

Szegedre vagy Békéscsabára ér előbb az autópálya?

A sztrádaversenyben Európa a tét

Csongrád megyének annyira hiányzik már az autópálya, hogy joggal érzékeny minden hírre, amely arról szól, máshol építik, nem erre felé. Legutóbb az a hír röppent fel, hogy nem elképzelhetetlen: Kecskemétről előbb ér Békéscsabára az autópálya, mint Szegedre. Az ügynek utána járva azonban kiderül, rajzok és óhajok vannak, politikai szándék és az erős lobbizás szintén, ebből azonban még nem lesz M5-ös „előző” autópálya.

Tímár László, Szeged gazdasági alpolgármestere megerősíti információkat, legalábbis abban az értelemben, hogy a tiszai hídépítés kapcsán valóban felmerült az autópálya-építés szükségessége, s Békés megye, hozzáánk hasonlóan, ugyancsak szeretne már bekapcsolódni az európai vérkeringésbe.

A gazdasági alpolgármester ugyanakkor nem zárja ki a tudatos blöfföt sem, egy jól időzített kiszivárogtatás nyomán ugyanis elgondolkodhat az M5-ös koncessziós társaság, az Alföldi Koncessziós Autópálya Rt. is. A 44-es úttal párhuzamosan futó autópálya csökkenthetné a Kecskemét–Kiskunfélegyháza szakasz forgalmát.

Szeged vezetése teljes energiával dolgozik a 43-as elkerülő útért, ami önálló projekt és brüsszeli pénzekről függ. Ez a terv természetesen az M5-ös autópálya továbbépítésével számol, s a jövőbeni nagylaki ipari park is ezt a vonalat erősíti. Nem pedig a Kecskemét–Békéscsaba–Gyula szakaszt, illetve annak folytatását, a határátkelő irányába. Tímár László úgy véli,



Tímár László gazdasági alpolgármester: az M5-ös ügye előrébb tart, mint az M44-esé. (Fotó: Nagy László)

ez utóbbi kelet-nyugati tengely csak hazai forrásoktól függ, míg az M5-ös továbbépítése a koncessziós társaságtól. A garantált hozamos szerződés kicsit talán elkényelmesítheti az AKA-t, a társaságnak mindeddig nem sikerült megegyeznie az illetékes minisztériummal a továbbépítésről. Igaz, ebben a sűrű minisztercserék is szerepet játszhattak. Túl sokáig már nem egyezkedhetnek, hiszen csak 2003 december végéig van kizárólagossága az autópálya továbbépítésére az AKA-nak, s ha addig nem kezd el, a kormány mással is tárgyalószalhoz ülhet.

A gazdasági alpolgármester már a francia nagykövettel is beszélt az ügyben, amikor a Vivendi Water szerződését készítették elő, diplomáciai segítséggel. A nagykövet szegedi látogatásán kilátásba helyezte, segítséget nyújt abban,

hogy a koncesszort rávegyék az autópálya minél hamarabbi továbbépítésére. A gazdasági alpolgármester arra a kérdésre, hogy a város lobbizhat, a francia koncesszor meg számol. Ugyanakkor tévesnek tartja azt a kiindulópontot, hogy minden negatív gazdasági folyamat az autópálya hiányára vezethető vissza. Szerinte van még néhány olyan Szeged méretű város Európában, ahonnan 30 percet kell autózni a legközelebbi sztrádáig.

Tímár László elismeri, hogy a Békés Megyei Közigyűlés elnöke, Domokos László fideszes országgyűlési képviselő, a parlament gazdasági bizottságának elnöke jó érdekvérvényesítő képességekkel rendelkezik, s olyan székben ül, hogy ha van hazai forrás, akkor azt meg is tudja

szerezni. A 44-esről a Békés Megyei Közigyűlés területfejlesztési osztályvezetője nem akart nyilatkozni, azt mondta, ebben az ügyben Domokos László az illetékes. A honatyának tegnap délután parlamenti felszólalása volt, őt sajnos nem tudtuk megszólaltatni.

Sikerült elérni Szeri Istvánt, a Tisza Volán vezérigazgatóját, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara közlekedési ügyekért felelős alelnökét, aki leszögezte, ez a projekt nincs benne a kormány tízéves autópálya- és gyorsforgalmitú fejlesztési tervében. Az elismeri, erős lobbiz dolgozhat a háttérben, igény is lenne erre a jó minőségű közúti összeköttetésre, de nem hiszi, hogy lesz rá forrás. Szeri Istvánról még azt kell tudni, hogy nemrégiben találkozott Fónagy Jánossal, az új közlekedési miniszterrel,

de az M44-es ügyét nem érintették.

Tény ugyanakkor, hogy elkészült az M44-es, három megét érintő gyorsforgalmi útjának tanulmányterve, Kecskeméttől a gyulai román-magyar határig. A tervezet már eljutott az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatósághoz, ahol tovább dolgoznak rajta a szakemberek. Az elképzelések szerint az út Tiszakürtöt Cserkeszőlőt és Kunszentmártont északról, míg Öcsödöt, Békésszentandrászt, Szarvast és Kondorost délről kerüli el. A Bács megyei Petőfi Népe úgy értesült, a gyorsforgalmi út megépítéséhez jelentős uniós támogatásra számítanak.

Az, hogy a tervezők még csak rajzolgatnak, onnan is látszik, hogy a nyomvonal még korántsem végleges. Ha az M44-es a tiszai hídhoz kötődik – ahogy azt a szegedi alpolgármester mondja –, akkor nehezen építhető meg Tiszakürtől északra. De ezen kívül is van néhány kérdőjel az ügyben.

A Békés megyei Napba maga Fónagy János írt cikket az elmúlt év végén, s ebben érintette a 44-es út térségfelzárkóztató jövőjét is. Mint írta, „Magyarország nagy távú úthálózat-fejlesztési tervében szerepel az M44-es kétszer kétsávos autótú megvalósítása Kecskemét és az országhatár között”. A miniszter az M44-es gyorsforgalmi út első ütemeként említette az augusztusban átadott, Gyula városi elkerülő szakaszt, amelyet az országhatár közelsége és a visszatérő hatásként csökkentése tett elengedhetatlenné.

Ezzel együtt az M5-ös esélyesebb, mint az M44-es gyorsforgalmi, ám ahogy közelednek a választások, úgy élesedhet a sztrádaverseny.

Kovács András



jegyzet

Azért a pénz az úr

Tessék, Fidesz – mondja röviden a vonal túlsó végén a hölgy, amikor a képviselői irodaházban az autópályaügyi mozgatóját, a Békés Megyei Közigyűlés elnökét keressük. Nincs ebben semmi különös, az Országgyűlés Gazdasági Bizottságának vezetője pártpolitikus és mindent megtesz azért, hogy megyéje bekapcsolódjon az európai vérkeringésbe.

Ha én bajai politikus lennék, autópályát rajzolnék Pécs, Budapest, Kecskemét és Szeged irányába is, továbbá hamar meggyőzném a választópolgárokat, hogy ez a kérdés mennyire fontos. Amikor a legutolsó, ebben a ciklusban már a harmadik közlekedési miniszter cikkel jelentkezik a Békés megyei lapban, természetesen, hogy az országlása előtt átadott gyulai elkerülő utat is beilleszti a nagy egészbe, s egy későbbi gyorsforgalmi út részeként értékeli. A nagy távú hálózatfejlesztési terv részeként. Egy székében alig megmelegedett miniszter oktan lenne, ha nem használná ki az ilyen lehetőséget, esetleg bevallaná, ez nincs benne a következő tíz esztendő tervében. A helyi politikus meg akkor lenne alkalmatlan, ha nem csapna le azonnal minden biztató mondatra. Ha pedig jól kommunikálja, azaz elhítteti, hogy a sztráda nem csupán álom, megnyerhetők a választások.

És nem csak Békés megyében. Mára is emlékszem arra a lapunkban megjelent képre, amikor az önkormányzati választások közeledtével Szegeden járt az Alföldi Koncessziós Autópálya Rt., az M5-ös építő társaság első embere, s az interjúképe két oldalról „belelógott” a későbbi győztes polgármester, s az ugyancsak befutott, de azóta már távozó alpolgármester. Fényképezkedni tudni kell, ebből azonban még nem lesz sztráda.

Ennyi politika után természetesen szükséges leszögezni, az autópálya elsősorban a pénzről szól. Nálunk is, Békés megyében is, sőt Franciaországban is. A külföldi tőkebefektetők nagyon-nagyon jó koncessziós szerződést kötöttek, a magyar tárgyalófélnak pedig ugyancsak ki volt a fenéke a nadrágból, s mindent megígért. Ma már nem sürgős a franciáknak, hiszen az állam a szerződés értelmében milliárdokkal pótolja a társaság hiányzó árbevételét, ugyanakkor nehéz kideríteni, miért nem jutnak dűlőre a tárgyalásokon. Igaz, a franciáknak mindeközben arra is ügyelniük kellett, hogy össze ne keverjék a mindenkor közlekedési minisztereket. Persze, mehet az időhúzás mindkét oldalon.

A kormánynak az első két esztendőben eszébe sem jutott az autópálya, azután úgy meggyorsították az M3-as építését, hogy még a közbeszerzési törvényen is átléptek, hogy a magyar tőke szerepet kaphasson. A francia tőke pedig akkor építi tovább az M5-öst, ha úgy látja, megéri, s nincs olyan politikai nyomás, ami ettől eltértené.

Pénz viszont van annyi, hogy korábban is elkezdje az építkezést, mint azt eredetileg számolták, sőt annyi pénz is van, amennyiért mindent, pályát, jogot hátrahagyva hazamennének. Am a koncesszió visszavásárlása százmilliárdos tétel, nagy ár, utána azonban egységesíteni, matricásítani lehetne a magyar sztrádákat. Ez azért erre felé is hozna néhány szavazatot.

Kovács András

MTV: fizetnek

Rendkívüli ülést tart kedden a Magyar Televízió Közalapítvány kuratóriumának elnöksége, s valószínűleg jóváhagyják a Magyar Televízió Bojtár utcai ingatlanának értékesítéséről szóló szerződést – közölte Bakó Lajos, a kuratórium elnöke. Az elnök elmondta: az ÁPV Rt. egy száz százalékos állami tulajdonú Médiaipark elnevezésű ingatlanbefektető kft.-t alapított, és ez a társaság vásárolja meg a Bojtár utcai ingatlant. Bakó Lajos a tranzakciótól az MTV Rt. gazdasági helyzetének konszolidálását várja, mert napokon belül mintegy kétmilliárd forint érkezik az MTV számlájára. Kijelentette: „a keddi rendkívüli elnökségi ülésen felszólított Szabó László Zsoltot, az MTV Rt. elnökét, hogy a bevételekből elsősorban az elmaradt kifizetéseket biztosítsa a megbízásos szerződések alapján.”

Az MTV Rt. rendszere-

Professzori ösztöndíj Bor Zsoltnak

Az oktatás és a felsőoktatási kutatások fejlesztéséért – mások mellett – Bor Zsolt, a Szegedi Tudományegyetem optikai és kvantumelektronikai tanszékének egyetemi tanára vehette át tegnap Budapesten a Szilárd Leó professzori ösztöndíjat. Az Alapítvány a Magyar Felsőoktatásért és Kutatásért, valamint az amerikai Alcoa timföld és alumíniumgyártó

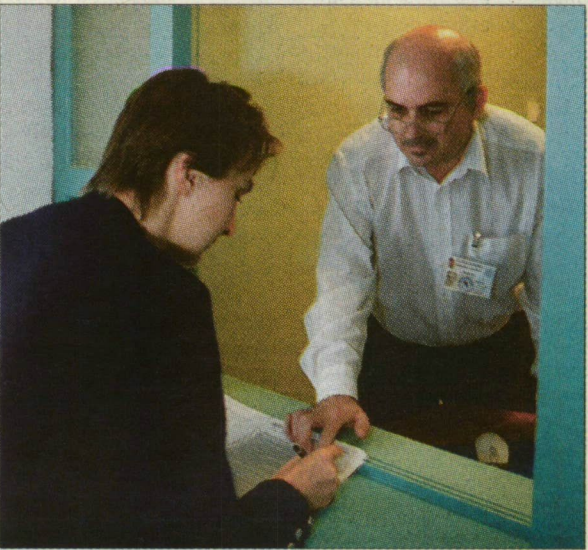
konszern magyarországi vállalata által Szilárd Leó születésének centenáriuma alkalmából alapított elismerést harmadszor osztották ki. Idén tíz felsőoktatási intézmény tizenkét kutatót terjesztett fel az egy évre szóló, személyenként hatezer dolláros ösztöndíjra.

Bor Zsolt fizikus professzor, akit 1990-ben 41 évesen választottak a Magyar Tudományos Akadé-

mia levelező tagjává, a lézerek működésének megértéséért, javításáért, gyakorlati alkalmazásáért, és a fotolitográfia területén végzett kutatói munkásságáért emelte ki az elismerést. Az SZTE professzora 1994-ben Széchenyi-díjban részesült, jelenleg tagja a Európai Akadémiának, s eddig 350 tanulmányt publikált.

H. Sz.

Számítógéppel segít az adóhivatal



Ellenőriz a gép és a szakember: kevesebb hibára számítanak az idén. (Fotó: Miskolczy Róbert)

Munkatársunktól

Tavaly a beadott adóbevallásoknak csaknem egyötöde volt hibás. Az adózót a leggyakrabban pontatlanság miatt is be kellett hívni, hogy kijavítsa adóíróit. Ez nemcsak a hivatalnak, de az adózóknak is sok kellemetlenséget okozott. Mától új szolgáltatást vezet be a megyei adóhivatal Szegeden. Az érdeklődőket az egyik ügyfélszolgálati ablaknál várják a revizorok, hogy egy számítógép segítségével szűrtett adóbevallások pontoságát. Ha az összefüggések vizsgálata során hibát észlel a

komputer, akkor az adózó gyorsan módosíthatja az elírást, majd a javított és aláírt bevallást helyben be is nyújthatja. Az elmúlt évek tapasztalatai alapján ugyanis legtöbbször csak a figyelmetlenség az oka annak, hogy hibát vétenek az ügyfelek. Az idén 22 ezer vállalkozótól várnak adóbevallást február 15-éig. A kísérleti jelleggel bevezetett új szolgáltatástól pedig azt remélik, hogy felgyorsul az ügyintézés, s mindkét fél közösen nézzék át a már elkészített adóbevallások pontoságát. Ha az összefüggések vizsgálata során hibát észlel a

tőzsde				
Nem egészen 5 milliárd forintos forgalom mellett 1 pontot emelkedett hétfőn a BUX index. A mutató egész nap igen szik sávban mozgott, de legalább elmaradt a pénteki Nasdaq-esés miatt várt kisebb pánik. Négy részvény tette közégy gyorsjelentését. A Brau inline számait teljes érdeklenség fogadta, míg a más-sik három társaság részvényei estek. Nem véletlenül, ugyanis a Démász, a Zala-kerámia és a Mezőgép is a piaci várakozások alatt teljesített. Kedden a Graboplast, a Rába, a Pick és a				
Részvény	Záróár. (Ft)	Forg. (mFt)	Változás	
Egis	10500	19	0,00%	
MATÁV	1132	1686	+0,09%	
MOL	5120	401	+0,20%	
OTP	15200	782	+0,03%	
Rába	2360	9	-1,67%	
Richter	16000	819	+1,11%	
Synergon	1070	97	+0,94%	
BUX	7682	+1 pont	+0,01%	