

Szeged utat talál?

Kilátások az autópályára

Még újabb öt év múlva sem lesz kész az M5-ös autópálya, ha nem tárgyal senki a koncessziós társasággal. A szegedieknek folyamatosan azzal kellene bombáznia a kormányt, hogy kezdjen végre kommunikálni az Alföldi Koncessziós Autópálya (AKA) Rt.-vel. Ez Lotz Károlynak, az előző kurzus közlekedési miniszterének az álláspontja, aki az Eötvös szabadelvű társaság hat meghívottja közül egyedül tett eleget a kérésnek és tegnap Szegedre jött, hogy az autópályaugyról beszéljen. Nem jött el a koncessziós szerződést aláíró Schamschula György. Némileg érthetőbb, hogy a jelenlegi miniszter, Fónagy János sem, hiszen a mostani miniszterumnak már úgyszólván nincs beleszólása az autópálya-építésbe.

A kérdésekre válaszoló exminiszter szerint az előző kormány idején a koncessziós társasággal előrehaladott tárgyalások folytak a határig tartó pálya további építéséről. Ha az Orbán-kormány hajlandó lett volna ezek folytatására, legkésőbb 1999 végéig Szeged is bekapcsolód-

hatott volna – ahogyan mondan szokás – az ország és Európa vérkeringésébe.

Nehezen számszerűsíthető az a kár, amit a kormány Lotz számára érthetetlen tárgyalásképtelensége, súlyos mulasztása okozott a régióknak. Elmondta, hogy információja szerint az AKA Rt. legutolsó, tárgyalási készségről szóló levelét tavaly decemberben keltezték, de mostanra még csak válassza sem méltatták. Ha az a kormány szándéka, hogy kivárja a koncessziós időszak végét (2003. december 31.) és akkor kezd az állami útépítéshez, 2005-nél előbb nem készülhet el az 5-ös út utolsó szakasza. Mivel az újabb ötévnyi úthiány óriási veszteséget jelent a régióknak, a fideszes szegedi önkormányzatnak minden erővel azon kellene dolgozni, hogy „utat találjanak” a megfelelő kormánytényezőkhöz és rábírják őket a koncessziós társasággal való tárgyalásokra. A megegyezés nem lehetetlen, s egy erőltetett ütemű építkezés nyomán akár nyolc-tíz hónap alatt elérhetővé nének az útépítők a határig.

S. E.

Balogh: az MVSZ a kormány ellen

Munkatársunktól

Kinek az érdeke a jelenlegi helyzet fenntartása, és kinek érdeke, hogy a kisanant országai folyamatosan támadhassák a készülő státustörvényt – kérdezte Balogh László, Csongrád megyei országgyűlési képviselő, a Magyarok Világszövetsége (MVSZ) korábbi elnökségi tagjainak sajtótájékoztatóján, amelyen részt vett Kardos Béla, Fekete Gyula és Duray Miklós is.

Az MVSZ kizárt vagy visszahívott tagjai a világszövetség pénteki döntése miatt – amikor is több elnökségi tagot, köztük Balogh Lászlót visszahívtak tisztségéből – tartottak sajtótájékoztatót.

Balogh szomorúnak nevezte, hogy sok erdélyi frót eltávolítottak a MVSZ-ből. Véleménye szerint megkezdődött a „számlaitaktika” a világszövetség Erdélyi Társaságában is. Úgy vélekedett, hogy a jelenlegi vezetők most készülnek felélni a Boross Péter miniszterelnök ideje alatt kapott támogatásokból összegyűlt vagyont.

Az MVSZ szembehelyezkedik a magyar kormánnyal, és a státustörvény árnycsónakait folytat – jelentette ki Kardos Béla, az ausztráliai országok tanács képviselője. Kardos elmondta, a világszövetség állam akar lenni az államban.

Duray Miklós, az MVSZ stratégiai bizottságának korábbi elnöke bírálta a szövetség jelenlegi vezetését a sorozatos kizárásokért. Megfogalmazása szerint „most már mindenkit kitűnnek a világszövetségből”, aki nem áll *Patrubány Miklós* elnök mellé. Duray Miklós szerint a mostani MVSZ politikai törésvonalak mentén igyekeznek megosztani a világ magyarságát.

Szigorúbb szabályok a Tiszán

Hanyatló úszóházak



Szusi fedélzetén is készülnek a szezonra. Magyar Gyula feleségével együtt teszi rendbe hajójukat. (Fotó: Gyenes Kálmán)

Egy évtizede még több tucat motorcsónak szelte a habokat a Tiszán, az úszóházakon pedig fröccsözgethettek a szegediek. Manapság azonban egyre kevesebb jármű bög fel a folyón, és az úszóházak is szép lassan az enyészeté lesznek. Januártól megszűntek a vízi közlekedés szabályai: a folyóról kitiltották a jetsziket, valamint megszűnt a helyszíni bírság, a szabálysértőket feljelentik.

Szöke Tisza, Béke úszóház, motorcsónak-világbanjárás – ezek már csak a szegediek emlékeztetőiben élnek. A Tiszát már csak kevesen hívják a város főutcájának, ugyanis elvesztette régi hangulatát. Pár éve ilyenkor már pezsgett az élet az úszóházakon, most pedig...

Magyar Gyula évtizedek óta kötődik a Tiszához. Gyerekként szüleiével járt a számára is kedves folyóhoz. Most pedig a Szuszu nevű „hetvenöt lovas” hajóján emlékszik vissza a régi időkre. Egykoron a Szabadság úszóházon volt bérelt helyem – kezdte a múltidézőt. Ketten foglaltak le egy kikötőt. A motorcsónak elhelyezésének

Szünetel a személyforgalom

Szeged térségében a Tiszán hétfőtől határozatlan ideig szünetel a személyhajó-forgalom. Ennek oka, hogy veszteséges az üzemeltetés, nagyon kevés utas vette igénybe a menetrend szerinti járatot és az úgynevezett rendezvényhajózást, illetve nem megfelelő az ötvenes évek végén készült vízbuszok műszaki állapota.

éves díja körülbelül egyhavi fizetését vitte el. Azóta „piszkosul” felment az üzemanyag ára és a vízi közlekedés szabályai megszigorodtak, mesélte.

A 20 lóerős Yamahájával egy óra alatt ér Csongrádra. Ezalatt negyven liter benzint eszik meg a rocsó. Ezt már alig győzi a pénztárcája, ezért általában már csak a 8 kilométerre lévő Vesszősögig megy, ahol kiveti a horgát pontyra. Erre az útra néha felesége, Piroksa is elkíséri.

A szegedi Tisza-parton sétáló azt láthatja, hogy csak a Kati úszóházon van élet. Tulajdonosától, Márkus Lászlótól mintegy negyven motorcsónakos bérli a kikötőhelyet. – Visszaesett a szegedi Vízrendészeti Rendőrőrs parancsnokától. Az egyik leg-

fontosabb változás, hogy a Tiszáról is kitiltották a jetsziket. Csak kijelölt helyen szabad velük közlekedni, viszont ilyen helyet még nem határoztak meg a szakemberek. Emellett a másik fontos különbség, hogy a tiltott fürdőzés kivételével a többi szabálysértés esetében nincs helyszíni bírság, hanem azonnal följelentik a vétkest. A legtöbb gond a különféle fölfűjt, műanyag eszközöket használókkal van. A gumicsónakok, matracok nem minősülnek járműnek, így szigorúan tilos ezeket a Tiszán használni. Az elmúlt években többször is halásztak ki a folyóból beborult matracost.

A négy kWattnál nagyobb teljesítményű vízi járművek pedig mostantól műszaki kötelesek. Ha nincs meg valamelyik papír, vagy hiányzik akár a szapoly is (vízkimerő eszköz), már föl is jelentik a csónakost. Első esetben pedig 20 ezer forintnyi is lehet a büntetés. A jetszik kitiltásával viszont a továbbiakban már nem állja meg a helyét a Tisza belvárosi szakaszán kiszabott sebességkorlátozás. Az alezredek szerint a meghatározott 20 kilométer/órás limit már egy kicsit lassú.

Kormos Tamás

SZEDEDI SZALON. A Bartók Béla Művelődési Központ (Vörösmarty u. 3.) Szegedi Szalon című sorozatának következő részeként május 18-án, pénteken 19 órakor dr. Horváth Ferenc régésszel rendeznek beszélgetést. Az est házigazdája: Tandi Lajos újságíró, beszélgetőtársak: Kass János grafikusművész és Bács Ferenc érdemes művész. A múlt kutató-jövőt váró beszélgetésen egy XIII. századi kun vitéről, a gorsai ásatásról, a szegedi vár Szent Erzsébet-templomáról, továbbá egyéb szellemi és tárgyi kincseiről esik majd szó.

SZLOVÁK ZENEI EST. A Nemzetiségi kulturális esték – Szeged 2001 című rendezvénysorozat szlovák zenei estjét a Közéleti Kávéház keretében ma 18 órakor a Royal Szállóban tartják. Műsorban szerepelnek szlovák népdalok és Hummel-átiratok. Közreműködik: Agódi Alíz és a Szegedi Fagott Trió (Vizsolyi Livia, Belházy Gyula, Hotzi Zoltán).

TERMÉSZETVÉDELMI ÓRJÁRAT. A Kiss Ferenc Csongrád Megyei Természetvédelmi Egyesület (Csemete) természetvédelmi órjárata május 19-én, szombaton, Ásotthalom környékének környezeti állapotát méri föl. Az általános és középiskolásokból szervezett órját reggel 9 órakor indul a Délmagyarország és Dél-világ szerkesztősége, Szeged, Stefánia 10. elől.

BÉLYEGGEL A VADSPARKÉRT. Százforintos bélyegcsomagot bocsátott ki a Magyar Posta Rt. az állatkertek támogatására. A Csongrád megye valamennyi postáján megvásárolható csomagban tíz régi bélyeg található. A Szegedi Postaigazgatóság a teljes árbevétel a Szegedi Vadasparknak utalja át. A „Segíts az állatokon!” címmel meghirdetett bélyegvásárlási akció június 10-éig tart.

V. BRONZ SZIMPÓZIUM. Szobrászművészek – Lantos Györgyi, Máté István, Krasznai János, Makk József, Návai Sándor és Ungor Csaba – plakátjaiból nyílik ma délután 5 órakor kamarakiállítás a csongrádi Tiszai Galériában. A kiállítást Hegedűsné Dékány Magdolna nyitja meg és ajánlja az érdeklődők figyelmébe.

Andrew Dolan a bizalomról

A Szegedi Biztonságpolitikai Központ (SZBK) kura-tóriumának ülésére Szegedre érkezett Andrew Dolan, a Nemzetközi Politikai Kutatások Központ főigazgatója, az SZBK központi tanácsadó testületének titkára.

A szegedi folyamat immáron nemzetközi hírnévre tett szert, a három esztendője működő Szegedi Biztonságpolitikai Központ pedig új tudományt honosított meg Szegeden. Az eltelt időszak eredményeiről, a további tervekről is kérdeztük a nemzetközi szakértőt, Andrew Dolant.

– **Elégedett-e a biztonságpolitikai központ eddigi működésével?**

– Sokan szeretnék a biztonságpolitikában eredményeket elérni, s ezért hasonló központokat hoznak létre, mint a szegedi. De az ittenit egyikkel sem lehet összevetni, hiszen ed-

digi tevékenysége egyedülálló. Baráti kezét nyújtott egy szomszédos népnek, a biztonságpolitikai kérdéseket pedig a maguk teljességében vizsgálta.

– **Milyen további lépéseket tart szükségesnek ahhoz, hogy a térség biztonsága megszilárduljon?**

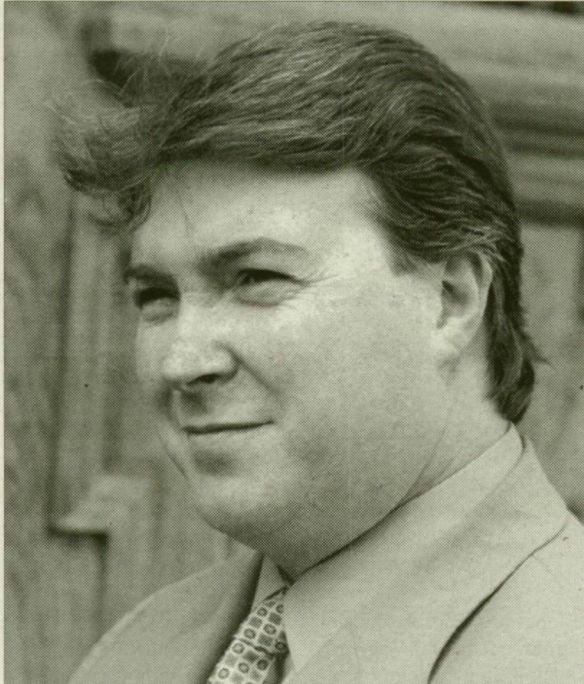
– Két lehetőséget látok. Az egyik: szorosabban kellene kapcsolódni oktatási és képzési programokhoz, a megbeszélések és a konferenciák ugyanis már elérték azt, hogy a központ ismertté váljon Európában. Ezért inkább azt javasolnám, az itt élők több hetes képzési programok során ismerjék meg egymást, találják meg a kapcsolódási pontokat. A második feladat az, hogy „megbarátkozzunk” a biztonság fogalmával. Az emberek ugyanis eddig a biztonságpolitikának csak a katonai jelentését ismerték, holott ennél sokkal tágabb fogalomról van szó. A gazdasági biztonság kér-

désével kapcsolatos munkába például be lehetne vonni a szegedi üzleti köröket, azokat a vállalkozókat, akik részt szeretnének venni a jugoszláv újjáépítésben.

– **Hogy ítéli meg a balkáni biztonság kérdését?**

– Olyan instabil régióról van szó, amely irritálja a nemzetközi közösséget és ezért szeretne mielőbbi haladást elérni. De sajnos, még kell egy kis idő ahhoz, hogy a Balkán békés térséggé váljon, hiba lenne a gyors sikerekben reménykedni. Az iga-zó megoldást persze az itteni-ektől várjuk, és nem azoktól az emberektől, akik valójában nem sokat tudnak a régióról. Ehhez az kell, hogy akik itt élnek, újra higgyenek egymásban. Magyarország, amely sokkal jobban ismeri a körülményeket, mint a távolabbi országok, fontos szerepet játszhat a folyamatban.

Fekete Klára



Andrew Dolan: A biztonságpolitikának több jelentése van. (Fotó: Schmidt Andrea)

Pölczék díjai

Munkatársunktól

Már beszámoltunk róla, hogy az idei Budapesti Függetlenfilm Szemle fődíját a Szegeden tanuló egyetemista házaspár, Pölcz Róbert és Pölcz Boglárka Erdélyben, Hadad-Nádasdon forgatott Szafari című filmjükről nyerte. Pölczék alkotása nemrégiben sikert aratott a győri Mediawave Fesztiválon is, ahol az ifjúsági kategória legjobb dokumentumfilmje lett, és a nemzetközi zsűritől is elnyerte a legjobb dokumentumfilm díját.

Orgonahangverseny a ferenceseknél

Munkatársunktól

Az SZTE Zenekonzervatóriuma és a ferences rend szervezésében május 15-én, kedden 19 órakor az alsóvárosi ferences templomban (Mátyás tér) folytatódik a Collegium Musicum orgonahangversenyek sorozata. A hangversenyen, amely a szegedi egyházzenei hetek

programsorozatának is része, Csanádi László orgonaművész előadásában J. S. Bach, Liszt és C. Franck műveit hallhatja a közönség.

Közreműködik: Kovács Gábor (blockflöte). A koncerten felhangzó műveket dr. Kemény Erzsébet és Kosziczki Tamás ismertetik.