

Hamarosan gyorsíthatunk az utakon

Mi az ára a tempónak?

Május 1-től óránként 10 kilométeres sebességgel gyorsabban közlekedhetünk majd a közutakon, mint eddig. Lakott területen kívül 90, autóutakon 110, sztrádán pedig 130 lesz a legnagyobb megengedett sebesség.

Egy nemrégiben készült, egész Európára kiterjedő szakmai felmérés szerint viszont az átlagsebesség 5 kilométeres csökkentésével évente 180 ezer közlekedési balesetet és 11 ezer emberéletet lehetne megmenteni az Európai Unió tagállamaiban. Az ellentmondás olykor azonban csak látszólagos...

Kétségtelen, hogy eddig hazánkban a sebesség növelésének két fontos tényező is gátat szabott: az egyik az elöregedett gépkocsipark, a másik pedig a rossz úthálózat. Nos, egyik téren sem következett be forradalmi változás az elmúlt egy-két évben, így nem is csoda, hogy a KRESZ módosítását alapos szakmai vita előzte meg. Az eredeti tervezet szerint lakott területen kívül maradt volna a 80 kilométeres óránkénti megengedett sebesség, ám bizonyos, jó burkolatú és belátható útszakaszokat 90-es táblával láttak volna el. Végül a közlekedési tárca mégis az egységes, óránként tíz kilométerrel megemelt sebességhatárt terjesztette be. Minden bizonnyal az életszerűsége alapozták a döntést, hiszen a mai átlagos közúti tempó is kilencven-száz kilométer között ingadozik. Az is igaz,



Közlekedési baleset: számuk évek óta csökken Csongrád megyében. (Fotó: Karnok Csaba)

hogy Nyugat-Európában már eddig is magasabbak voltak a közúti sebességhatárok. Németországban az autópályákon például csak ajánlják a 130-as maximális tempót, ám ezt nem kötelező megfogadni.

A tempó gyorsulásával párhuzamosan ugyanakkor több szigorító intézkedést is bevezetnek, amelyek a biztonságosabb közlekedést hivatottak szolgálni. Ilyen többek között az, hogy a hátsó biztonsági öveket a jövőben a lakott településeken belül is kötelező lesz becsatolni.

Jövőre pedig a biztonsági gyermekülést is kötelezővé teszik minden olyan autóban, amelyben a felszerelés feltételei adottak.

Sajátos a hazai gépkocsipark összetétele is. Többek között ez a magyarázata annak, hogy a jogszabály alól kénytelenek több esetben felmentést adni. Ma ugyanis még több százezer olyan volt szocialista gyártmányú kocsik közlekedik a közutakon, amelyekből hiányzik a hátsó biztonsági öv és a gyermekülést sem lehet beszerezni. Engedményt kapnak a nagy-

családok is, ha olyan autót utaznak, ahol hátul csak két gyermekülés szerelhető be, nem lesznek büntetendők, ha a harmadik gyermek biztonsági ülés nélkül utazik.

Természetesen sok aggódó hangot is hallani a KRESZ új szabályainak bevezetése kapcsán. Nyugati szakemberek állítják, a legfontosabb baleset-megelőzési intézkedések közé sorolható a sebesség korlátozása, a biztonsági övek használatának előírása és egy mainál szigorúbban ellenőrzött alkoholfogyasztási tilalom a köz-

lekedők körében. Többek között erre a logikára építve vezették be a közelmúltban hazánkban is a közlekedési pontrendszert. A bírálói változatlanul azt hangoztatják, a közlekedési morál javítása nem csak tilalomfák felállításával érhető el. Sokkal több új autót kellene a hazai közlekedésbe, s közútjaink műszaki állapotát is erősen javítani kellene. Bár jelentős előrelépés egyik téren sem történt, május elsejétől azonban gyorsul a tempó.

Rafai Gábor

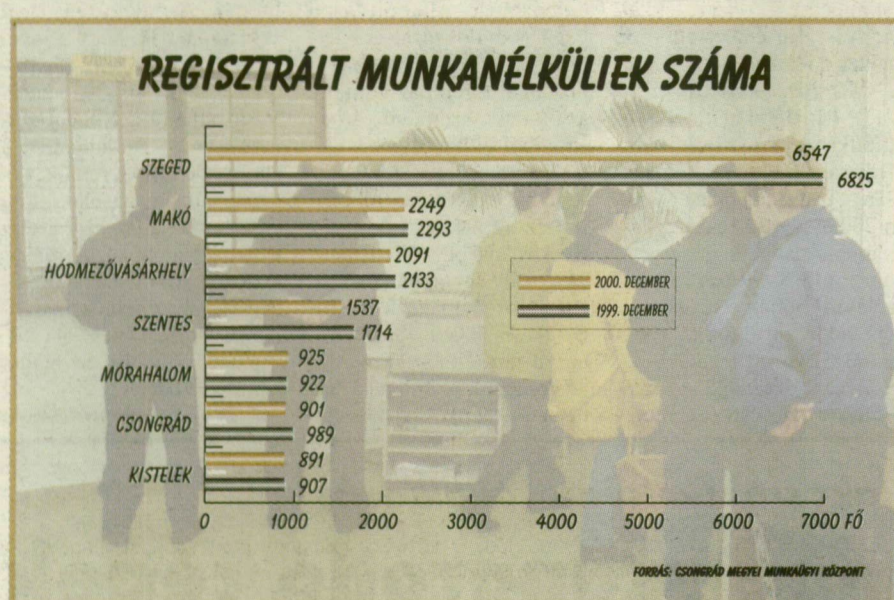
Több is, meg kevesebb is az állástalan

A munkanélküliek több mint fele férfi

Megyénkben tavaly év végén több mint 15 ezer munkanélkülit tartottak nyilván, a munkanélküliségi ráta 8,5 százalék, ez az érték gyakorlatilag alig változott. Állandósulni látszik az is, hogy Szeged után „Makóé” a legtöbb állástalan.

A tavalyelőtti decemberi záróadatokhoz képest 2000 év végén 642-vel kevesebb állástalan szerepelt a nyilvántartásban, a csökkenés ténye öröndes, de mértéke lehetne nagyobb is. A statisztika megmutatja, hogy az év utolsó hónapjában megnőtt a munkanélküli férfiak száma, így arányuk, mely tavaly óta nem érte el az ötven százalékot decemberben újra meghaladta azt.

A megye hét munkatügyi körzetét más és más mutatók jellemzik. Mint az a diagramon is látható, a munkanélküliségi statisztikát Szeged vezeti, s sovány vigaszt je-



lent, hogy itt az állástalanok száma az év végén kevesebb volt, mint egy esztendővel ezelőtt. Egy év alatt Szentes volt a második olyan település, ahol nagymértékben csökkentek a mutatók, itt december végén 107 emberrel kevesebben szerepelnek a

nyilvántartásban, mint egy évvel korábban. Mórahalom és térsége az egyetlen, ahol nőtt a munkanélküliek száma, igaz csekély mértékben, mindössze három fővel.

A regisztrált munkanélküliek és a gazdaságilag aktív népesség aránya, azaz a

munkanélküliségi ráta a megyén belül ugyancsak szóró képet mutat. A települések között a legkevesebb munkanélküli Mórahalomot jellemzi, itt mintegy 10 és félszeres a ráta. Ezt követi Kistelek, kerekén tíz százalékos mutatója, majd Makó a

harmadik legrosszabb helyzetben lévő település, a maga 9,9 százalékos arányával. Hódmezővásárhely a középmezőnyben foglal helyet, itt ezer aktív lakosból mindössze 81-en kényszerülnek kényérkereset nélküli kényszerpihenőre. A rangsornak éppen nem nevezhető listán Szeged következik, 7,8 százalékos rátájával, míg Csongrádot egy tizeddel alacsonyabb munkanélküliségi mutató jellemzi. A megyében Szentesen a legkisebb az állástalanok aránya annak ellenére, hogy év végére itt volt nagyobb növekedés a munkanélküliek számát tekintve.

Tavaly év végére közel tíz százalékkal szűkült a betöltetlen állások köre. Makón felé, Vásárhelyen és Csongrádon közel negyedével, Szegeden a megyei átlaghoz hasonlóan 9,4 százalékkal csökkent a szabad munkahelyek száma.

O. K. K.

Démász-eredmény

Munkatársunktól

A harmadik éve – 1998 április 1-je óta – tőzsdén lévő szegedi központú Dél-magyarországi Áramszolgáltató Rt. eddigi történetének legnyereségesebb évét tudhatja maga mögött – derül ki a napokban kiadott, a Magyar Tőkepiacban megjelent gyorsjelentésből.

A társaság 2000-ben 5,4 milliárd forint adózott eredményt ért el, ez több mint 8 és fél százalékkal magasabb az előző évinél. A jó eredményben tükröződik az is, hogy a régió gazdasága egyre több energiát igényel: az energia-értékesítés tavaly 8,1 százalékkal növekedett, s meghaladta az 55 milliárd forintot. Miközben a villamos energia eladása dinamikusan nőtt, a társaság hőérté-

kesítésből származó bevételei valamelyest csökkentek. A Démász Rt.-ben az 5 százaléknál nagyobb részesedős tulajdonosok külföldiek. A társaság többségi részvényeit a francia Electricité de France mondhatja magának, de a Morgan Guaranty Trust Co. is jelentős, több mint 13 százalékos tulajdonrészrel bír. A Démász saját tőkéje tavaly érdemben nem változott, valamivel több mint 43 milliárd forintot tett ki.

A társaság „árampapírai” a Budapesti Értéktőzsde „A” kategóriájában szerepelnek. Február 8-i záróárak 11 ezer forint volt, az elmúlt egy év legmagasabb kótására 23.050 forint, a legalacsonyabb pedig 10 ezer 700 forint volt.

Vásárhely is célállomás

„Négykerekű” programok

Munkatársunktól

Két esemény is kínálkozik az autók és az utazás iránt elkötelezettek számára. Míg az egyik program a bál szezonhoz igazodva könnyed szórakozást ígér, a másik széles körben népszerűsíti a biztonságos közlekedés előnyeit.

Az idén is lesz közlekedésbiztonsági nyílt nap, amelyet a Pálma Reklámstúdió és a Csongrád Megyei Balesetmegelőzési Bizottság közösen szervez. A rendezvény időpontjáról nemrégiben született döntés, így a május 12-én kezdődő, immár hagyományos programot nyolcadik alkalommal rendezik meg Szegeden. Az idén újdonság, hogy a Tisza-parti városban rendezett nyílt nap előtt a program Hódmezővásárhelyre

is kilátogat, május 5–7. között. A tavalyi nyílt napra több mint száz cég hozta el járműveit, s a közlekedési hétvégén aktív szerepet kaptak a nonprofit szervezetek – tűzoltók, rendőrség, mentősök – bemutatói is. Az eseményre több ezren voltak kíváncsiak, igazi családi programként kezelte azt.

A másik, autósoknak szóló rendezvényre nem kell sokat várni. Március 10-én a Royal Hotel ad otthont a lassan hagyományossá váló, most második alkalommal megrendezendő Hajtás Bálnak. Az este hét órakor kezdődő mulatság fővédnöki tisztjét dr. Lukács János rendőr-főkapitány vállalta el, így minden bizonnyal nem szerencsés több pohár pezsgő után autóval távozni az autósok báljáról.

MAGYAR NEMZETI BANK

Devizaárfolyamok

Devizanem	árfolyam 1 egységre, forintban
Angol font	419.86
Ausztrál dollár	153.05
Cseh korona	7.68
Dán korona	35.60
Euró	265.71
Luxemburgi frank (100)	658.68
Finn marka	44.69
Francia frank	40.51
Görög drachma (100)	77.98
Holland forint	120.57
Ír font	337.38
Német marka	135.86
Olasz líra (1000)	137.23
Osztrák schilling	19.31
Portugál escudo (100)	132.54
Spanyol peseta (100)	159.69
Japán yen (100)	251.21
Kanadai dollár	189.27
Lengyel zloty	70.93
Norvég korona	32.26
Svájci frank	172.94
Svéd korona	29.55
Szlovák korona	6.08
USA-dollár	290.58

AZ 1%-OT SZERKESZTETTE: RAFAI GÁBOR
E-mail: egyszaz@delmagyar.szeged.hu

Bérelt vonali Internet mindössze

- A jelzett nettó ár tartalmazza az installáció, a távközlés, és az 1GB letöltés díját is.
- A kedvezmény azokra vonatkozik, akik az üzemeltetést legalább 1 évre vállalják.
- Már működő digitális bérelt vonali szolgáltatásra nem cserélhető.
- Az akció 2001. március 15-ig tart.
- Sávsebesség: 64 Kbps, bővítés 128 Kbps-ra 10.000.- Ft felárral
- Egyéb Csongrád megyei településeken 10.000.- Ft felárral

35.000 Ft / hó

6720 Szeged, Feketesas u. 28., Tel.: [62] 424-624

Szegeden,
Szentesen,
Hódmezővásárhelyen!

tiszamnet
www.tiszamnet.hu