

Minden ötödik munkást jelentették be Feketén dolgozott az alapítvány

Az elmúlt évben csaknem hetvenmillió forint bevételhez jutott egy Csongrád megyei alapítvány, melynek vezetőjét összesen 68 millió forintos tb- és adócsalással gyanúsítják. A civil szervezeteken keresztül közel százán kaptak munkát békéscsabai, szentesi, gyulai vállalkozásoktól, ám közülük mindössze 18-at jelentett be hivatalosan a szervezet, amely, bár a munkavállalóktól levonta a járulékos költségeket, sem tb-t, sem adót nem fizetett a dolgozók után.

A szegedi ügyészség indított vizsgálatot a „Segítség a Rászorultakért Dél-magyarország Alapítvány” kuratóriumi elnöke, B. Ferenc ellen. Az APEH Büntügyi Igazgatósága adó- és társadalombiztosítási csalás és más bűncselekmények alapos gyanúja miatt rendelt el nyomozást

B. Ferenc 1998. októberében lett a két évvel azelőtt megalapított szervezet kuratórium elnöke. Fővállalta,

Elszállított autók új helyen

Munkatársunktól

A Szeged közterületeiről szabálytalan parkolás miatt elszállított autókat ezentúl új helyre, a Szepark Kft.-nek a Bakay Nándor utca legvégén található telepre szállítják. A hirtelen autó nélkül maradt tulajdonosok a 423-052-es telefonszámon érdeklőhetnek kedvencükről. Az összegyűjtött járművek korábban a Volán Rt. telephelyén állomásoztak. Ám több hónapja hiába vár gazdájára a DAZ-211 piros Skoda 120 L, a BYT-965 zöld Audi 100, a CUV-960 ezüst színű Mercedes, a BJJ-944 fehér Lada.



csörög a Pannon GSM

Kedves Olvasóink! Közérdekű problémákat, észrevételeiket, tapasztalataikat Rafai Gábor újságíró munkatársunkkal oszthatják meg. Ugyeletes kollégánk reggel 8 és délután 4 óra között, vasárnap 14 és 16 óra között várja hívásaikat a 06-20-9432663-as mobiltelefonszámon. Elveszett tárgyaikat kereső, illetve talált tárgyakat visszaadni szándékozó olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közre mondanójukat. Hirdetésfelvétel: 8 és 18 óra között a 06-80-820-220-as zöld számon, illetve személyesen a Sajtóházban és a hirdetőirodáinkban.



Telefonos válasz. Tegnap csörögös észrevételünkre – amelyben a magas telefon-tarifákat kifogásolta olvasónk – reagált a V.Fon nevében Barna Zsolt. Mindjárt egy jó hírrel kezdte: a mostani tarifaemeléssel egy ötéves folyamat zárult le, s a jövőben már nem kell drasztikusabb áremelésre számítaniuk az ügyfeleknek. Elmondta azt is, az alapdíjemelésre azért volt szükség, mert a hálózatfenntartás költségeit eddig nem fedezték a tarifák. Felhívta figyelmünket arra is, hogy az áremeléssel egy időben olyan csomagokat is kidolgozott a társaság, amelyeknek olcsóbb az előfizetése, ezek az azokra gondoltak, akik elsősorban fogadják a hívásokat és keveset telefonálnak.

Kismamagondok. Valóságos kanosszajárás egy babakocsiban utazó kisgyermekkel trolira vagy villamosra szállni – mondta K. L. szegedi hölgyolvasónk. Ő és másfél éves gyermeke alig tud felszállni a 8-as trolira. Ezen a vonalon ugyanis

Ősszel kezdődhet a piactér átalakítása Lépésváltás a Marson



A bódésor eltűnik a színről. (Fotó: Karnok Csaba)

Már idén ősszel megindulhat a szegedi Mars tér régen esedékes átalakítása. Az élelmiszerpiac megmarad, a vásár kiköltözésével a buszpályaudvar a jelenleginél jóval nagyobb területet kap, a kereskedők bódésikátorai helyébe esztétikus megjelenésű üzletsort építenek.

Belátható időn belül megszűnik a szegedi Mars téren évek óta uralkodó zsúfoltság, s alkalmankénti káosz. Az önkormányzat tervei szerint idén ősszel megindul a tér régen tervezett rehabilitációja. Ennek lényege szerint a napi élelmiszerpiac a Mars téren marad, a korábbinál kényelmesebb körülmények között szolgálva a bevásárlók ezreit. A vásár kiköltözik a piactérről, amelynek Csillag-börten felőli részét az új autóbusz-pályaudvar foglalja el. A kereskedők bódésora helyébe az eladók és vásárlók igényeinek megfelelő üzletsort építenek.

A Mars tér átalakításának előkészítését a Szegedi Ingatlankezelő és Vagyongazdálkodó Rt.-re bízta a városvezetés. Kerekes Péter elnök-vezérigazgató lapunk érdeklődésére elmondta: a feladatot mint városi vagyongazdálkodó, és az önkormányzati beruházá-

sokért felelős társaság kapta az IKV Rt., amelynek szerepe egyelőre az előzetes egyeztetésre korlátozódik. „A piac működtetéséhez az IKV Rt.-nek nincs köze” – szögezte le az társaság vezetője.

A Mars tér átalakításának szükségességéhez kétség sem fér. Az élelmiszerpiacon naponta tízezrek fordulnak meg. A nagy forgalom kínálta üzleti lehetőségeket ismerték föl azok a kereskedők, akik jelenleg különféle pavilonokban (rosszabb esetben: bódékban) kínálják portékájukat. A szűkös, síkatorra emlékeztető üzletsorok nem válnak díszére sem a Mars térnek, sem a városnak.

A buszpályaudvar régen „kinőtte önmagát”. A szükségesnél jóval kisebb területre beszorított buszok helyet keresve forgolodnak naphosszat, s eregetik a kipufogógüstöt – a szakemberek megítélése szerint a környezetszennyezés jelentős része ezeknek a manőverezéseknek köszönhető.

Korábban fölmerült az átlomás kitelepítésének lehetősége is: ezt a tervet azonban végül mégis elvetette az önkormányzat – többek között azért, mert a buszokról a város peremén kettő utasokat csak a tömegközlekedés jelentős átalakításával hozhatnák be a városközpontba.

A terület átalakítására néhány éve pályázatot írt ki a város. A rehabilitációs program a Tér és Forma Kft. első díjas terve alapján készül. A tér déli (volt honvédlaktanya felőli) oldalára hurcolkodnak át az élelmiszerpiac őstermelői, a fedett elárúsítóhelyek kialakításáig.

A kiköltöző vásárgazgatóság területén kapnának helyet a pavilonok kereskedői mindaddig, amíg az üzletsor fölépül. Az új buszpályaudvar a tér Csillag-börten előtti területén áll majd – a jelenlegi, 4 ezer négyzetméteres terület helyett 10 ezer négyzetméteren. A nemrég fölújított Sing-Sing diszkó a helyén marad.

Kerekes Péter kiemelte: a Mars tér rehabilitációját mindeképpen megvalósítja az önkormányzat. A másfél éves előkészítő munka után most a programterv összeállításán dolgoznak. A beruházás költségeit az érdekeltekkel közösen viselné a város. Az új autóbusz-pályaudvar megépítéséről már tárgyalnak a Tisza Volán Rt. vezetőivel. A körvonalaizódó terv szerint a város és a busztársaság közös fejlesztési társulást hozna létre.

A kereskedők szakmai és érdekvédelmi szervezeteinek képviselőivel ugyancsak megkezdődtek az egyeztetések.

„A Mars téri piac szereplőinek látszólag nem érdeke a változtatás, de a hosszú távú befektetés bizonyosan megtérül. A piac csaknem lehetetlen körülmények között működik: a korszerűsítés az uniós csatlakozással várhatóan szigorodó előírások miatt is elkerülhetetlen. A tér alatt futó közművek följújtása ugyancsak nem halasztható sokáig” – mondta Kerekes Péter, majd hozzátette: az önkormányzat őstermelőket és kisvállalkozókat támogató programja a Mars téri kereskedőket is segíti abban, hogy folytathassák munkájukat a megújuló piactéren. „A rehabilitáció mindenkitől áldozatot kíván” – hangsúlyozta az IKV Rt. vezetője, aki azt sem titkolta, hogy jelentős befektetők is érdeklődtek már a följújtással megnyíló lehetőségek iránt. Ha más forrás nem adódik, a város pénzügyi bevonásával hajtja végre a programot.

Az IKV Rt. Mars téri rehabilitációjáról szóló előterjesztéséről áprilisban tárgyal a közgyűlés. Ugyancsak a képviselők döntenek arról is, hogy részt vesz-e a program végrehajtásában az ingatlankezelő társaság.

Lapunkban hamarosan megszólaltatjuk a tér följújtásában érintett feleket is.

Nyilas Péter

Fideszes javaslatok a kétéves költségvetéshez „Rugalmas és átlátható”

Várhatóan pénteken fogadják el a szegedi képviselők a város új, kétéves költségvetését. A közgyűlés fideszes képviselői számos módosítást dolgoztak ki a tervezethez. Igazi polgármesteri alap létrehozását, a költségvetési pénzek egyszerűbb átcsoportosításának lehetővé tételét, s a feladatfinanszírozás megvalósítását javasolják képviselőtársaiknak.

Átláthatóbb, de rugalmasabb költségvetést szeretne elfogadtatni pénteken a városatyákkal a Fidesz önkormányzati frakciója. A képviselőcsoport tegnap sajtótájékoztatót jelentette be, milyen módosító indítványokat kívánnak benyújtani a város első kétéves költségvetésének tervezetéhez.

Szeged az utóbbi esztendőben először kap reálértékben is magasabb központi támogatást – hangsúlyozta Szöllősi Béla, a frakció vezetője.

Sokak számára ijesztő, hogy a város a következő két esztendőben ötmilliárd forint működési hitel felvételére kényszerül. Tímár László gazdasági alpolgármester azonban elmondta: ez pusztán annyit jelent, hogy a város a két év alatt összesen ennyi hitelt vesz fel működési kiadásaira, s nem azt, hogy a költségvetési „két év” végén ilyen hiány marad a kasszában. A város ugyanis időközben folyamatosan törlesztői adósságát, és a költségvetési esztendő lezárultával jóval kedvezőbb lesz a mérleg.

A Fidesz módosításainak egyik legfontosabb eleme, hogy a korszerű feladatfinan-

szírozáshoz úgynevezett strukturális alapokat kívánnak létrehozni. Így például az útalapba, a zöldterületi alapba, vagy a játszótér-fejlesztési alapba az érdekegyeztető tanács osztja el a pénzt. A fideszes képviselők szerint a rendszer nemcsak hatékonyabb, de működése akár 80-100 millió forintos megtakarítást is eredményezhet.

A Fidesz javasolja, hogy a költségvetési pénzek átcsoportosítása csak a pénzügyi bizottság jóváhagyásával történhessen a működési költségvetés esetén. A beruházásoknál eddig 500 ezer és 1 millió forint között lehetett átcsoportosítani egyes feladatok között a betervezett pénzeket. Ha a Fidesz módosítását pénteken elfogadják, úgy a beruházás 5 százaléka ezt meg lehet majd tenni. (Ennél nagyobb arányú átcsoportosításhoz közgyűlési jóváha-

gyás szükséges.) Szöllősi Béla szerint így jóval rugalmasabb, ám egyszersmind átláthatóbb lesz a költségvetés.

A Fidesz tényleges polgármesteri alapot is szeretne létrehozni. A tervek szerint az idén 45, jövőre 55 millió forint sorsáról dönthetne saját hatáskörben a polgármester. Az ehhez szükséges pénzt a polgármesteri hivatal kiadásainak csökkentésével kívánják előteremteni. (A polgármesternek eddig is volt „saját” alapja, ám ebben „felcímkezett” pénzek voltak, azaz csak meghatározott célra lehetett fordítani.)

A fideszes képviselők az esetleges pályázati támogatásoktól, a pénzügyi átcsoportosításoktól is azt várják, hogy a költségvetés irányzatai a jövőben „megszépülnek” majd.

K. B.



GALÉRIAZÁRÓ. Összművészeti galériazáró fesztivált rendez mátlól péntekig a Szentháromság utcai Színkép Galéria. Ma 18 órakor *Szuromi Pál* művészeti író nyitja meg a rendezvényt, közreműködik: *Ábrahám Bence* (hegedű), *Érdi Gabriella*, *Januj Blanka* és *Gyimesi Kálmán* (ének), *Galkó Bence* (próza), *Gyuris Gyula* (citera), *Szöke Szilárd* (trombita), *Tóth Erika* (zongora) és a *Molnár-Kréter Duó* (klarinét-gitár). Csütörtökön 18 órától *Tandi Lajos és Tóth Attila* beszélget jelenlegi és volt galériásokkal, galéria-vezetőkkel.

VIRÁGOS SZEGED. A Szegedi Közéleti Kávéház mai vendége *Forró Mariana* városi főkertész, aki Szeged parkjainak és egyéb zöldterületeinek fejlesztéséről mondja el terveit. A Royal Szállóban 18 órakor kezdődő beszélgetés házigazdája Szilágyi Árpád építész.

KALEVALA-EMLEK-NAP. Ma 18 órától az Alsóvárosi Kultúrházban a Kalevala emléknapi *Kirsi Rantala*, a finn nagykövetség kulturális titkára nyitja meg az „Emberek nagyon távol” – az ezredvég finn költészetének című verskiállítását. A tárlatot összeállította *Pusztai Varga Ildikó*, a megnyitón köztársasági elnök *S. Dobos Márta* hegedűművész. A kiállítás március 15-éig hétköznapokon 10–20 óráig látható.

MOZIELŐADÁS DESZKEN. Sokéves szünet után ismét mozielőadást rendeznek Deszken. A Faluházban ma (február 28-án, szerdán) délután, fél 7 órától a *Meseautó* című magyar film tavalay elkészült földolgozását vetítik. Az ünnepélyes bemutató vendégei lesznek a Meseautó főszereplői: *Pogány Judit és Stohl András*. A művészekkel az film után beszélgethetnek a nézők.

MIÉNK A VÁROS! A Bors-palota följújtásáról, a szegedi parkolók körüli anomáliákról esik szó a Miénk a város! építészeti magazin szerdán 19 órakor kezdődő adásában. A Telin TV-e sorozatának szerkesztője, *Becsei Péter* a Bors-palota jövőjéről a tulajdonos és üzemeltető kft. ügyvezető igazgatójával, *Böröcsök Gáborral*, továbbá *Kelemenné Takács Katalinnal* építésszel beszélget; a parkolókról, a még nem létező parkoló házakról, illetve a ke-rek-bilincsekről pedig *Nemes Lászlót*, a Szepark Kft. ügyvezető igazgatóját kérdezi.

Módosul a menetrend

Munkatársunktól

Néhány távolsági autóbusz menetrendjét megváltoztatja a Tisza Volán Rt. Így március 1-jétől módosul a Szeged–Makó–Méhkerék–Oradea, a Szeged–Sándorfalva, a Szeged–Kistelek–Kömpöc–Kiskunmajsa, a Szeged–Makó–Nagy-lak–Mezőhegyes, a Szentes–De-rekegyház–Tompahát, a Szeged–Sándorfalva–Baks és a Szeged–Kistelek–Baks útvonalon közlekedő autóbusz menetrendje. Az Ópusztaszeri Történeti Nemzeti Emlékparkba közvetlen autóbuszjárat indul a szegedi és a kisteleki vasútállomásról.

K. B.