sokkal később, idén januárban tízezeren lépték át itt a határt, júliusban viszont már huszonnégyezerrel – tudtuk meg Bodor Attila határőr századostól, a kirendeltség vezetőjétől. A forgalom tehát dinamikusan nő. Eleinte csak román bevásárlóturisták vették Kiszombornak az irányt, azóta viszont az osztrák és német autók is gyakoriak erre felé. Most hetnyolcszáz gépkocsi fordul meg a sorompónál naponta. Hét végén néha kétszer ennyi. Az autók kétharmada román, a maradék fele magyar, a többi máshonnan érkezik. Eredetileg egyébként reggel nyolc órától délután négyig fogadták az átutazókat, de májustól reggel héttől este hétig tartják nyitva a ki-

rendeltséget – és ez októberig így is marad.

Az alig háromnegyed éve megnyitott átkelőt nem csak a turisták fedezték fel, bár egyelőre viszonylag kevés a jogsértés – tudtuk meg a határőr-kirendeltség vezetőjétől. Kollégái találtak közokirat-hamisítók, elfogtak körözött személyt és különböző, kisebb súlyú bűncselekményekre derítettek fényt. Helyszíni bírságot is többször szabtak ki.

A forgalom további, komoly növekedésére akkor lehet számítani, amikor felépül az új átkelő. Akkortól éjjelnappal fogadják majd az érkezőket. Az átadás várható

időpontja: 2002. december vége. A határőrök már készülnek, folyamatosan fejlesztik a létszámot. Most még kicsit szűkösen vannak, de nem panaszkodnak. Megkérdeztük az utasokat is, mit szólnak az átkelőhöz. Többen azt mondták, örülnek a lehetőségnek, panaszt mindössze arra hallottunk, hogy nincs vécé és kézmosó hely. Az új átkelő ezt a problémát is megoldja majd.

Dán János makói kiszombori határőr közölte, hogy a kezdetektől támogatta. A napokban ellátogatott Kiszomborra, és aziránt érdeklődött, tudna-e valamiben segíteni akár az ott dolgozóknak, akár

az átutazóknak. Mint kiderült, az átkelő személyzete az új létesítményt nagyon várja, a Románia felé tartók viszont már most is szívesen vennék, ha megkönnyítenék tájékoztatókat. Szeged felől utazva sokan nem találják meg az átkelőt, mert kevés az útbaigazító tábla.

Ráadásul a „Csanád” feliratnál jóval informatívabb lenne, ha a Temesvár felé vezető útra hívnák fel a figyelmet. A képviselő a határnál azt ígérte, hamarosan látbetei tekintélyét és levélben keresi meg a Közútkezelő Kht.-t, kérve a probléma orvoslását.  
**Szabó Imre**

A céllal egyetértenek, a Fuziomed-javaslat többségével nem

## Nem támogat a kamara

Munkatársunktól

A Szegedi Orvosi Kamara összességében nem támogatja a Fuziomed Kft. javaslatát – tájékoztatta tegnap lapunkat a testület péntekre elkészült állásfoglalásáról Simonka János Aurél, a városi kamara elnöke. A szegedi járó-és fekvőbeteg-ellátás működésének átalakítására javaslatot tevő Fuziomed Kft. több száz oldalas tervezetét július második felében számos szervezet és intézmény kapta meg véleményezésre, köztük a Szegedi Orvosi Kamara is.

A testület elnöksége most elkészült részletes állásfoglalásában azt írja, hogy a szakellátás átalakítására vonatkozó önkormányzati célok, alapelvek nagyobb részét támogathatónak tartja, a Fuziomed Kft. ajánlatát „összességében nem támogatja, sőt egyes vonatkozásokban, a szakmagyakorlás feltételeinek és a betegellátás színvonalának szempontjából kifejezetten negatívnak ítéli és ellenzi.” Az állásfoglalás további része szerint a „fuziomedes” megoldásban az egészségügyi ellátás egészét a nyereségcentrikusság határozza

meg. Az orvosszakmai és a betegellátási szempontok, érdekek egyértelműen háttérbe szorulnak. Az állásfoglalás a továbbiakban azt rögzíti, hogy még hiányzik az egészségügy privatizálásának garanciális törvényi szabályozása, valamint a szellemi szabadfoglalkozású orvoslás jogszabályi rendezése. A kamara elnökségének határozott véleménye, hogy az egészségügyi ellátás színvonalának emelése a jelenlegi körülmények között nem profitorientált átalakítással, többevonással, hanem a finanszírozás emelésével oldható meg. A javaslatban szereplő fenntartói és működtetői jogok szervezeti szétválasztása 25 százalékos többletkiadással jár. Az állásfoglalás kétségesnek tartja a tárgyi és a személyi minimumfeltételek teljesítését. A kamarai véleményben szerepel, hogy a tervezett konstrukció lehetőséget kínál arra, hogy az önkormányzati vagyon pár év alatt társasági vagyonná, önkormányzati befektetéssé alakuljon át. A kamara megállapítja: a Fuziomed Kft. javaslatainak megvalósulása esetén a szervezeti, szakmai irányítási és működési struktúra a jelenleginél bonyolultabb lenne. A Fuziomed-javaslat a bérszínvo-

nalat reálértéken nem kívánja emelni az elkövetkezendő években – így a kamarai állásfoglalás – csak az infláció mértékének megfelelő bérfelzárkózást helyez kilátásba, ami konzerválja az egészségügyi dolgozók megalázóan alacsony bérét. A Fuziomed javaslatát nem biztosítja a nagyobb teljesítmények tükröződését a jövedelmi viszonyokban. A kamara véleménye: a javaslatban nincs kellően kidolgozva, hogyan valósul meg a vállalkozói formában dolgozók finanszírozása. A szakmai szempontok durva megsértésének tartja a kamara a javaslatnak azt a részét, miszerint a vezetői beosztások ellátására a munkáltató nem köteles pályázatot kiírni, amiből következnek az orvosszakmai kollégiumok véleményének mellőzése. Az állásfoglalás kifogásolja, hogy a javaslat egyetlen ponton foglalkozik az orvosegyetemmel, amikor is azt rögzíti, hogy a (rendelőintézet) szakorvos csak a privatizált rendszeren (Fuziomeden – a szerk.) belüli fekvőbeteg-intézménybe utalhatja a beteget. A Szegedi Orvosi Kamara, amelynek vétőjoga nincs, csak véleményezési, augusztus 15-ig küldi meg állásfoglalását az önkormányzatnak.

## Motorostalálkozó

Munkatársunktól

Hetedik alkalommal szervezett Csongrádon motoros találkozót az Albatros Motoros Klub. A volt Béry Balogh Ádám laktanya területén pénteken délután nyitották meg a tábor kapuit. A korábbi évek hagyományaihoz híven a motorok ma 11 és 12 óra között végigvonul-

nak a városon, ezzel is invitálják a helyieket és a kisvárosban vendégeskedőket az ipari park elkerülő útján délben kezdődő gyorsulási versenyre és streetfighter show-ra. A találkozó a szegedi Indigó, a győri Főnix, a dunajvárosi Erotic show és a Blörö együttes koncertjével zárul.

## Klezmerkoncert a zsinagógában

Munkatársunktól

Jóteknysági koncertet szerveznek a szegedi új zsinagógában, az épület felújításának javára, vasárnap 19 órakor, ahol a Pannonia Klezmer Band lép fel. Az együttés a közép-kelet-európai zsidó népzene megőrzésére törekszik, jellegzetesen egyéni hangszerelésben adja elő az ismert klezmer dalokat. Egyre többen lépnek fel családi rendezvényeken, esküvőkön, az ország különböző pontjain turnézva, és Németországban is több városban adtak koncertet. Budapesten minden hónapban táncszalaggal egybekötött klubfoglalkozásokat tartanak.

Az esten többek között a következő művek hangzanak el: Varshaver freilach, Sherele, Sher, Dancing with the rabbi, Kichnieverbulgar, Tantz, Mazel tov, Halleluya, Freilachs, Hershel, Freilach és Der Heyser Bulgar.

Öreg jármű nem vén jármű

## Deszkről indulnak a veteránok

Munkatársunktól

Harminkét veterán autós és két nyolcvanéves motorkerékpár vág neki az 1100 kilométeres távnak, amelyen minden évben bebizonyíthatják a Veterán Autó Klub Magyarország tagjai: öreg jármű nem vén jármű. A karaván immár másodjára

indul Deszkről, a Tempfli térről augusztus 12-én, vasárnap délelőtt 9 órakor. Az indítókapunál Simicz József Deszk polgármestere köszönti és engedti útjára a veterán járműveket. A túra résztvevői ugyanitt fogják a tervek szerint célba érni, augusztus 20-án, 17

órákor, ahol Deszk község képviselő-testülete és a község lakossága fogadja majd a befutókat. A karaván igazi látványosság lesz az 1904-ben gyártott Corre típusú autó, amelyet Kisapáti István vezet majd az 1100 kilométeres szakaszon.

Határidőre elkészül a freskófelújítás

## Szent Istvánnak csak a nyoma maradt

Negyedik hónapja dolgoznak a restaurátorok az Aba-Novák-falfestmény harmadik, a Ságvári gimnázium felőli kisboltív közel hetven négyzetméteres szakaszának felújításán. A munkálatok kezdeti, feltáró és tisztító szakaszánál meglepetés érte a restaurátorokat: a falat ezen a részen valamikor bepikkelték, vagyis apró kalapácsütésekkel lyukakat vertek a vakolatba, hogy a következő réteg jobban tapadjon. – A képen a lyukakat már betömtük, ami leginkább hóéséshez hasonlít. Gondot okoz, hogy az erdethez képest az új falfelület fénytörése egészen más – magyarázza Forrai Kornélia, a restaurációs munkálatok irányítója. Jelenleg a különbségek eltüntetése okozza a legnagyobb nehézséget. A tömítőanyagot addig itatják át konzerválószerrel, amíg nedvszívó képessége megegyezik az eredeti falé-



A freskón hóéséshez hasonlítanak a betömtött lyukak.  
(Fotó: Karnok Csaba)

val. Mindennek a festéssel párhuzamosan kell haladnia, hogy lássák, megfelelő-e a falfestmény fénytörése. Mindez a festési munka szakaszát egy kicsit lassítja, de lényegesen nem befolyásol-

ja a munkálatok határidőre történő befejezését. A feltáró munkálatok során derült ki, hogy mi maradt meg az eredeti freskóból. A két nagyobb kép, a halott katonák lelkei, és a

montellói fa viszonylag ép-ségben került elő. Szent László figurája kevés rekonstrukcióval már retusálható. Sajnálatos módon Kapisztrán János figurájából mindössze a keze és a kereszt, Szent István királyból pedig semmi nem maradt meg. Ez az utóbbi kép volt leginkább kitéve az időjárás viszontagságainak, ezért csak a kép nyoma utal arra, hogy hol volt a pontos helye. Európa legnagyobb köztéri freskójának részleteit archív fotókról ismerik a restaurátorok, akik több meglepetéssel már nem számolnak. Az idei évben a munkafázisoknak megfelelően felváltva tizenhat szakember dolgozott a freskón. A napi tíz-tizenkét órai megfeszített munkának köszönhetően, várhatóan szeptember 30-ára befejezik az Aba-Novák-falfestmény teljes rekonstrukcióját.  
**L. G.**



A SOLE Hungária Rt.  
a Szegedi üzemébe,  
a termékgyártás területére

munkatársakat keres

az alábbi munkakörökre:

### művezető

ELVÁRÁSOK:

felsőfokú élelmiszer-ipari végzettség  
önálló, gyors, pontos munkavégzés.

Az elbírálásnál a vezetői gyakorlat előnyt jelent.

### pasztőrös, tejátvevő, gépezelő

ELVÁRÁSOK:

szakirányú, legalább

középfokú végzettség, önálló munkavégzés.

### üzemi segédmunkás

Jelentkezni: személyesen, a hirdetés megjelenését követő egy héten belül,  
Herczeg István gyárigazgatónál, Szeged, Budapesti út 6. sz.