

Halálos baleset Mórahalmon

Hegesztés közben történt a tragédia

Hegesztés közben halálos balesetet szenvedett tegnap egy mórahalmi férfi. A városhoz közeli tanyán szomszédjának segített a 49 éves G. A. A traktor pótkocsijának törött felnijét hegesztette, mikor bekövetkezett a tragédia. A frissen felújított gumi a hatalmas hó hatására felrobbant és halálos sérüléseket okozott a férfi mellkasán, fején.

Tegnap délelőtt G. A.-t szomszédja áthívta segíteni. A Mórahalom külterületén lévő tanya udvarán álló pótkocsi jobb oldali kerékdobja megrepedt. Ezt szerette volna tulajdonosa kijavítani. A munkát egyedül nem tudta elvégezni, ezért szőlő szomszédjának, ketten talán könnyebben boldogulnak.

A 49 éves G. A. hozzá is látott a munkához. Közösen leszerelték a kocsi kerékét, majd a felniről levet-

ték a gumit. A törött vasat elektromos hegesztő berendezéssel próbálták megjavítani. Egy idő után úgy gondolták, hogy készen vannak. A felnire visszarakták a gumit és közel 3 barnyi levegőt pumpáltak bele.

Vizet locsoltak a kerékre, hogy megnézzék, ereszt-e valahol. A felni és a gumi találkozásánál egy kis résen bugyborékolat a víz. G. A. erre újból a vashoz emelte a pálcát.

Ekkor következett be a tragédia. A hatalmas hó hatására a 12,5-szer 20 colos abroncs felrobbant. A nehéz kerékdobot egészen a kocsiszín ereszéig vágta fel a nyomás. A felröplő fém darab a férfi fejéhez és mellkasához csapódott. Azonnal behalt a súlyos sérüléseibe. A kicsit távolabb álló tanyatulajdonos szerencsésebb volt. A fém szilánkok a szemét érték. Nyolc napon belül gyógyuló sérüléseket szenvedett.

K. T.

Domaszéki emlékállítás a kisvasútnak

Láthatják majd a Muki mozdonyt

Majdnem negyven évvel ezelőtt szelte át Domaszéket a kisvasút. A települést a keskeny nyomtávú szerelvény kötötte össze Szegeddel és a környező falvakkal. A vasút volt szinte az egyetlen közlekedési eszköz, mellyel a XX. század első évtizedeiben leküzdhetők a nagy távolságokat. Gazdaságtalanságra hivatkozva, 1975-ben megszüntették a vonalat. A domaszékiek többsége azonban még ma is szívesen emlékezik vissza a kisvasútra. Az egykori állomás épületéből múzeumot kívánnak kialakítani.

Engi József a napokban előadást tartott a domaszéki teleházban a kisvasút történetéről. A múlt század elején az Alföldön élőknek hatalmas távolságot kellett megtenniük, ha terményeiket, állataikat piacra kívánták vinni. A szállításra a legalkalmasabbnak a vasút bizonyult. Szeged előjárói ezért úgy határoztak, hogy a várost és a tulajdonában lévő, Kiskunhalas felé elnyúló tanyavilágot, az Alsótanyát keskeny nyomtávú vasúttal kötik össze. A terveket megvalósítását követően 1927. február elsején kigördült az első kisvasút a szegedi Tisza-híd közelében, a Rudolf téri piacnál kialakított megállóból. Itt az „állomást” úgy alakították ki, hogy a tanyai árusok



Az öreg állomás épületében vasúttörténelmi múzeumot rendeznek majd be. (Fotó: Gyenes Kálmán)

közvetlenül a teherkocsikból kínálhatták a portékájakat.

A mintegy 78 kilométer hosszú vonal Kunhalomnál elágazott, az egyik végállomás Várostantyán (mai Ásotthalom), a másik pedig Pusztamérgesen volt. A tervekben rövidebb vonal szerepelt, de a gazdák „kesztbe tettek”. Ugyanis egy régi szabályrendelet szerint az állomás közelében földdel rendelkezőknek a vasútépítéshez csekély összeggel hozzá kell járulnia. Többen úgy döntöttek, inkább vigyék messzebb a síneket, de ők nem fizetnek egy fillért sem. Így a terve-

zettnél hat kilométerrel kellett megnyújtani a távot.

Domaszék területén hat állomás (Kunhalom, bajai műút, Domaszék, Kászony, Kisvánszék és Feketesztél) bonyolította le a személy- és teherforgalmat. A falu központjában lévő kis állomásra két vágány futott be. Az egyik rakodtak, ehhez egy raktár is tartozott, a másikon pedig a személyvonatok közlekedtek. Ezen az állomáson egy kezelő dolgozott, aki naponta az első vonat érkezése előtt harminc perccel kezdett és akkor fejezte be a szolgálatot, mikor az utolsó vonat a szomszéd állomásra ért.

Távbeszélővel tartották a kapcsolatot egymással. Még 1958-ban is csak nyolc telefon volt a faluban, ezért a mentőket, tűzoltókat ezen keresztül hívták. A csekély forgalom miatt 1970-ben a domaszéki állomáskezelő munkakörét megszüntették és áthelyezték Kunhalomra. Az utasok a menetjegyüket már csak a vonaton tudták megvenni. Öt évvel később pedig az egész vonalat felszámolták.

– Az idős helybéliek emlékezetében még frissen él a kisvasút emléke – mondta Böröcsök Lajos polgármester. A település egykori állomásában múzeumot kíván be-

rendezni az önkormányzat. Az épület udvarába kerül majd az a mozdony, melyet a MÁV Rt. szegedi igazgatósága ajánlott fel a településnek. A Muki-mozdony már „begördült” Domaszék-re, az alpolgármester tanyáján várja, hogy végső helyére kerüljön. A kis vasparipa csak kisebb javításokra szorul. Motorja pedig a debreceni „Zsuzsi vonatban” dolgozik. A domaszéki állomás az önkormányzat tulajdonában van. Jelenleg egy család lakik az öreg épületben. Ők március elején fognak kiköltözni, s egy újabb házba mehhetnek át.

Kormos Tamás



MÁRKAKÉPVISELET

Szeged,
Dorozsmai út 35.
Tel.:
62/464-021
Nyitva:
H-P.: 8-16,
Szo.: 9-12-ig.

- bútorlapok,
natúr forgácslapok
- konyhai munkalapok,
méretre vágás,
élfóliázás,
kisbútor-összeállítás.

Nagyfelhasználók és továbbforgalmazók részére külön kedvezmények!

A RENAX-CAMION Kft., mint a RENAULT haszongépjárművek Bács-Kiskun, Csongrád és Békés megyei márkakereskedője és szervize bővülő feladataihoz keres szegedi munkahellyel:

Gépjármű-értékesítő

munkatársat.

Az ideális pályázó rendelkezik a következőkkel:

- Műszaki és/vagy kereskedelmi végzettség
- Gépjármű-értékesítési tapasztalat
- B és C kategóriás jogosítvány
- Számítógép felhasználói szintű ismerete

Amit kínálunk:

- Versenyképes fizetés
- Kreatív munkavégzés
- Biztos munkahely

Beküldési határidő: a felhívás megjelenésétől számított 1 hét.

Kérnénk az önéletrajzokat, illetve a pályázatokat a következő címre eljuttatni:

Renax-Camion Kft. 7623 Pécs, Veress Endre u. 25.



A WESTEL PLAZA ÉS A WESTEL TESCO AJÁNLATÁBÓLI

ÚJDONSÁGOK!

ERICSON T20/SL*

bruttó 49 900 Ft

Siemens C 35 i/SL*

bruttó 34 900 Ft

EXTRA AJÁNLATI

Alcatel Max, Club Dual/SL*

bruttó 19 900 Ft

Alcatel 301, 302/SL*

bruttó 24 900 Ft

Nokia 3310/SL*

bruttó 35 900 Ft

Amíg a készlet tart!

Westel
a Kapcsolat

Újság, könyv, broszúra, katalógus,
szórólap, ügyviteli
nyomtatványok!
DM **62/466-847.** DM

LEPJE MEG SZERETTEIT VALENTIN-NAP ALKALMÁBÓL LAPJAINKBAN OLVASHATÓ ÜZENETTEL!

Önnek nem kell mást tennie, mint maximum 15 szóból álló üzenetét beírni a kuponba! A kuponnak és a hirdetési összegről szóló postautalványnak február 12-én, hétfőn, 14 óráig kell beérkeznie, megjelenés február 14-én, szerdán. Az üzenetek közzétételének díja 10 szó esetén 600 Ft, 15 szó esetén 850 Ft.

Kérjük, hogy a megrendelőlapot olvashatóan, nyomtatott betűvel szíveskedjen kitölteni, minden négyzetbe egy szó kerülhet. A kupont – a hirdetési összegről szóló postai utalvánnyal együtt – címünkre küldje be, vagy személyesen, ügyfélszolgálati irodánkba hozza be.

Címünk: Sajtóház, 6740 Szeged, Stefánia 10.

Kérjük, szíveskedjen kitölteni az alábbi részt is, ha egyeztetés céljából szeretnénk Önnel kapcsolatba lépni.

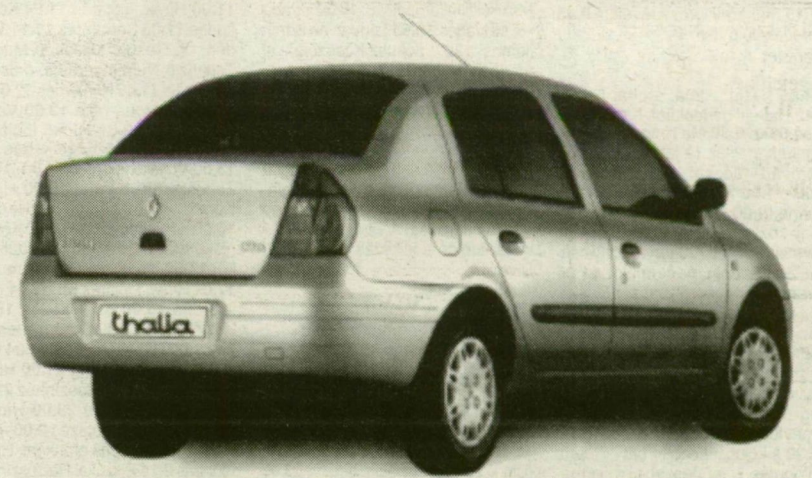
Feladó neve: Telefonszáma:

Címe:



RENAULT thalia

Komoly autó, könnyed ár.



Újdonság! Renault Thalia. 510 literes csomagtér, dupla légzsák, 5 fejtámla, SRP biztonsági rendszer, szervokormány, elektromos ablakemelők és tükrök, központi zár. 1.4-es, 75 lóerős és 1.4-es 16 szelepes, 98 lóerős motorok.

Most kedvező finanszírozási, használtautó-visszavételi ajánlatokkal és január 13-31-ig teszttelvezetéssel is várjuk márkakereskedésünkben!

www.renault.hu.

A részletekről és feltételekről, kérjük, érdeklődjön márkakereskedésünkben!

Molnár Autóház Kft.,

6728 Szeged, Dorozsmai út 8.

Telefon: (62) 420-062, fax: (62) 420-237.