

**Ittasan vezet
12 százalék**

Balesetek

Budapest (MTI)

Az idén január-február hónapban a közutakon 4,5 százalékkal több személyes baleset történt, mint egy évvel korábban – tájékoztatta a Központi Statisztikai Hivatal (KSH) hétfőn az MTI-t.

A közutakon 2 ezer 172 személyes baleset történt. Ezek során 156-an veszítették életüket, ötlet kevesebben, mint az előző év azonos időszakában. A múlt év első két hónapjához viszonyítva a halálos balesetek száma 4, a súlyos sérülések baleseteké 13 százalékkal nőtt.

Száz balesetből 12 az ittassággal függött össze. Az ittás állapotban okozott balesetek száma tíz százalékkal nőtt, aránya az összes baleseten belül is emelkedett. A balesetek mintegy hetven százaléka lakott területen belül történt. A közúti forgalomban 979 esetben járművek ütköztek, ebből hat alkalommal vasúti járművel. Az év első két hónapjában 571 olyan baleset következett be, amelynek során gyalogost ütöttek el, közülük 52 volt halálos kimenetelű.

A balesetek 74 százalékát személyszállító járművek, 12 százalékát gyalogosok, 13 százalékát pedig teherszállító járművek okozták. A korcsportokat külön vizsgálva a hat év alatti gyalogosok okozta balesetek növekedtek a legnagyobb mértékben. Ezek száma az előző évi adatokhoz viszonyítva megduplázódott, de arányuk az összes gyalogosbalesetben mindössze 4 százalék.

A járművezetők okozta balesetek 33 százalékban a sebesség nem megfelelő alkalmazásából, 25 százalékban az elsőbbség meg nem adásából, 24 százalékban pedig a szabálytalan irányváltoztatásból, haladásból és bekanyarodásból származtak.

Baleset következtében súlyos sérülést szenvedtek 947-en, könnyebben sérültek 1895-en. A legsúlyosabb balesetek Vas és Tolna megyékben történtek, ahol a balesetet szenvedett személyek közel tíz százaléka halt bele sérülésébe, derül ki a KSH jelentéséből.

A mamutok biztonságaért

Munkatársunktól

Szeptember 20–21-én Tata ad otthont egy nagyszabású rendezvénynek, a XVIII. nemzetközi haszongépjármű-biztonsági kongresszusnak. Az itt elhangzó szakmai előadások lehetőséget nyújtanak a fuvarozási szakemberek, a haszongépjármű-gyártók, illetve a gépjárműszakértők ismereteinek bővítésére.

A rendezvény alapvető célkitűzése, hogy lehetőséget teremtsen a haszongépjármű-felhasználók és -üzemeltetők, valamint a gyártóművek közötti információ- és véleménycserére. Az előadások között olyan témák szerepelnek, mint például a közúti áru- és személyszállítás trendje és a közlekedésbiztonság kapcsolata, az emberi tényezők szerepe a vezetésben, s szó esik még balesetek rekonstrukciójáról és a balesetkutatásról.

Újság, könyv,
brossúra,
katalógus, szórólap,
ügyleti
nyomtatványok!
62/466-847.

EGY SZÁZALÉK

Wellsbe, Sezenába gördül az országút Dorozsmáról „rolatoznak”

Tavaly már 42 ezer 300 kamion fordult meg a szegedi ROLA-terminálban. A kiskundorozsmai vasútállomás mellett kiépített kamionbázist leginkább a török, a román, a bolgár fuvarosok keresik föl, míg a rakományok között találatik használt autó éppen úgy, mind nád, vagy kukoricacsutka.

Vonatra szállnak a kamionok. Néhány évvel ezelőtt ez a tény még nagy meglepetést okozott Szeged városában. Már csak azért is, mert az országút vándorait ismerők pontosan tudják: egy kamionpilóta legfeljebb akkor válik meg munka közben kedvenc járgányától, ha piros hó esik. Ezek szerint e furcsa színű csapadék áztathatja a kiskundorozsmai vasútállomást? Merthogy 1993 augusztusa óta, amikor is megnyílt a ROLA néven elhíresült terminál, kamionok tízezrei gurultak már fel itt a vagonokra.

Bakó Antal terminálvezető szavaiból gyorsan kiderül – a piros hóhoz vajmi kevés köze van a vasúton utazó óriási autók. Annál inkább magyarázható a sínek iránti vonzalom bizonyos útvonalengedélyekkel.

– Egész Európa útjait elárastották már a kamionok. Nem csoda hát, hogy minden ország igyekszik a fuvarengedélyek kiadásának szigorításával „visszafogni” a gigantikus közúti forgalmat. Ez történik Magyarországon is. Így aztán azok a fuvarozók, akiknek nem jut elég az útvonalpapirosból, de szállítani mégiscsak nagyon szeretnének, igénybe veszik a vasút segítségét – avatott be a „rolatozás” titkaiba Bakó úr. Majd azt is elárulta, hogy maga a ROLA szó nem más, mint a gördülő országút kifejezés német nyelvű rövidítése.

Ezt a segítséget persze



Wellsből 12 óras út után érkezik meg a kamionvonat. (Fotó: Schmidt Andrea)

nem ingyen adják. Ha valaki mondjuk Szegedről Wellsbe, az osztrák–német határ mellé szeretne eljutni, egy odaútra 462 eurót, vagyis 125 ezer magyar forintot fizet ki. Ha pedig a Kiskundorozsmáról induló ROLA-szerelvények a másik célállomásra, a szlovén határ környékén található Sezenába cipelik vasúton a kamionba csomagolt árut, 570 eurót (154 ezer forint) kell áldoznia a fuvarozónak.

Hogy ez drága mulatság? Bakó Antal szerint inkább reális ár. Hiszen Wells több, mint 670 kilométerre van Szegedtől (Sezena meg még messzebb...), s 12 (illetve 16) órán át utazik a szerelvény. S ami egyáltalán nem mellékes körülmény: ez idő alatt pihenhet a kamionos, nem issza a gázolajat a gép, s elkerülhető, mondjuk, egy fél-napos ácsorgás is a hegyeshalmi határállomáson. A ROLA-szerelvények mintegy 90 százalékos kihasználtsággal közlekednek, tavaly 42 ezer 300 óriás kocsit gurult fel, illetve le Dorozsmán a rampán, míg az idén vélhetően 45 ezernél is több kamionos

veszi igénybe a ROLA-szolgáltatást Szegeden. Wellsbe inkább a törökök és a románok fuvaroznak, Sezenába pedig leggyakrabban Erdélyből utazik az áru.

Ha azt mondjuk: Kelet-Európa félkész termékeket küld Nyugatra, onnan meg késztermékek utaznak rolázós kamionokban a keleti piacokra, nagyon közel járunk az igazsághoz. De a bolgárok (mert hogy ők aztán még véletlenül sem hiányozhatnak a magyarországi kamionforgalomból) olyan megroggyant személykocsikat is visznek manapság balkáni hazájukba, amilyeneket nálunk a rendszerváltozás utáni években láthattunk először a közutakon. No, persze a dorozsmai rolások találkoztak már ócskavas-szállítómánnyal éppúgy, mint nád-dal, kukoricacsutkával, vagy ruhákkal kibélelt kamionokkal is.

A folyamatosan növekvő forgalmat természetesen nem tudnák levezényelni ebben a terminálban, ha nem költenének évről évre komoly összegeket a fejlesztésekre. A be-

ruházások eredményeként mára már az egykori 96 kamion fogadására alkalmas parkoló további 56 férőhellyel bővült, korszerű világítás épült ki, hangfal védi a zajtól a közelben lakókat. Míg 1993-ban mindössze egyetlen számítógépet tudtak hadrendbe állítani a rolások Dorozsmán, ma már minden fontos kamionos vonaton hadművelet és csúcstechnika segítségével tervezhető és bonyolítható.

Ami pedig a kamionvasút-kapcsolat fejlődését illeti...

– Abban ne reménykedjen senki, hogy pár év múlva minden óriás kocsit elvonatozik majd a benzingőzben fuldokló magyar városok mellett. De ha újabb terminálok épülnek a fontosabb vasúti csomópontokban, és a speciális, kamionszállító vagonokra is áldoznak, annyit talán elérhetünk, hogy a Magyarországra zúduló kamionoknak ne csak 5-7 százaléka válassza a gördülő országutat – beszélt a remélt ROLA-jövőről Bakó Antal.

Bátyi Zoltán

Gyöngy a kagylóban

Munkatársunktól

Idén mintegy 5 milliárd forint beruházással legalább hét új töltőállomással bővíti magyarországi benzinkút-hálózatát a Shell Hungary Rt. A társaság tavaly 119 milliárd forint forgalmat ért el, ami 17 százalékos növekedés a megelőző évhez képest. A társaság adózott eredménye több mint négy milliárd forint volt, ami 58 százalékkal magasabb az 1999. évinél. A magyar piacon legdrágább, tavaly bevezetett Shell V-Po-

wer és a V-Power Racing 99 oktánszámú benzin adta a társaság benzinellátásának 20 százalékát.

A tavaly óta a kelet-közép-európai régióközpontként is működő Shell Hungary Rt. az 1999. évi 264 után 2000-ben 584 töltőállomást működtetett. Míg a régióban 7 százalékkal csökkent az üzemanyag-forgalom, addig a Shellnél stagnált az eladott üzemanyagok mennyisége, s ezzel a társaság növelte piaci részesedését.

Jó évet zártak Győrben

Jön az A3-as

Munkatársunktól

Az Audi-konzern tavalyi nyereségének háromnegyedét a győri Audi Hungaria Motor Kft. produkálta – egyebek között ez hangzott el a multinacionális cég minapi, müncheni sajtótájékoztatóján. Az 1993 óta működő kft. pénzügyekért felelős ügyvezető igazgatója, Heinrich Franke elmondta: a győri gyár nettó árbevétele 2000-ben 900 milliárd forint volt. Ez az egy évvel korábbihoz képest húsz százalékos növekedést jelent. Az üzleti eredmény 23 százalékkal nőtt, és elérte a 84 milliárd forintot, s a cég adókedvezménye miatt ez az összeg nettó nyereségnek számít. Tavaly több mint egymillió motor készült Győrött, s 57 ezer sportautót – TT kupét és roadstert – szereltek össze a Rába-parti városban. Az éves beruházás meghaladta a 67 milliárd forintot, amelyet elsősorban a motorgyártás bővítésére, valamint a motorfejlesztő központ kiépítésére fordítottak. Alapításától az elmúlt év végéig az Audi összesen 284 millió forintnak megfelelő né-

met márka értékben valósított meg különböző beruházásokat Magyarországon.

A tervekről szólva bejelentették: az idei esztendő második negyedévében megkezdődik az A3-as modellek győri sorozatgyártása is. Idén várhatóan 57 ezer négyüléses kupé és kétüléses, nyitott roadster TT sportkocsi, valamint három- és ötajtós A3-as modell készül az összeszerelő üzemben. A motorgyár termelése várhatóan eléri a 1,2 millió darabot, mert tovább bővül a nyolchengeres motorsor kapacitása, valamint új iparágányt építenek ki. Üzembe helyezik a főként magyar mérnököket foglalkoztató motorfejlesztő centrumot is. Franz-Josef Paeffgen, az Audi AG igazgatótanácsának elnöke a sajtótájékoztatón elmondta: a konzern – történetében először – tavaly 650 ezer személygépkocsit gyártott, forgalma 39 milliárd német márka volt, 35 százalékkal több, mint 1999-ben. Adózás utáni nyereségük elérte a 859 millió német márkát.



Egy kisebb Audi. Győrben is gyártják. (Gyári fotó)

A Ford fejleszt a Land Rovern



Útra készen a Defender. (Gyári fotó)

A Ford több százmillió dollár beruházását tervezi az öszkerékhatású autóról híres Land Roverre. Az amerikaiak azt remélik, hogy a be-

veztetések eredményeként 2002-ben már nyereséges lesz az angol gyár. Június végéig azt is eldöntik, hogy Angliában vagy Európa más országában hoznak létre új üzemet, a valószínűsége an-

nak nagyobb, hogy külföldön, mivel az erős font az angliai költségeket nagyon megemeli. Az új üzemre azért van szükség, mert a termelést 2005-re meg akarják

duplázni: 350 ezer járművet szeretnének gyártani, a 2000-es 176 ezerrel szemben. A Land Rover nem csak Európában, hanem Amerikában is növelni akarja értékesítéseit, tervezi ugyanis 2002-re megduplázni a jelenleg 28 ezres amerikai eladását.

A Land Rover másik problémája az, hogy a dízel-motorokat biztosító BMW nem ad elég erőforrást: a német gyár bejelentette, hogy ebben az évben tízezer darabbal kevesebb dízelmotort hajlandó csak biztosítani. Az angol üzemből jelentős költségsökkenést várnak attól, hogy a jövőben a Fordtól szereznek be számos alkatrészt, és az amerikai céggel közös lesz az adminisztráció is. Mint ismeretes, az angol vállalatot a Ford tavaly júliusban vásárolta meg 2,7 milliárd dollárért a BMW-től, a 2000-es év veszteséges volt, és az elemzők azt jósolják, hogy idén további veszteségek várhatók.

K. A.

MAGYAR NEMZETI BANK Devizaárfolyamok

Devizanem

árfolyam 1 egységre,
forintban

Angol font	416,16
Ausztrál dollár	152,06
Cseh korona	7,49
Dán korona	34,47
Euro	257,25
Luxemburgi frank(100)	637,71
Finn márka	43,27
Francia frank	39,22
Görög drachma(100)	75,50
Holland forint	116,73
Ír font	326,64
Német márka	131,53
Olasz líra(1000)	132,86
Osztrák schilling	18,70
Portugál escudo(100)	128,32
Spanyol peseta(100)	154,61
Japán yen(100)	239,35
Kanadai dollár	189,60
Lengyel zloty	72,93
Norvég korona	32,12
Svájci frank	167,70
Svéd korona	28,66
Szlovák korona	5,95
USA dollár	293,73

AZ 1%-OT SZERKESZTETTE: KOVÁCS ANDRÁS
E-mail: egyszaz@delmagyar.szeged.hu