

Ünnepségek Szeged napján
– az államfővel

Hídnévadó és térkeresztelő

Szeged napján két hídnak is terveztek a város vezetői keresztelőt, ám az egyikről, az új hídról kiderült: nem Szegedé, hanem a közlekedési minisztériumé és a közútkezelő. A Csongrád Megyei Közútkezelő Kht. nehezményezte is, hogy az önkormányzat a felsővárosi hídnak is nevet keresett. Lesz hídkeresztelő Szeged napján, a híd gazdái áldásukat adták a névadóra! – nyugtatta meg a szegedi közvéleményt tegnapi, szokásos városi sajtótájékoztatóján Bartha László. A május 19-i díszközgyűlésen Mádl Ferenc

köztársasági elnök is jelen lesz. Bartha örvedetesnek nevezte, hogy az akadémia bizottság, az egyetem és az önkormányzat ismét közösen vesz részt az előkészületekben. Május 20-án a második hídi vásárral folytatódik az ünnep, s ezen a napon keresztelik el a szegedi hidakat is. Egy másik névadó is kapcsolódik a programhoz: amennyiben a közgyűlés elfogadja a polgármester indítványát, az egykori Komócsin Zoltán teret Glattfelder Gyula püspökről nevezik el.

K. B.

Dánok és angolszászok is pályáznak a szegedi légikikötőre Áruházra gondoltak...



Szeged megkapta a repülőteret, ám az még kérdés, hogy kivel fogja renbe hozni és üzemeltetni.
(Fotó: Karnok Csaba)

„Azzal a céllal vezetett utunk Szegedre, hogy a településen nagyméretű bevásárlóközpont építésére alkalmas helyszínt keressünk.” – olvasható egy dán befektetőcsoport által készített tervdokumentáció bevezetőjében, amelyet a szegedi repülőtér fejlesztésére dolgoztak ki. A dánok – látva a város ellepő bevásárlóközpontok tömegét – azonban gyorsan váltottak, és szupermarket helyett repteret terveztek. A beruházáshoz tőkét skandináv befektetőktől és a magyar kormány által garantált hitelekkel várnak.

Az elképzelések grandiózusak: négy betonkifutó, amelyek a bajai utat átszelve nyújtóznának, a főút forgal-

ma a reptér alatti aluljáróban hömpölyögne, ahol parkolót is építenének. A dánok még a Maty-ér fölé is felüljárót álmodtak.

Az azonban nemcsak dán, hanem angolszász befektetők is érdeklődnek a szegedi repülőtér iránt – érzékeltette a kormány februári döntésével a város tulajdonába adott szegedi légikikötő kaposságát Bartha László polgármester.

A reptér hatékonyságát semmivel sem növelné meg a négy kifutó, ugyanis a legnagyobb tervezett pálya hossza sem nagyobb a jelenlegi másfél kilométernél – hívta fel a figyelmet a dán terv számos szakmai hiányosságára közül az egyike

Podolcsák András, a repteret üzemeltető Szegedi Repülő Egyesület vezetője. A pályák közelsége miatt egyidejűleg csak egy kifutót lehetne üzemeltetni, melyek építése valószínűleg környezetvédelmi előírásokba is ütközne. A szegedi reptér terveinek külföldi elkészítése egyébként is aggályos, hiszen Magyarországon csak magyar mérnökök tervezhetnek. Nem egyszerűen befektetőt kell szerezni, hanem hazai és uniós fejlesztési forrásokat felkutatni – mutatott rá Podolcsák András arra a tényre, hogy évi 250 ezer fős utasforgalom alatt önmagában veszteséges egy reptér üzemeltetése, s csak másfél milliós utasforgalommal lehet számí-

tani nyereségre. A repülőtér-fejlesztés hasznossága a környezetre, a régió gazdaságára vetítve azonban már jóval kisebb forgalom esetén is igazolható.

A repülős szakember a Győr melletti Pér repterének példáját említette következőknek. A két település, a megyei önkormányzat, a helyi repülő egyesület és a térségi területfejlesztési társaság ugyanis 1995-ben céget hozott létre a reptér fejlesztésére, s a tervek már akkor elkészítették, pedig az ingatlan tulajdonjogát még ma sem rendezte az állam. Pér a közelmúltban több mint félmilliárd forintot nyert Phare-pályázaton a fejlesztésekre.

Kéri Barnabás

Sikerek az OTDK-n

Munkatársunktól

Az Országos Tudományos Diákköri Konferencia idén Egerben rendezett informaticai szekcióján a Szegedi Tudományegyetem több hallgatója kapott díjat: 1 első, 3 második és 3 harmadik helyezést szereztek, két dolgozat pedig elnyerte a Magyarországi Operációkutatási Társaság különdíját. Első díjat kapott a

Tóth Boglárka–Vinkó Tamás kettős, második díjjal jutalmazták Felföldi Lászlót, a Faragó Csaba–Gergely Tamás és az Erdőhelyi Balázs–Ollé Krisztián párost, harmadik lett Paczolay Dénes, Szőrényi Balázs és Rácz Edit. A különdíjat a Tóth Boglárka–Vinkó Tamás duó, valamint Paczolay Dénes dolgozata érdemelték ki.

Megint drágább a benzin

„Beszivárogo” a világpiac

Üzemanyagárak változásai az idén

(A Mol Rt. listaárai alapján)

A változás dátuma	Benzinár (95-ös) Ft/l	Gázolajár Ft/l
2001. ápr. 26.	245,50	213,00
2001. ápr. 11.	240,50	209,00
2001. ápr. 4.	237,50	212,25
2001. márc. 28.	229,50	210,25
2001. márc. 21.	226,50	210,25
2001. márc. 7.	232,50	215,25
2001. febr. 23.	234,50	216,75
2001. febr. 16.	234,50	212,75
2001. jan. 24.	222,50	216,75
2001. jan. 9.	217,50	219,50

Ma hajnalról többet kell fizetnünk az üzemanyagért, miután a Mol Rt. ismét módosította az árakat. A változás nem jelentett nagy meglepetést, hiszen a szakértők hetek óta jelezték, számítani kell a benzin és a gázolaj drágulására.

Ma reggeltől literenként öt forinttal, 245,50-re drágult a 95-ös benzin és négy forinttal kerül többre a dízelolaj, amiért ezen túl 213 forintot kell fizetnünk. A hivatalos közlemény szerint a 91-es, olmozatlan benzin ára 242,50 forintra, a 98-as benzin ára 254,50 forintra emelkedett. Az idén ez a tizedik alkalom, amikor az olajtársaság árváltoztatást jelent be, s minden bizonnyal nem ez lesz az utolsó ebben az évben.

Bár ez a közlekedésben, szállítványozásban és kereskedelemben résztvevőket nem vigasztalja, a jelenlegi emelés mértéke szerényebb, mint a tervezett: miközben az elmúlt héten a világpiaci árak itthon tíz-tizenként, gázolaj esetén pedig öt-hét forintos módosítást tettek volna indokolttá, ehhez képest most „megúsztuk” öt-, illetve négyforintos literenkénti többlettel. Drágult tehát az üzemanyag – és ezt követően minden egyéb termék és szolgáltatás –, azt is figyelembe kell venni, hogy gyakorlatilag

mostani emeléssel tért vissza a benzinár oda, ahonnan tavaly október végén, november elején elindult.

Tavaly ősszel a dízelolaj szezonális igénynövekedése jellemezte a világpiacot, így a kereslet hatására „értékesebb” lett a gázolaj, a finomított növelték a kapacitásukat, s ezzel arányosan a benzintermelést is. A plusztermelés által keletkezett többlet már lefelé mozdította az árakat, s ez a tendencia szivárgott be hazánkba is akkor, amikor 2000 novemberétől a Mol is olcsóbban adta az üzemanyagot.

Jelenleg fordított erők jellemzik a világpiacot: nincs elég finomított üzemanyag, a kereslet koncentráltabb, lehet tehát árat emelni, mint ahogyan ez meg is történt. A Mol annak ellenére, hogy drágábban jut az üzemanyaghoz, egyelőre nem meri a hazai vásárló pénztárcáját a jelenleginél jobban terhelni, hiszen a tavaly tavaszi ár-emelkedés hatására akkor érezhetően csökkent a fogyasztás.

Ez év elején az olajtársaság szakemberei úgy vélekedtek: az idei üzemanyagár-változás nem lesz olyan drasztikus, mint a tavalyi volt, s a drágulási tendencia egyenletesen, évi 2-3 százalékos növekedési ütemben zajlik majd. Ennek ellenére most úgy tűnik, nehezen lesz tartható ez az ígérlet.

O. K. K.

A koronázás kellékei

Munkatársunktól

A millennium tiszteletére Koronák – koronázási ékszer-kiállítás rendeznek tudományos ülést ma tíz órától az Ópusztaszeri Nemzeti Törté-

neti Emlékpark Honfoglalás-terében. A konferencián dr. Tóth Endre, a Magyar Nemzeti Múzeum főosztályvezetője a koronázási jelvényekről, dr. Fodor István, a

Szegedi Tudományegyetem tanszékvezető docense a bécsi szabályról és a prágai Szent István-kardról tart előadást. A királyi trónról beszélni az érdeklődőknek dr.

Kubinyi András egyetemi tanár, dr. Kovács László, az MTA Régészeti Intézetének igazgatóhelyettese pedig a Szent István-i lándzsáról szól előadásában.

Folytatódik a freskófelújítás

Az Aba-Novák-falfestmény harmadik, a Ságvári gimnázium felőli kisboltív közel hetven négyzetméteres szakaszának a felújítását kezdték el tegnap a szakemberek. Európa legnagyobb köztéri freskójának részleteit archiv fotókról

ismerjük: a képmezőkön a montellói fa néven ismert képfelület, a halott katonák lelkei, Kapisztrán János, Szent István, és Szent László ábránál, illetve a kapu felett zászlókkal és kardokkal díszített széles szövegszalag látha-

tó. Az előreláthatólag féleves munkálatok irányításával ismét Forrai Kornéliát bízták meg, aki kérdésünkre elmondta: az állvány felállítása után a három fázisra osztott munkafolyamat első, feltáró és tisztító szakasza kezdődik a na-

pokban. Ez az egyik legizgalmasabb része a munkálatoknak, ilyenkor derül ki, mi maradt meg az eredeti freskóból. Mindezt a tömítési munkák, a vakolat felragasztása, helyreállítás és konzerválása követi. Párhuzamosan végzik a rekonstrukciós rajzok és festészet tanulmányok készítését. A felújítás harmadik szakaszában a retus és rekonstrukciós munkálatok folynak, ami a tervek szerint szeptember végére fejeződik be.

Dr. Berekné dr. Petri Ildikó, az Aba-Novák Alapítvány kuratóriumi elnöke lapunknak elmondta: a most induló munkálatok körülbelül 15 millió forintba kerülnek, melyből másfélmillió még nem áll az alapítvány rendelkezésére. Elmondása szerint eddig – példa nélküli módon – a város minden nagyobb vállalata, jelentősebb cége, helyi képzőművészek, bankok és magánszemélyek adakoztak az alapítvány javára. A mecénások között éppúgy szerepel ötszáz forintot felajánló egyetemista, mint százezer forintot adományozó nyugdíjas művészpartoló. A kuratórium tervei szerint a felújított freskót szeptember végén, mint első világháborús emlékművet avatják fel.

Lévay Gizella



Az állványozás után heteken belül kiderül, mi maradt az eredeti műből.
(Fotó: Schmidt Andrea)

Boda professzor 80 éves

Tanítványai, egykori munkatársai, tisztelői köszöntötték tegnap, kedden 80. születésnapján Boda Domokos professzort, aki több mint két évtizeden át vezette a szegedi orvosegyetem gyermekklinikáját. A Felvidéken született Boda doktor 1963-ban vette át a Tisza-parti gyermekklinika vezetését, s 1991-ig, nyugdíjba vonulásáig volt igazgatója. Számos tanítványa ma egyetemi tanár, s valamikori hallgatói az ország különböző részein gyógyítanak. Boda professzor szervezte meg az országban elsőként Szegeden a gyermek intenzív osztályt, úttörő szerepe volt a koraszülöttek intenzív ellátása létrehozásában, valamint a folyadék-elektrolit-háztartás mérésében és klinikai alkalmazásában. Boda professzor igazgatása alatt 13 szakterületet fejlesztett ki a klinikán. Az ő nevéhez fűződik – a többi között – az onkohematológiai, a gyermeksebészeti, a gyermekneurológiai ellátás, a légúti, a gyomor-bélrendszeri, illetve az anyagcsere-betegségek kezelésének megteremtése a szegedi gyermekklinikán. A nagy tekintélynek és tiszteletnek örvendő Boda Domokos tegnap születésnapja ünnepségén zsűfőliság megtelt a gyermek-klinika tanterme.



A HARMADIK OLDAL MAGYARORSZÁGÉRT Egyesület Csongrád megyei szervezete tegnap tartotta alakuló ülését. Elnöknek Jakó Imrét, társelnöknek Lehmann Istvánt választotta a közgyűlés, s egyúttal öt delegáltat az országos elnökségbe. A HOM országos elnöke, Gyenesey István holnap, 14.30-kor, a Polgári Szegedért Egyesület Victor Hugo utcai irodájában ismerteti meg az érdeklődőket az egyesület céljaival, politikai programjával.

POKORNI A TUDÓS-
KLUBBAN. Az előzetesen meghirdetett időpontnál egy órával hamarabb, vagyis csütörtökön 16 órakor kezdődik a Szegedi Akadémiai Bizottság tudósklubja, amelybe vendégként ezúttal Pokorni Zoltán oktatási minisztert hívták meg. A beszélgetés házigazdája Galambos Gábor egyetemi tanár, helyszíne pedig a SZAB székházának első emeleti előadóterme lesz.

FOGADÓÓRA. Bartha László országgyűlési képviselő ma, szerdán délután 3 órától képviselői fogadóórát tart a kiskunoroszmai részönkormányzat épületében.

HELYESBÍTÉS. A Dél-magyarország április 18-i számának 3. oldalán megjelent frásba (A kamionos elfüstölt) hiba csúszott. Helyesen: Luczó József hadnagy, a nagylaki vámhivatal parancsnokhelyettese. Az érintettektől elnézést kérünk!

Igényes

NYOMDAI
SZOLGÁLTATÁS:
62/466-847.

DM