

Indóház tér: zöldre váltott a lámpa Osztanak, szoroznak az egészségügyben

Bartha László, Szeged polgármestere szokásos csütörtöki sajtótájékoztatóján többek között az egészségügyben várható bérfejlesztésekkel is foglalkozott. A mai pénteki közgyűlés fő napirendjével, a 2001-2002-es költségvetéssel kapcsolatban a csatorna- és úthálózat fejlesztését emelte ki.

A város hajlandó lenne átvenni a Horváth Mihály utcai képtárat és az üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat – üzent a sajtón keresztül a megyei közgyűlésnek Bartha László polgármester –, ám az épületet is meg kellene ajánlani hozzá. Mint mondotta, a megye valaha ingyen jutott az ingatlanhoz, ezért nem lehet elvárni a szegedi önkormányzattól, hogy az átadáskor fizessen érte. Az idő azonban sürget – tette még hozzá –, hiszen hamarosan hozzá kell fogni a nyári látlat szervezéséhez.

Az Indóház tér rekonstrukciójával kapcsolatban jó hírekkel érkezett a város első embere. A célegyenesbe ért ugyanis az a szervezőmunka, amelyet az önkormányzat a MÁV Rt.-vel közösen egy évvel ezelőtt kezdett el. A MÁV berkein belül az állomások felújítására szánt pénzek elnyeréséért folytatott vetélkedésben „Szeged legyőzte Szombathelyt”, így elkezdődhet az a 100 millió forint értékű beruházás, amelyből a legnagyobb hányad a vasúttársaságot terheli. Az állomásépü-

let rekonstrukciójával párhuzamosan elindul a villamosforduló és a tér átépítése, már csak az egyetem tulajdonában lévő Bors-palota sorsával kapcsolatban kell megegyezniük a feleknek.

A 2001-2002-es két éves költségvetésben olyan jelentős fejlesztések szerepelnek (például 31 kilométer csatorna építése, utak, belvízvédelmi rendszerek kialakítása), amilyenekre az elmúlt tíz esztendő során összességében nem volt példa. Lesznek olyan utcák a városban, ahol majd egyszerre építenek utat, csatornát és belvízvédelmi árkokat.

Az egészségügyben idén reálértékben 10-12 százalékos lesz a bővítés, amelyet 2002-ben egy 13-14 százalékos követ – egészítette ki a polgármester beszámolóját Péter Szilveszter, az egészségügyi bizottság új elnöke. Elmondta, január 1-jétől visszamenőleg egyrészt felemelték a minimálbért a város egészségügyi intézményeiben, másrészt bevezették a szakmai szorzót is. A kórházakban havi 13, a szakorvosi ellátásban és háziorvosi szolgálatban havi 10 millió forint az ezekkel az intézkedésekkel járó plusz kiadás. Az egyetem és a város közötti együttműködés újabb lépéseket az I-es kórházban a reumatológiai osztály egyetemi tanszékként működik majd. Mivel tanszéki szintű ambulancia még nincs, ennek kialakítására a város a 2001-2002-es költségvetésből 2 millió forintot áldoz.

F. K.

Két évre tervez Szeged is

Idén első ízben készített a szegedi önkormányzat két éves költségvetést, amelynek részleteit a mai városi közgyűlésen elemzik a képviselők. Bartha László polgármesternek ebből a rendkívüli alkalomból tettük fel kérdéseinket.

Vaskos paksaméta Szeged 2001-2002-es költségvetése, s egyben az első olyan rendeltetés, amely megpróbálja a büdzsé meghatározó számaikat ilyen hosszú távra előre kijelölni.

– **Jó-e, hogy a város az országgyűlés mintájára két esztendőre készíti magának költségvetését?** – kérdeztük Bartha László polgármestert.

– A város polgárainak és a helyi adót fizető cégeknek, vállalkozóknak joguk van tudni, miben gondolkodik az önkormányzat, mi az a koncepció, aminek alapján az életüket 2002 végéig eltervezhetik. Ez mindenki számára stabilitást, anyagi biztonságérzetet jelent. A várost általában azzal támadják, mi van akkor, ha... Ha meginog a gazdaság, ha nem várt és kellemetlen esemény történik. Ezzel azért nem kell számolni, mert az ország és a város egyaránt kiszámítható gazdasági pályán mozog, másrészt bármi közbejönne, mindig nyílik rá lehetőség, hogy pótköltségvetést készítsünk.

– **A költségvetés-tervezet az elkövetkező két esztendőben hiánnyal számol. Ami azt jelenti, hogy az évi 35-36 milliárdos kiadásokkal szemben 2-3 milliárd-**

dal kisebb bevételek állnak.

– Tervezhettünk volna úgy is, hogy a számoszlop alján egy nulla álljon, de akkor nem építhetnénk utat és nem fejleszthetnénk tovább a Kárász utcát. A hiányt ugyanis olyan tételek növelik, mint például a 31 kilométeres csatornaépítés költsége. Ám ez az összeg szerencsére csak egyszer jelentkezik és utána Szeged forintban nem is mérhető vagyontárgyaló gyarapszik. A város megérdemli, hogy amit az eltelt két esztendőben elkezdtünk, azt befejezzük, sőt a fejlesztéseket még meg is gyorsítsuk. A hiány nagysága különben – amelyet 2001-ben 2,2 milliárdosra terveztünk – nem olyan nagyságrendű, ami aggodalomra adna okot, mindössze a költségvetés 5 százalékát éri el. Csak akkorát lépünk, mint egy átlagos családnál, amelyik nagyobb lakásba költözik és ehhez a jövedelméhez mérten kölcsönt vesz föl a banktól.

– **Az iparüzési adóból származó bevételek a költségvetés-tervezet szerint nőnek, holott a mértéke két évig nem változik. Fejlődő szegedi gazdasággal számol a város?**

– A városban négyszázzal több munkahely létesült, mint amennyi megszűnt, tehát a hosszú ideig tartó negatív tendencia átfordult. Erősödnek azok a kis- és közepes vállalkozások, amelyek mindentűt a világon eltartják az országot. Szeged adókedvezményekkel, hitelekkel, valamint azzal is támogatja őket, hogy nem nőve a helyi adók mértékét.

Fekete Klára

Újabb fordulat: trolikat üzemeltet a Volán, vagyont kezel az SZKT?

Tovább forog a „ringlispil”



Ma már nem lesz vita, csak szavazás tömegközlekedés-ügyben. (Fotó: Miskolci Róbert)

A szegedi tömegközlekedés reformjáról szóló legújabb – rövid időn belül a harmadik – városi elgondolás szerint a Tisza Volán Rt. üzemeltetné a jövőben az SZKT járműparkját és vonalait, míg a közlekedési társaság vagyongazdálkodóként működne. A Volán vezérigazgatója ismeri az elképzelést, hiszen január 19-én önkormányzattal vitatta meg a közgyűlés. Most a polgármester módosító javaslatáról kell döntenük. Vita nélkül, hiszen az január 19-én – az alpolgármester indítványáról – már lefolytatták.

Nem könnyű követni a városi elképzelések változásait tömegközlekedés-ügyben. Az első párfordulásra egy esztendőt kellett várni, utána azonban felgyorsultak az események.

Bartha László polgármester még 1999. december 18-án azt nyilatkozta a Délmagyar-

országnak: a város a gázbuszos személyszállítás fejlesztését szorgalmazza, mert azt mind a közlekedési szakemberek, mind a környezetvédők támogatják.

Nyerő trolik

Ezzel szemben a 2001. január 19-i közgyűlésen, a tömegközlekedés fejlesztési elképzeléseinek vitánján Tímár László gazdasági alpolgármester olyan megoldási javaslatot tett a képviselők elé, mely szerint az SZKT elektromos-üzemű hálózatát kell fejlesztetni. A Tisza Lajos körúton csak villamosok és trolik járnának, s a Tisza Volán számára legjövendőbb 10-es járatot trolik váltanák fel, s a 8-as trolival együtt az Aradi térig közlekednének. Az alpolgármester számításai szerint a fejlesztések nagy része pályázati pénzekből megoldható lenne, így vásárolhatna az SZKT 700 millióért 20 darab új Tatra villamos, trolibuszokat pedig a Telpark-rendszer januártól üzemeltető Szeparkbeli üzletészének eladásából származó pénzen vehetne a cég. Tímár László sze-

rint így az SZKT jelenlegi társasági igénye töredékére csökkenne, míg bevétele 240 millióval emelkedne.

Az újabb koncepcióra csak néhány hetet kellett várni. Bartha polgármester a Délmagyarország február 13-i számában nyilatkozva elmondta: a régóta egymással vitázó két cég, a Szegedi Közlekedési Társaság és a Tisza Volán Rt. között megkötendő kompromisszumról az utóbbi tulajdonosával, az ÁPV Rt.-vel fog egyeztetni. A polgármester ajánlatában a villamosjáratok erősítése szerepelt, ugyanakkor azt várta a Volántól, hogy az SZKT vonalait mellett ritkítsa, vagy szüntesse meg járatait. „Azért is szükséges a közgyűlés döntéshozatala a témában, hogy a két cég nyugodtan tervezhessen hosszú távra is” – utalt a polgármester a mai képviselő-testületi ülésre, melyen a tervek szerint döntés születik a város hosszú távú tömegközlekedési koncepciójáról.

Bérlő lesz a Volán

A kör tegnap zárult be: a

város újra visszatért a gázbuszokat kínáló Tisza Volánhoz. Bartha szokásos közgyűlés előtti sajtótájékoztatóján bejelentette: az SZKT villamos-üzemű járműparkjának működtetését a város bérbe adja a Tisza Volán Rt.-nek. A polgármester ma nyújtja be ez ügyben módosító indítványát, amelyről már nem vitatkoznak, csak szavaznak a képviselők, hiszen a tömegközlekedési vitán január 19-én lezárult – kaptunk tájékoztatást dr. Mezey Róbert jegyzőtől. Igaz, akkor egy merőben más koncepció, az elektromos-üzemű hálózat fejlesztésének létjogosultságát vitatták meg a városatyák.

Információink szerint amennyiben a képviselők elfogadják az indítványt, úgy az SZKT vagyongazdálkodóként működne tovább, míg a Tisza Volán Rt. – a villamos-üzemű hálózat fejlesztési kötelezettségével – üzemeltetné az elektromos vonalakat.

Bartha László polgármester titkárán keresztül Tímár László alpolgármesterhez irányított bennünket, amikor igyekeztünk többet megtudni a módosító javaslatról. Tímár

László viszont egyéb teendői miatt nem tudott nyilatkozni az ügyben, s a módosító javaslat szövegét sem sikerült megszereznünk.

Parkolópályán az SZKT

Dr. Szeri István, a Tisza Volán Rt. vezérigazgatója elmondta: az általuk megfogalmazott javaslatok között valóban szerepelt az az elképzelés, amely szerint a Volán átvenné üzemeltetést az SZKT vonalait, s az önkormányzat cége maradna a vagyongazdálkodó. Szeri István azonban nem tudott arról, hogy a város vezetői most éppen ezt a koncepciót vélik megvalósítandónak.

„Reményeim szerint legfeljebb elvi állásfoglalás születik a pénteki közgyűlésen, amely után gondos előkészítő munkának kell következnie, mielőtt a Volán átvehetné az SZKT feladatát” – mondta dr. Tóth István Tibor a Szegedi Közlekedési Társaság igazgatója. Az SZKT vezetője ismerte a Tisza Volán javaslatát, köztük a most támogatásra érdemesnek gondolt elképzelést is, ám szerinte ilyen horderejű kérdéssről csak hosszas mérlegelés után dőlhetne a közgyűlés.

Kozma József, a közgyűlés szocialista frakciójának vezetője leszögezte: amennyiben a város vezetői megpróbálják vita nélkül elfogadtatni a merőben új koncepciót a képviselőkkel, úgy a szocialista képviselők kivonulnak az ülésről. Kozma elmondta: kérte a Fidesz frakcióvezető-helyettesét, hogy a két képviselőcsopórt egyeztessen az ügyről a közgyűlés előtt, ám erre nem került sor.

Az MSZP-s politikus úgy véli, azért kell ilyen gyorsan dönteni az ügyben, mert kiderült, az SZKT Tímár László által felvázolt nagy ívű fejlesztéséhez szükséges források nem állnak a város rendelkezésére, ezért a költségvetés elfogadása előtt – a költségvetés tervezetét holnap tárgyalják a torony alatt – le kell zárni a tömegközlekedés ügyét.

Kéri Barnabás

Hol van a csekk? Több nyugdíjas olvasónk járt a szerkesztőségben, akik felháborodva tapasztalták, hogy a szociális és családügyi miniszter bejelentésével szemben február 15-étől még nem tudtak üdülési csekket vásárolni a Magyar Nemzeti Üdülési Alapítvány szegedi irodájában, ahol felvilágosítást sem adtak nekik arról, mikor juthatnak hozzá ilyen csekkhez. A nyugdíjas emberek úgy értesültek, a vállalatok már átvehették az igényelt üdülési csekket. Attól tartanak továbbá, az a döntési módszer, melynek során havonta egy bizottság bírálja el a nyugdíjasok csekkigényeit, visszaélésekre ad lehetőséget. Úgy vélik, a korábbi gyakorlat – amikor az igénylős sorrendjében adták át az üdülési csekket – átláthatóbb volt. Választ lapunk érdeklődésére sem adtak az alapítvány szegedi irodáján, a Budapesti székelő ügyvezető pedig – elfoglaltsága miatt – nem értett el.

Megemelt adó. Ugyanolyan vendégforgalom



csörög a Pannon GSM

Kedves olvasóink! Közérdekű problémáikat, észrevételeiket, tapasztalataikat Hegedűs Szabolcs oszthatják meg. Ügyeletes munkatársunk reggel 8 és délután 4 óra között, vasárnap 14 és 16 óra között várja hívásaikat a 06-20-9432-663-as mobiltelefon-számon. Elvesztett tárgyaikat kereső, illetve talált tárgyakat visszaadni szándékozó olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közzé mondandójukat. Hirdetésfelvétel: 8 és 18 óra között a 06-80-820-220-as zöld számon, illetve személyesen a Sajtóháznál és hirdetőiroáinkban.

mellett, hogyan fizessem ki az ez évtől háromszáz százalékkal megemelt helyi idegenforgalmi adót? – teszi fel a költői kérdést egy magát megnevezni nem kívánó szegedi panziótulajdonos, aki szerint különösen a 8-10 szobás szálláshelyeket nyomorítja meg az önkormányzat ezzel az intézkedéssel.

Aludtfej. Dr. Folbert Béla nosztalgiaiával gondol gyermekkorára, amikor finom aludtfejet ihatott, vastag föllet a tetején. Tej ma is van, abból azonban – olvasónk szerint – nem lehet aludtfejet készíteni, mert „mindent kivonnak belőle, és különböző tartósítószeret adagolnak hozzá, hogy meg ne romoljon”. Ha valaki aludtfejet akar készíteni, csalódnia kell, mert a zacskós, de még a kannás tejből is sárgás, sűrű, keserű lé lesz, amit nem lehet meginni – szomorkodik olvasónk.

Lépcső a töltésre. Pataki Józsefné szerint szükség lenne a baktói töltésre felvezető lépcső átalakítására, mivel nem minden lépcsőfok egyforma magas, de ami még nagyobb gond, hogy túl keskeny az a lejtő, amelyen a biciklit fel lehetne tolni. Olvasónk mellékesen megjegyezte még: jó lenne, ha a balesetek elkerülése érdekében minden-

ki betartaná azt az előírást, hogy ha valaki kutyát szállít a tömegközlekedési eszközön, tegyen az állatra szájkoszart.

Kábeltevé. Ördöghné Baktórol arra kíváncsi, mi az oka, hogy naponta fél-egy óras adáskimaradást tapasztal. A Szegedi Kábeltelevízió Rt. igazgatójától megtudtuk, a hálózat karbantartása miatt Baktón valóban előfordul adásszünet. Ezekről a munkálatakról, s egyéb, a szolgáltatóval kapcsolatos információkról külön tévécsatornán (képújságon) tájékozódhatnak a nézők.

Köszönetek. Tarsolyné és csoportja köszöni a szép Valentin-napi ünnepséget a harmas gondozói körből (Kossuth L. sgt. 115.) Szénási Józsefnének és kollégáinak. Pásztor Ernőné a Kálvária sugárúti emelt szintű idők otthona ápolónőinek és a mentőszolgálatnak mond köszönetet, amiért gyors segítségnyújtással megmentették férje életét.

PANNON GSM
Az élveszem.



forrás

AZ ULTRAMARATONISTA Sipos István számol be kellemetlen ausztráliai élményeiről ma este negyed nyolctól a városi televízió „Maholnap” című magazinjában.

SZÜLETÉSNAPO. Dr. Bán Miklós egyetemi tanárt, a Szegedi Tudományegyetem Fizikai Kémiai Tanszékének professzorát köszöntötték hetvenedik születésnapja alkalmából azon a tudományos ülésen, amelyet tegnap tartottak a Szegedi Akadémiai Bizottság színházában. Az ülésen hat tudományos előadás hangzott el az ünnepelt tiszteletére.

VÁROSHÁZI HÍRMONDÓ A VTV-N. Ma este 8 órakor ismét jelentkezik a vtv önkormányzati magazinja, a Városházi hírmondó. Az adásban szó lesz a mai képviselő-testületi ülés határozatairól, az amerikai kongresszusban tartott nemzetközi imareggeliről, a 21-es választókerület (Rókus) mindennapjairól és több időszerű témáról is.