

Júniustól új menetrend

Június 10-től – igazodva az országszerte bevezetett változásokhoz, a MÁV menetrendjének módosulásaihoz – új menetrend alapján közlekednek a Tisza Volán Rt. autóbusszai. Eddigi utazási szokásainkat azonban nem kell elfelednünk, ugyanis a buszok többsége a már megszokott rend szerint indul, illetve érkezik – tudtuk meg Mező Istvántól, a Tisza Volán Rt. termelési és forgalmi igazgatójától.

A közúti tömegközlekedést jól ismerők, már megszokhatták, hogy nyár elején kicsit alaposabban át kell tanulmányozni a menetrend könyveket. Ilyenkor ugyanis minden esztendőben módosul több járat indulási és érkezési ideje. Mező István, a Tisza Volán Rt. igazgatója arról tájékoztatta lapunkat, hogy 2001. június 10-től mind a nemzetközi, mind a helyközi és távolsági közlekedésben változtat ugyan az eddigi forgalmi rendben a Tisza Volán, míg a Csongrád megyei városok helyi közlekedésében sem új vonal nyitását, sem régi megszüntetését nem tervezik. Az új menetrend különlegessége, hogy ezúttal nem egy évre szól, hanem – az Európai Unió elvárásainak megfelelően – immár 2002. december közepéig biztosak lehetnek megyénk utazói abban, újabb változásokat nem kell megszokniuk a buszközlekedésben.

Következzen néhány fontosabb menetrend módosítás. A Tisza Volán Rt. 47 vonalon módosítja a menetrendet, 19 új járatot indítanak, 27 járat megszűnik. A korlátozott módosítások száma 106, s 6 új megállóhelyen lehet felszállni a buszokra. Most pedig néhány „részletkérdés”. A nemzetközi közlekedésben új vonalat nem nyit a Tisza Volán Rt., viszont a Szeged-Kőszeg országhatár – Bécs autóbuszvonal végállomása Wien, Mitte helyett Wien, Südtiroler Platz lesz, és 50 perccel korábban érkezik meg a járat az osztrák fővárosba. A távolsági közlekedésben a Szeged-Békéscsaba-Gyula és a Szeged-Szolnok-Jászberény-Gyöngyös autóbuszvonalon mindössze 5 darab járatnál korlátozást, illetve kisebb menetidő-módosítást vezet be a cég, új vonalat nem nyitnak, új járat sem közlekedik, s a tanév időtartama alatt továbbra is valamennyi megyeszékhelyre el lehet jutni a Tisza Volán Rt. távolsági autóbusszával. A Tisza Volán biztosítja azt is, hogy Szeged Nagypályáról autóbusszal el lehessen utazni Mezőhegyesre, valamint lehetőség nyílik arra, hogy a Szegedre érkező InterCity járatok utasai a vasúti pályaudvarról autóbusszal eljussanak az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékparkba s onnan vissza. A kisteleki vasútállomásról is indulnak autóbusszok az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékparkba. Nyáron a Szeged és Kiskundorozsma-Sziksóstó útvonalon közlekedő 7F járatokat sűrítik.

Természetesen a Tisza Volán Rt. gondoskodik arról, hogy az új menetrend minden részletével pontosan megismerkedhessen az utazó közönség. Ennek érdekében kiadják a megyei menetrend-könyvet, amelyet júniusban már árúsítanak az autóbusz pályaudvarokon, a Tisza Volán Rt. Közönségkapcsolatok Irodájában a Szeged Plazában, valamint a Szeged Expón is. A menetrend-változásokat feltüntetik a megállóhelyi menetrend-táblákon is.

B. Z.

Helyi üzletág – Szeged szolgálatában

A Tisza Volán Rt.-vel a legtöbb helyi üzletágon keresztül találkozunk. Szegeden naponta több tízezer embert „mozgatnak” a buszok, s manapság már arra sem panaszkodhatunk, hogy ki maradnak a járatok. Ilyen bosszantó esemény talán csak télen, a hó lezúdulásával és a fagy beálltával történik – de mostanában egyre ritkább az „igazi” tél. Decemberben, januárban és februárban is a kellemes, szinte tavaszi időjárás a jellemző. A közlekedés pedig zökkenőmentes és nem kell másodperceként az órákat nézni: mikor jön már, mennyit késik a járat amire várunk.

Draskóczy István, a helyi tömegközlekedési üzletág igazgatója 1982 óta dolgozik a Tisza Volánnál. Forgalmi gyakornokként kezdett, útvonal- és menetrendtervezéssel is foglalkozott, majd fokozatosan lépkedett a

ranglétrán. Még emlékszik olyan esetekre, amelyek a mai fiataloknak már csak a legendás múlt, a történelem.

– Soha nem felejttem el – mondta – a 84-es nyomvonalát úgy terveztük meg, hogy még nem volt kész az út. Manapság az a rész már szinte Szeged belvárosához tartozik, s ez a járat most is azon az útvonalon közlekedik. A külső városrészek (Tarfaj, Felsőváros, Északi városrész, Odessza, Makkosháza, stb.) növekedésével, rendszerbe csatolásával megváltozott a helyi tömegközlekedés Szegeden, alaposan megszaporodtak a feladataink.

Mindig figyelembe veszik az utasigények folyamatos változását. Például korábban, a nagyobb üzemek „startjakor” reggel 6 órától 8-ig tartott a csúcs, most ez egyre inkább eltolódik

(Folytatás a III. oldalon.)



Az Anna-kútnál szállnak buszra a tarjáni panelvárosba utazók is. (Fotó: Karnok Csaba)

2001. május


Életképek

XV. évfolyam, 5. szám

A Tisza Volán Rt. havilapja

Közgyűlésen értékelték a Tisza Volán Rt. részvényesei Buszok, tervek, milliárdok



A közgyűlésen döntés született arról is, hogy a 2000. évi nyereség minden forintját új buszok vásárlására költi a Tisza Volán Rt. (Fotó: Schmidt Andrea)

A Tisza Volán Részvénytársaság 2000. évi gazdálkodását a nehézségek ellenére is kiegyensúlyozottság jellemezte, állapították meg az Rt. májusi közgyűlésén. A gazdálkodási és pénzügyi egyensúly megőrzése mellett a társaság fő célkitűzéseit teljesítette. Megtörtént az ISO minőségbiztosítási rendszer tanúsítása és újratanúsítása. A Tisza Volán munkáját ISO 9002, ISO 9001, ISO 14001 tanúsítványok minősítik, ezzel a társaság alaptevékenysége és az azt kiszolgáló legfőbb tevékenységek minőségbiztosítása teljes körűvé vált. A Tisza Volánnál folytatták az autóbuszpark korszerűsítését. A beruházások és a D10-es motorok cseréjének eredményeként 2000 végére az autóbuszok fele megfelelt az Európai Unió követelményeknek.

Bevétel és nyereség

A szegedi központú autóbusz-közlekedési társaság tavalyi nettó árbevétele meghaladta a 6 milliárd 147 millió forintot. A Tisza Volán Rt. adózás előtti eredménye 124 millió 397 ezer forint volt. Az adózott eredmény 100,9 millió forint. A közgyűlésen döntés született arról, hogy ezt az összeget teljes mértékben a gépjárműpark fejlesztésére fordítja a Tisza Volán Rt. A társaságnál 1 ezer 474 alkalmazottat foglalkoztattak az elmúlt esztendőben. A dolgozók éves átlagkeresete 2000-ben több mint 964 ezer 745 forint lett. A cég saját tőkéjének összege 2 milliárd 61 millió 785 ezer forint. A Tisza Volánnál tavaly 1 milliárd 197 millió 186 ezer forintot költöttek beruházásokra, ebből a gépjármű beszerzés és felújítás összege meghaladta a 887,5 millió forintot.

A Tisza Volán eredményét több tényező együttes hatása befolyásolta. A nettó árbevételek összességében 12,9 százalékkal nőttek. A meghatározó autóbusz-közlekedés bevétele dinamikusan, az áremelést meg-

Május 18-án a társaság szegedi, Bakay Nándor utcai központjában tartotta évi rendes közgyűlését a Tisza Volán Rt. Értékelték a cég 2000. évi gazdálkodását, megvitatották az igazgatósnak, a társaság 2000. üzleti évben folytatott tevékenységéről szóló éves beszámolóját, s döntöttek a nyereség felosztásáról is. E tanácskozáson – amelyet Póda Jenő, a Tisza Volán Rt. elnöke vezetett, s dr. Szeri István vezérigazgató, valamint a Tisza Volán menedzsmentjének vezető tisztviselői elemezték a társaság gazdálkodását - fogadták el a Tisza Volán Rt. 2001-2003. évi stratégiai tervét és jóváhagyták a társaság 2001. évi üzleti tervét.

haladó mértékben (15 százalék) emelkedett, az értékesítés árbevétele viszont csökkent az egy évvel korábbihoz képest. A költségvetés intézkedések kedvezően hatottak a fenntartási költségekre, ugyanakkor az üzemanyagok árának a tervezett mértéket meghaladó növekedése rontott az eredményen. A fajlagos üzemanyag-fogyasztás terén viszont jelentősen előrelépett a busztársaság. Köszönhető ez annak, hogy az időjárás jóval kedvezőbb volt, mint egy évvel korábban, jól működik a Tisza Volánnál bevezetett ösztönzési rendszer, az új busztípusok takarékosabban üzemelnek. Emellett a gázos buszok teljesítményeinek növelése lehetővé tette a nagyobb fogyasztású csuklós dízelüzemű járművek kilométereinek csökkentését. Az üzemanyag költsége egyébként 1999-hez képest 29,2 százalékkal nőtt.

Helyi, helyközi, távolsági

Há külön vizsgáljuk a Tisza Volán Rt. egyes tevékenységeit, megállapítható, hogy az árbevétel alakulásában meghatározó szerepe volt az autóbusz-közlekedési ágazatnak. A menetrend szerinti helyi közlekedésben ugyan 1,6 százalékkal csökkent az utasszám, ám a helyközi és távolsági vonalakon közel 10 százalékkal többen utaztak, mint egy évvel korábban. A

nemzetközi és különjáratok bevételei is dinamikusan emelkedtek. A szerződéses üzletágban szintén meghaladta a bevétel az 1999. évit. A Tisza Volán egyébként tavaly 397 autóbust üzemeltetett, s ezeken több mint 111 millió utas utazott.

Az ipari tevékenységre továbbra is az erős versenyhelyzet a jellemző, a rendelkezésre álló kapacitás tervezettnél kisebb arányát kötötték le a külső megrendelések.

Az idegenforgalom területén a megkülönböztető konferencia- és sportturizmus mellett egyre keresettebbek a cégek részére szervezett szakmai, valamint az exkluzív utak. Külföldre a legtovább Olaszországba és Horvátországba kirándultak az Alföld Tours-szal. A bérautó szolgáltatás csökkenő autószámmal működik, ebben az esztendőben e tevékenység teljes megszüntetését tervezi a Tisza Volán Rt. Az értékesítés területén a gázolajár változása miatt a tervezettnél több bevétel származott az üzemanyagokból, ugyanakkor az anyagértékesítési bevételek elmaradtak a tervezettől.

Szebb járművek, korszerűbb gépek

Most pedig következzenek a 2001 évre szóló tervek. A Tisza Volán ebben az esztendőben 6,8 milliárd forintos nettó árbevételt szeretne elérni, ami több mint 10 százalékkal ha-

ladná meg a tavalyi összeget. A tervezett adózás előtti eredményt 11,3 millió forintban határozták meg a közgyűlésen. Létszámcsökkentésre nem kerül sor Csongrád megye egyik legnagyobb munkáltatójánál – 2001-ben is közel ezeröttszázán szolgálnak a Tisza Volánnál a közúti tömegközlekedést. A tervek szerint az alkalmazottak éves átlagkeresete el fogja érni az 1 millió 120 ezer forintot. A beruházásokra összesen 1 milliárd 481 millió forintot költenek a Tisza Volánnál. Ebből 1 milliárd 97 millió forint jut járművek beszerzésére, és 60 millió az autóbuszok felújítására. Az épületek és különböző létesítmények korszerűsítésére 141,3 milliót szán a társaság, gépekre, gépi berendezésekre a tervek szerint 88,5 milliót költenek, míg a számítástechnikai beruházás összértéke megközelíti az 53 millió forintot. Egyéb beruházásokra 41,7 millió forint marad. A Tisza Volán Rt. tovább kívánja javítani a járműállomány színvonalát. Folytatják a szegedi helyi közlekedés fejlesztését szolgáló gázbusz-programot, amelynek következő lépcsőjében további 8 darab, sűrített gázzal üzemelő járművet vásárolnak. A helyközi forgalom kiszolgálását jelentősen javítják az úgynevezett hosszú buszok, amelyek hamarosan szolgálatba állnak Csongrád megye útjain. (E különleges járművekkel lapszámunkban egy külön cikk is foglalkozik.) A területfejlesztési pályázaton az elmúlt évben nyert pénzekből 2001-ben további 2 darab E95-ös járművet vásárol a Tisza Volán.

A Tisza Volán Rt. közgyűlésén szó volt a Mars téri autóbusz pályaudvar fejlesztéséről is. Mint dr. Szeri István vezérigazgató elmondta, egy minden szempontból korszerű, technikailag kiválóan felszerelt buszközpont létrehozásának előkészítésén dolgoznak. A beruházás összege várhatóan meghaladja az 1 milliárd forintot is.

Bátyi Zoltán