

DM ajánló

MA

AZ IFJÚSÁGI HÁZBAN de. 10.30 és 14 órától „Zenés mese-könyv” címmel a Bergengóc zene-egyesület Társulat gyermekműsora; 14 órától szerepjátékklub.

A JUHÁSZ GYULA MŰVELŐDÉSI KÖZPONTBAN 14 órától az Ilco Egyesület találkozója; 17 órától Vasiak Baráti Köre találkozója; 18 órától amatőr videoklub; 19 órától 7 órai tea, társastáncház.

A KASS GALÉRIÁBAN (Vár u. 7.) 16.30 órakor „Az ortovostudomány úttörői” – grafikák, bélyegek és érmék címmel kiállítás nyílik. A tárlatot dr. Sonkódi Sándor egyetemi tanár nyitja meg.

KÖZÉLETI KÁVÉHÁZ a Royal Szállóban 18 órától: Bem József lapja az internet korszakban – Brassó, 1849. április. Ambrus Attila főszerkesztővel, Bíró Béla vezető publicistával, Balázs János újságíróval és Both Csabával a Brassói Lapok Alapítvány Kuratóriumának elnökével Farkas Tibor, az Eko-park igazgatója beszélget.

A BÁLINT SÁNDOR MŰVELŐDÉSI HÁZBAN (Temesvári krt. 42.) 18 órától „Képzőművészeti-zenei irodalom és műbíráló Szegeden” – a Szegedi Írók Társasága vitafóruma. Vendégek: Meszlényi László művésztanár, zenetörténész és dr. Tóth Attila művészeti író. Az est házigazdája: Kiss Ernő. Megnyílt „Erdély-magyarország-Európa” a Maturandus-csoport fotókiállítása. Megtekinthető: vasárnap és hétfő kivételével 10-től 18 óráig, valamint a művelődési ház rendezvényei előtt egy órával.

A CSILLAGVIZSGÁLÓ (Kertész u.) 18-tól 21 óráig látogatható.

A BARTÓK BÉLA MŰVELŐDÉSI KÖZPONTBAN 17 órakor a szászcsávási (Erdély) zenekar koncertje. A „B” Galériában F. Palásthy Klára grafikai kiállítása. Megtekinthető: február 9-éig, munkanapokon 10-től 18 óráig.

A SZÍN-KÉP GALÉRIÁN (Szentháromság u. 34.) a bútor és képkiallítás megtekinthető hétköznap 9-től 17 óráig.

FARKAS GYULA FESTŐMŰVÉSZ állandó kiállítása a Stíl bútorboltban (Mérey utca és Tisza L. krt. sarok, olajosház). Megtekinthető: egész évben, naponta 10-től 17 óráig.

A PETŐFI SÁNDOR MŰVELŐDÉSI HÁZBAN (Negyvennyolcas u. 12.) megnyílt Mihálka György nyíregyházi festőművész „Millió lépés” című kiállítása. A tárlat a művelődési ház nyitva tartása idején, február 9-éig tekinthető meg.

HOLNAP

SZÁZSZORSZÉP GYERMEKHÁZBAN 10 órától az origami kiállítás megnyitóját – játszótérre gyermekeknek és felnőtteknek.

A MÓRA FERENC MŰZUMBAN de. 10 órától matiné gyermekeknek: vadak, halak, madarak. Biológiai foglalkozás Csizmazia Botond vezetésével.

MÓRA BULI 20 órától a Kócsagban (Dugonics u. 42.).

GÖSSER PINCEKLUB (Széchenyi tér 6.) 21 órától nosztalgia-buli, karaoke show. Házigazda: Kaqszki Béla.

AZ ALKOTÓHÁZBAN (Árboc u. 1-3.) mindennap 10-től 18 óráig népművészeti kiállítás. Ma: 14 órától szövő szakör. Holnap: 9 órától játszótérre a vadspark közreműködésével.

Több száz diák volt kíváncsi a TTK-ra Egy hónap a jelentkezésig

Legalább háromszáz diák ment el tegnap arra a nyílt napra, amelyet a Szegedi Tudományegyetem Természettudományi Kara szervezett, hogy a végzős középiskolások figyelmébe ajánlja képzéseit, és tájékoztassa őket a felvételi eljárás követelményeiről.

A fiatalok egyre csak gyűlnek, először az előcsarnok egyik felét töltik meg, de negyed órával később egy részük már a másik felébe szorul. Az újonnan belépők között vannak, akik bizonytalan tekintettel lépnek oda a már bent lévőkhöz: itt lesz a nyílt nap? A válaszból tudják, helyben vannak. Mást már az meggyőzi arról, hogy a csarnokban kizárólag vele egykorú fiatalokat lát. A legtöbben idegenként pillantanak egymásra, néhányan azonban ismerősként köszöntik a másikat. – Szia, hát te is itt vagy. Mire jöttél? – hangzik a kurta, ám az adott helyzetben egyértelmű kérdés. A szemüveges, barna, rövidre nyírt hajú fiú hasonló tömörséggel veti oda: – A programozó matematika érdekel. Hát te matektanár leszel? – dobja vissza a „labdát”. – Majd meglátjuk, még nem tudom – zárja le a bőrkabátos, szőke srác a még fél percig sem tartó diskurzust, búcsút int barátjának, s máris a lépcső felé veszi az irányt.

A többiek is sorra felkapartatnak az orvoskari oktatási épület első emeletére, ahol néhány perc múlva elkezdődik a természettudo-



A természettudományos képzések iránt érdeklődő középiskolások megtöltötték az előadótermet. (Fotó: Karnok Csaba)

mányi kar tájékoztatója. Az időben érkezők helyet foglalnak a tágas előadóterem lépcsőzetesen kialakított padsorokban, a később jövőeknek viszont be kell érniük az állóhelyekkel. A leleményesek felokat hoznak be az emeleti előcsarnokból. Mielőtt a nyílt nap elkezdődne, egy gyors közvélemény-kutatásra még van idő. Legnépszerűbbnek a programozó matematikus, az informatikus és a biológus szakok bizonyulnak a végzős középiskolások körében. Sokan azonban még nem döntöttek véglegesen,

sőt abban sem biztosak, hogy a Szegedi Tudományegyetemre jelentkezzenek-e. – Még van egy hónap, hogy kiválasszam, hol tanuljak tovább. Nem szabad elkapkodni, hiszen ez egy fontos döntés, amivel az egész további életemet meghatározom – mondja komoly hangon egy lány, miközben följebb tolja szemüvegét. Ezt hallva, a mellette ülő fiú rávágja: – Azt kell nézni, hogy miből lehet majd megélni. Én biztos, hogy programozó vagy informatikus leszek. Azokra mindenhol szükség van.

Ahogy ezt kimondja, elcsendesedik a tömeg, és mindenki a katedra felé figyel. Egy órán keresztül hallgatják, hogyan és milyen képzésre jelentkezhetnek, milyen tárgyak számítnak bele a hozott pontokba, mi van akkor, ha korábban érettségiztek, hány férőhelyet tudnak biztosítani a kollégiumok. S ha a végén talán úgy érzik, még mindig nem értenek mindent a felsőoktatás „misztikus” bonyolult világából, döntésüket valamennyire mégis megkönnyítik a hallottak.

Hegedüs Szabolcs

Kedves Olvasóink! Szerkesztőségünk a levelek és a telefonhívások mellett szívesen fogadja a 06-30/218-11-11-es számra az sms-üzeneteket is. Észrevételeiket, véleményüket, közérdekű bejelentéseiket köszönjük!

Taxi. Miért nem jelzi tábla a Klauzál térről a Kígyó utcába áthelyezett taxiállomást? Szabálytalan módon várakoznak a taxisok – jegyezte meg a 20/98-14-187-ről üzenő.

Metró?! Ha már fejlesz-

sms Westel-üzenet

tik a tömegközlekedést, akkor a metró sem szabad kihagyni, hisz az is környezetbarát – poénkodott a „20/98-83-734”.

Lámpát! A Plaza átadásával a Szatymazi utca forgalma is megváltozott. Nem egy halálos baleset történt már ott. Az arrafelé közlekedőknek miért nem védi lámpa? Ők nem számítanak? – kérdezett a 30/22-43-756 telefon tulajdonosa.

Fagyásjelző. Miért telepítenek a hídra fagyásjelzőt, ha egyszer nem működik? Talán azt gondolták, nem lesz se jég, se hó éppen télen? – kérdezi az „illetékest” a 30/93-51-679 mobilos.

IC. Miért van az, hogy az IC-n vagy meggyulladni, vagy megfagyni lehet? – kérdez az állít a 30/90-66-155-tel utazó.

Zár. Tévhit, hogy az U-alakú tömör vas kerékpárzár

elriasztja a biciklitolvajokat. Az ilyen záramat a biciklivel együtt vitték el – osztotta meg velünk tapasztalatát a 30/98-52-633-ról „esemesező”.

Büdös. A Szatymazi utcában miért sárga és büdös a meleg víz? – kérdezi a 30/23-95-106-ról „esemesező”.

Westel a Kapcsolat

használnak, vizes lesz a cipőnk, lábunk – arról nem szólvá hogy sárban kell állni, mert a rácson nem megy le a víz.

Aki ezeket így kitalálta és jóváhagyta, az biztos nem jár a temetőbe, vagy nincs halottja, nem mossa ki a vázat, nem gondozza szerettei sírját. Különböző ilyen fordított dolgokat nem találhatott volna ki.

A temetőbe járó idősök nevében tehát azt kérem: ha a busz nem is, de legalább a villamos a belvárosi temető (új) kapujánál álljon meg. A kutakhoz védőt kérünk. A szemeteseket úgy alakítsák ki, mint ahogy az alsóvárosi vagy a Dugonics temetőben látható. A sorompót meg megszüntetni, mert semmi értelme nincs, ugyanis mindenképpen beengednek.

B. I.-né

A Belvárosi temetőről

Nagyon sokunknak és köztük nekem is az lenne a kérésünk, hogy a szegedi tömegközlekedést olyan módon változtassák, ami a helyi járatú buszok, villamosok csatlakozását figyelembe veszi. Én Kecskételepről majdnem minden héten kijárok a Belvárosi temetőbe, s az út minden esetben szinte fél napomba kerül. Csúpan azért, mert a 76-os busz megállójától pár perc kellene megérni, hogy elérjem a Dugonics téren a 35-ös busz megállóját. Sajnos sokszor csak egy percen múlik, hogy nem érem el, pedig igencsak sietek. Ráadásul ekkor a 3/A-s villamos közlekedik. Így kénytelen vagyok 20-25 percet várni. Ami a legérdekesebb (ez általános): a buszok és a villamosok majdnem egyszerre közlekednek.

A másik kérésünk az len-

postabontás

ne, hogy legalább a villamos álljon meg a temető új kapujánál. Az arrafelé dolgozóknak ügyis busszal, vagy gépkocsival közlekednek. Nekünk időseknek pedig elég hosszú utat kell megtenni visszafelé, a temetőkapuig. Márpedig a villamoson csak az idősök vannak, akik a temetőbe mennek és onnan hazafelé tartanak.

A temetőkapuhoz sorompót építettek. Ez a sorompó a betonút teljes szélességében húzódik. Ha csak 20 centiméterrel tették volna beljebb a sorompó tartóvasát, akkor nem kellene a sárba lépniük, vagy a másik oldalra kerülni. Ezek szerint a gyalogosokra, a nehezen já-

rókra nem gondoltak. A temetőbeli szeméthelyezésről is lenne mondanivalóm. A katonáknak emléket állító tábla előtti szemetesbe akartam az elszáradt virágot bedobni, és ahogy a szemetes tetejét felvettem – még szerencse, hogy oldalt álltam – rengeteg darázs szállt ki. Engem csípett már meg darázs, és akkor injekciót, gyógyszert kaptam ami igen drága volt, és borogatni kellett a sebet. (Ha baj érne, a temetőt működtető vállalat megtérítene a gyógyszerek árát, és kárpótolna a szenvedéseimért?)

A régi keretes víztartályokat is megszüntették, helyettesítve csapok vannak, amit ha

hatszög

Dömötör János

A sötétség a lényeg

Nádudvari Antal feltaláló a Kertmozit egy időben a Köfal alá, a Babalak melletti telekre helyezte át. Süldő legényként elmentem, hogy megnézzek egy Stan és Pan filmet, élvezni akarván a két, akkor nagyon ismert és népszerű kagcagató humoristát.

Elsőként, – ma is jól emlékszem –, az „Emden cirkáló katasztrófája” című német dokumentumfilmet vetítették. Ez azt mutatta be, hogy egy, a Csendes óceán vizeire elkóborolt német csatahajót hogyan vettek üldözőbe és süllyesztették el az angol hadihajók. Következett a szünet és ekkor reméltük, hogy jön majd utána a Stan és Pan film. A tízperces zene után azonban a mikrofonból a tulajdonos-feltaláló hangját hallottuk, aki kedves közvetlenséggel hozta tudomásunkra, hogy: „Közkívánatra megismételjük az Emden cirkáló katasztrófája című film vetítését”. Kissé csodálkoztam magán a bejelentésen is, még inkább azon, hogy e miatt senki sem reklámozta. A közönség néma csendben vette tudomásul a dolgok ilyen alakulását, azt ugyanis, hogy újra azt látja majd, amit már látott. Aztán jobban körbenézve láttam, hogy a deszka padokon szinte kivétel nélkül ifjú párok ülnek, akiknek nyilván ugyanaz volt a véleménye, mint gimnazista korombeli egyik osztálytársamnak: „Nem az a fontos, mit adnak a moziban, hanem az, hogy sötét van.”

Utolsó információm a feltalálóval kapcsolatban az, hogy 1948. tavaszán örömmel közölte velem: elfjegyezte a szegedi Bugyi vasgyáros lányát. Természetesen sok sikert kívántam az elkövetkező frigyhez, remélve, hogy az szerelmi házasság lesz, mert a közeli államosítások árnyékában a vasgyár már nem sok jelentőséggel bírt!

(A szerző Vásárhely nyugalmazott múzeumi igazgatója.)

miről írt a DM?

75 éve

A Fordson

Korunk legjellegzetesebb tünete a gépeknek minden vonalon való rohamos és nagymérvű elterjedése. A gépek között a motor az, amely aránylag rövid idő alatt érte el a legszebb eredményeket és ma már alig van olyan tér, amelyen a motor ne foglalna el fontos vagy domináló pozíciót. A motor fejlődése folyamán elérkezett abba a stádiumba, amelyben már bátran felvehette a versenyt bármilyen erőgéppel és azt tapasztal-

hatjuk, hogy napjainkban immár eldőltnek lehet nevezni a motornak a másfajta erőgépekkel vívott harcát. A motor átvette a vezetőszerepet. Az amerikai Ford gyárnak sikerült a minden tekintetben megfelelő és kiváló traktort produkálnia, amely nemcsak, hogy minden igényt teljesen kielégít, hanem amellyel olyan olcsó is, hogy a traktor beszerzése nem jelent gondot a középosztály számára sem. (1926)

50 éve

A város ökolívósportja

Az 1950-es évben a szegedi ökolívósport erősen visszaesett. Alig rendeztek Szegeden ökolívó-mérkőzéseket. A sport egyesületek ökolívószakosztályait egymás után oszlatták fel. Az 1951-es év a szegedi ökolívósportnak nagy fellendülést hozott. Egy-

másután rendezik meg az érdekesnél érdekesebb mérkőzéseket. Február és március folyamán a Szegedi Honvéd több fővárosi csapatot lát vendégül barátságos mérkőzés keretében. Jelenleg Szegeden öt ökolívó egyesület működik. (1951)

25 éve

A Szegedi Konzervgyár

Aki ezelőtt húsz évvel dolgozott a Szegedi Konzervgyárban, s azóta nem látta, rá sem ismerne. A gyár kívül-belül annyit változott – elönyére – mintha kicserélték volna. A gyárudvar néhai sárdengeterének nyoma sincs. A belső utak rendezettek, jók, behálózják az egész gyárat, a nyersáru átvételétől a készáru raktárakig.

A termelést tiszta üzemszarnokokban, korszerű gépek végzik. Tavaly tizennégy új termékkel jelentkezett a gyár a belföldi piacon. Az idén huszonöt új terméket terveztek. Az a fontos, hogy minden tekintetben kifogástalan, tejszerűs kiviteli, eladható terméket gyártanak. (1976)