

Boldogságtöredék Tovább gurul a kerék

Ma 19.30-tól a Bartók Béla Művelődési Központ dísztermében a fiatal szegedi komponista, az SZTE Konzervatóriumának tanára, Horváth Barnabás szerzői estjét rendezik meg a Vántus István Kortárszenei Napok keretében. A koncerten – amelynek műsorán ösbemutatóként elhangzó darabok is szerepelnek – kollégái, barátai és növendékei mellett a szerző is közreműködik. Beszélgetőtársa a kiváló zenetudós, Földes Imre lesz.

Horváth Barnabás Buda-
pesten született, 1973-ban a
zuglói zeneiskolában kezdett
zenét tanulni. Hat éven át
zongorázott, majd 1979-től
1983-ig a Bartók Béla Ze-
neművészeti Szakközépisko-
la zeneszerzés szakára járt,
ahol Fekete Győr István nö-
vendékeként végzett. Érettsé-
gi után a Liszt Ferenc Ze-
neművészeti Főiskola zene-
szerzés szakának hallgatója
lett, Soproni Józseftől és Bo-
zay Attilától tanult kompon-
álni. Előbb 1989-ben zene-
elméletből szerzett tanári
diplomát, zeneszerzői okle-
velét pedig az 1995-ös diplo-
mahangverseny után kapta
meg. Budapestre kezdte pá-
lyáját, de – mint meséli –
nem volt megfelelő munka-
helye, így amikor Huszár La-
jos – akivel a zeneakadémia
aulájában találkoztak – meg-
kérdezte, lenne-e kedve Sze-
gedre jönni tanítani, örömmel
mondott igent. 1990 őszétől
zeneelméletet tanít a szegedi
konzervatóriumban, mellette
komponál, darabjait főként

kortárszenei fesztiválokon és
a Bartók Rádióban hallhatók.
Tagja a Magyar Zeneszerzők
Egyesületének.
A ma esti koncerten Hor-
váth Barnabás öt olyan mű-
vét hallhatja a közönség,
amely Szegeden még soha-
sem szólalt meg, sőt olyan is
akad közöttük, mely ösbemu-
tatónak tekinthető. – 1988-
ban, még főiskolásként kez-
tem el komponálni a műsor-
ban elsőként elhangzó Misét
– mondja Horváth Barnabás.
– Akkor három tétele, a
Kyrie, a Gloria és a Credo
készült el. A hosszú liturgi-
kus szövegek túlzottan nagy
kihívásnak bizonyultak, ezért
egy időre félretettem a dar-
abom. Három év múltán fogtam
a Sanctus-Benedictus és az
Agnus Dei megzenésítésé-
hez, közben megmutattam ta-
náraimnak is, akik azt taná-
csolták, az eredetileg 'a ca-
pella' kórusra szánt műhöz
írjak orgonakíséretet is. A
teljes Miséből a koncerten a
kitűnő Victoria kamarakórus
előadásában Cser Miklós ve-
zényletével a Kyrie és a Glo-
ria tétel szólal meg, s magam
vállalkoztam az orgonakísé-
retre. Tavaly nagyszerű zene-
akadémiai tanárait, Szu-
nyogh Balázs, Bozay Attila és
Kistétényi Melinda röviddel
egymás után hunytak el. Ha-
lálhírük megdöbbentett, szo-
morúvá tett, hiszen olyan
mestereket veszítettem el,
akikhez a főiskolás évek után
is bátran fordulhattam szak-
mai tanácsért. Szembesültem
az idő múlásával is, rádöb-
bentem, hogy át kell majd
vennem az idősebbektől a
stafétát. Akkoriban kompon-
áltam a kissé búsa sikerült
Lírai zongoradarabok című

művet, amely a koncerten
Zsigmond Zoltán zongo-
raművész előadásában ösb-
mutatóként hangzik el. A kö-
vetkező darabom, a Radnóti-
dalok eredeti változata két
cimbalomra és szoprán hang-
ra íródott, de most nem állt
rendelkezésünkre két hang-
szer, ezért az idén elkészített
zongorakíséretes változatot
énekli Jónás Krisztina Zsig-
mond Zoltán közreműködé-
sével. Radnóti költészete
rendkívül közel áll hozzám,
különösen szeretem a kom-
pozícióban szereplő Korá-
nyár, A bujdosó és a Virág-
ének című verseit. Kondor
Béla egyik verseskötetéből
kölcsonőztem következő da-
rabom, a Boldogságtöredék
címét. Ezt az egytételes, ron-
dószerű darabot főiskolás
koromban eredetileg he-
gedűre és zongorára írtam, és
évekig így is játszotta az az-
óta felbomlott Duo Ongare-
se. Most vonóstrióra átir-
t változatát adják elő főiskolai
növendékeim: Ábrahám
Bence (hegedű), Krizsik Em-
ma (mélyhegedű) és Keresz-
tes Eszter (gordonka). A
Concerto in memoriam A.
Vivaldi című munkámat ki-
váló kollégám, Meszlényi
László vezetésével működő,
barokk zenére szakosodott
Musica Parlante Kamaraze-
nekar számára komponáltam.
Könnyen befogadható és
játszható barokkizáló concer-
tót szerettem volna írni,
amelynek első két tétele szo-
rosan követi a Vivaldi-féle
concerto-hagyományokat, az
izgatottan rohanó harmadik
tétele viszont elrugaskodva
ettől már a XX. századot idé-
zi.

Hollósi Zsolt

**Ha valami, hát a Ma-
gyar Autóklub valóban
íz-ig-vér-ig civil szervezet.
Nem is akármilyen, hiszen
a legrégebbi „kerek” e ha-
zában. Idén ünnepli száza-
dik születésnapját. Némi
képzavarral: jó sok Tra-
bant, Lada, Mercedes és
egyéb márkába való, ma-
gas hőértékű gyertyát le-
hetne a pótkerek formájú
ünnepi, „képzeltbeli tor-
tán” elhelyezni.**

Tessék elképzelni, 100 éve a
kutyá se nehezményezte, hogy
lassan halad a sztráda Szeged
felé, milyen drága a kocsi fenn-
tartása, mert a kötelező, meg az
áfa. Merthogy egyik sem volt.
Sőt, autó is alig. A századfordu-
lón mindössze 50 szaladgált,
vagy inkább döcögött az ország-
ban. Nos, ekkor gondolt egy na-
gyot Andrássy Sándor gróf, ba-
rátaival megalakította a Királyi
Magyar Autóklubot.

– A Délvidéki Autóklubot
Szeged központtal a katonatiszt
Svoly Kálmán hozta létre 1928-
ban – idézte fel a múltat Kórász
László, a Magyar Autóklub dél-
alföldi szervezetének igazgatója.
– Akkor mintegy 500-an tö-
mörültek a kartell jellegű társa-
ságba, amely a háborút kö-
vetően és az ötvenes években
sem szűnt meg.

– Azért az autóklub népsze-
rűségének erősödése mégis-
csak a hatvanas, a hetvenes
évekbe tehető...

– Ez igaz, és egyben a jellege
is megváltozott – magyarázta az
igazgató. – Míg korábban a
klasszikus értelemben vett klub-
élet, a kirándulások szervezése
dominált, addig a tagság létszá-
mának ugrásszerű növekedése
a biztonságos üzemeltetés iránti
igényt fogalmazta meg. Az első



Kórász László igazgató Tápai László szerelővel az autóklub szegedi központjában.
(Fotó: Gyenes Kálmán)

Skodák, Moszkvicsok, Traban-
tok megjelenésével szükségessé
vált a gépjármű diagnosztikai
park kiépítése.

– Mikor volt a legnagyobb
tábor a klubnak, jelenleg
hányan tartoznak a tagság
körébe?

– Az „országos csúcsot”
1988-ban jegyeztük, akkor 680
ezren voltak tagjai a klubnak. Ez
a szám ma 280 ezer. Ami
Csongrád megyét illeti: 28
ezerről csappant a létszám a je-
lenlegi 8 ezerre. Néhány éve a
területi szervezet tömöríti Bács
és Békés megyét is.

– Hogyan akarják megnyer-
ni az autósokat a klub szá-
mára?

– A jövőben a kombinált tag-
ságra is lehetőség nyílik, ennek
előlszele a differenciált tagdíj.
Aki hétfőig tartja Szegedről ki-

jár a kiskertjébe, annak sok az
évi 4300 forintos. Aki viszont
30-40 ezer kilométert fut, az ta-
lán szívesebben fizetne akár töb-
bet is egy szélesebb körű szol-
gáltatásért. Elég arra gondol-
nunk, hogy a sárga angyal
egyetlen kiszállása 9 ezer forint-
ba kerül. Akinek olyan igénye
van, hogy akár Párizsból hozzuk
haza lerobbant kocsiját, az is
megoldható, ám annak ára van.
Az úgynevezett assistans-szol-
gáltatás azt jelenti, hogy az au-
tóklub teljes célbajutási garanci-
át biztosít, ez a szolgáltatás szol-
gálja a járművek és az utasok
biztonságát is. Az érdekvédel-
met a jövőben is erősítjük.

– Milyen előnye származik
abból valakinek, ha klub-
tag?

– A segélynyújtást annyiszor
veheti igénybe, ahányszor szük-

sége van rá. A műhelyeinkben
többféle kedvezményben része-
sül, amikor járművét javíttatja.
A három megyében egyébként
45 szerelőnk dolgozik. A terüle-
ten 50 kilométeres körzetben be-
lül biztos van egy bázisunk, akár
hol is robban le az autós. Ter-
mészetesen a klubéletnek még
számos előnye van ezen túl is.

– Az igazgató úrnak volt-e
kedvenc autója?

– Az egyik egy 1300-as Lada
– mondta nosztalgizva Kórász
László. – Minden volt benne,
ami kellett, és minden kéznél.
Egészen addig gondoltam ezt
így, amíg be nem ütem az első
szériából való Opel Astrámba.
Akkor jöttem rá igazán, hogy
autó és autó között mekkora kü-
lönbség létezik...

V. Fekete Sándor



**Egy év-
vel ezelőtt,
1999
őszén
négy, Sze-
ged mellet-
ti település
polgárme-
stere – Boldog Krisztina
(Kübekháza), Bodó Imre
(Tiszasziget), Simicz József
(Deszk), dr. Talpai János
(Újszentiván) – úgy dön-
tött, hogy újszentiváni
székhellyel megalakítják
a Tisza-Maros Szög Terü-
letfejlesztési Önkormány-
zati Társulást. Mai írá-
sunkban arra kértünk vá-
laszt az alapítottól, mi-
lyen eredményeket hozott
az egy esztendő közös
munkálkodás?**

Azon sokat lehetne vitat-
kozni, vajon miért nem
fejlődik olyan gyorsasággal a
szegedi régió, mint az ország
sok más köze. Mint ahogy
számos, szöszaporító tanács-
kozáson telnek is az órák effé-
le szomorkodással. Szerencsé-
re azért találatnak olyan ön-
kormányzati vezetők is, akik a
meddő búslakodás helyett ar-
ról tárgyalnak, miként kellene
felgyorsítani a községepítő
beruházások menetét, s azokat
a megoldásokat keresik, ame-
lyeknek eredményeként a ko-
rábbinál komfortosabb lehet
településük.

Az egykori szegedi járás
egyik körzetében mórakalmi
központtal a Homokháti Kis-
térsgégi Társulást hozták létre,
azzal a bizakodással, hogy így
egyesítve a települések erejét,
nagyobb eséllyel kapcsolód-
hatnak be a területfejlesztési
programokba.

OFA: az első siker

Míg a Tisza túloldalán ta-
valy ősszel Tisza– Maros Szög
Területfejlesztési Önkormány-
zati Társulás néven jött létre
az a faluközösség, amelyben
Deszk, Kübekháza, Tiszaszi-
get és Újszentiván vezetői
döntöttek úgy – községük
ugyan önálló utat jár be a
jövőben is, de egyeztetik a fal-
vak érdekeit, s „egy hajóban
evezve” nyújtják be pályázata-
ikat a pénzosztó fórumokhoz.
Az ötlet jó, ugyan ki vitatná,
de vajon milyen eredmé-
nyeket hozott eddig a négy
község közös munkálkodása?
– kérdeztük a polgármestere-
ket, Boldog Krisztinát (Kübe-
kháza), Bodó Imrét (Tiszaszi-
get), Simicz Józsefet (Deszk)
és dr. Talpai Jánost (Újszenti-
ván) a deszki községeházán.
Az önkormányzati vezetők
első sikerükként az OFA-pá-
lyázatot említették. A szegedi
kistérség erre a Tisza–Maros



Simicz József, dr. Talpai János, Boldog Krisztina és Bodó Imre polgármesterek azt vallják: négy község „egyesített erővel” könnyebben boldogulhat.
(Fotó: Miskolczi Róbert)

Szög régiója nevében nyújtott
be pályázatot és nyert 4 millió
forintot. A pályázat eredmé-
nyeként az úgynevezett gyors-
reagálású projekt készítését
sajátíthatták el a résztvevők (a
program egyébként az Egye-
sült Államok Munkaügyi Mi-
niszteriuma és a magyar Szo-
ciális és Családügyi Miniszte-
rium kezdeményezése), vala-
mint egy kistérségi informá-
ciós központ létrehozásának le-
hetőségét nyerték el. Minde-
zek segítséget nyújtanak a pri-
vatizáció és a szerkezetátalakít-
ás során fellépő létszámleépíté-
sek után kialakuló munka-
nélküliség enyhítéséhez, illet-

ve egy alulról építkező kisté-
rségi gazdaságfejlesztési mo-
dell kialakításához. Ezek haté-
konyságát csak növeli a Tele-
ház-akció, amelynek eredmé-
nyeként Újszentivánon műkö-
dik Teleház, míg Deszk és Kü-
bekháza Telekunyó, Tisza-
sziget pedig Teleházra nyújtott
be pályázatot.

Brüsszelből érkezik a pénz

S ha már pályázatokról esik
szó, ki ne maradjon a legna-
gyobb, ISPA-pályázat sem,
amelyen nyert összegből e
négy falu életét alapvetően be-

folyásoló beruházás, a csato-
názás valósulhat meg. Ennek
előzménye 1999 szeptemberé-
re nyúlik vissza, amikor is Ti-
szasziget és Újszentiván már
pályázatnyertes tervét egy
gyors jogszabályi változás
(veszélyeztetett vízbázisuk mi-
att) 2010-re sorolta vissza.
Deszk megfelelő anyagi le-
hetőségek hiányában csak ter-
vezgette a szennyvízelvezető
hálózat bővítését, Kübekháza a
hatalmas költségek miatt nem
is gondolhatott ilyen beruházás
megvalósítására. Ekkor döntött
úgy a kistérségi polgármeste-
rek tanácsa, hogy megkeresik
Szeged polgármesterét, dr.
Bartha Lászlót, azzal a kérés-
sel: próbálkozzon Szeged és a
négy Tisza–Maros szögben
lévő falu egy regionális pályá-
zattal, amelyben Dél-Újsze-
ged, Szöreg, Deszk, Tiszaszi-
get, Újszentiván és Kübekháza
csatornázási programját foglal-
nák össze. Dr. Bartha László
jónak találta az elgondolást, s
azonnal megbízta a Novák
Gyula által vezetett szakmai
stábot a program kidolgozásá-
val. Ez év október 27-én szüle-
tett meg a kedvező döntés

Brüsszelben – Szeged és térsé-
gének csatornapályázatát elfo-
gadták. Ezt az jelenti, hogy a
beruházás költségeinek 50 szá-
zalékát uniós pénzből fede-

zik, 40 százalékát a magyar ál-
lam állja, míg a települések a
csatornaépítés árának 10 szá-
zalékát fizetik csupán. A beru-
házás egyébként a tervek sze-
rint legkésőbb 2002 tavaszán
kezdődik meg, s a munkálato-
kat 2005 december 31-ig kell
befejezni – hangzott el a be-
szélgetés során a deszki köz-
ségeházán.

Amikor pedig tovább leltá-
roztuk a Tisza-Maros szögben
lévő falvak sikereit, elmondták
a polgármesterek: közösen ké-
szítette el a négy település az
úgynevezett SAPARD-pro-
gram pályázati tervét is. Remé-
nyeik szerint e pályázat kereté-
ben többek között a mezőgaz-
dasági vállalkozások fejleszté-
séhez, élelmiszeripari feldol-
gozó üzemek létesítéséhez
kapnak majd pénzt az Európai
Uniótól.

Kerékpárút és agráripari park

Persze a Szeged melletti
négy falu nemcsak akkor mu-
tatja meg közös erejét, amikor
pályázatok készülnek. A Ti-
sza–Maros Szög Területfej-
lesztési Önkormányzati Társu-
lás keretében deszki székhel-
lyel létrejött az Egyesített
Egészségügyi, Szociális és
Gyermekejóléti Intézmény is,

amely mind a négy településen
élők gondjainak enyhítését
szolgálja. De jól vizsgáztak
együttműködésből a Tisza-
Maros szögiek tavaly ősszel és
idén tavasszal is, amikor
összehangoltan védekeztek
Deszken, Kübekházán, Tisza-
szigeten és Újszentivánon a
belvíz támadása ellen. Ott dol-
goztak az emberek és a gépek,
ahol éppen a legnagyobb ves-
szély volt, s ennek is köszön-
hető, hogy a négy faluban na-
gyobb károk sem az önkör-
mányzati, sem pedig a magán-
vagyonban nem keletkeztek, s
kilakoltatásra sem került sor.

S hogy milyen gondolatok
fogalmazódtak meg a Tisza-
Maros szög jövőjét tervezge-
ve? A polgármesterektől meg-
tudtuk: a csatornaépítési beru-
házással egy időben szeretnék
együttműködésben fejleszteni té-
rségük idegenforgalmát, még-
pedig úgy, hogy településeik a
falusi turizmus kedvelt célál-
lomásai legyenek. Emellett
közösen kívánnak létrehozni
egy olyan agráripari parkot,
amelynek előnyeit a Tisza-
Maros szög többi faluja, vagy-
is Ferencszállás, Klárafalva és
Kiszombor is élvezhesse. S ha
minden a tervek szerint alakul,
nem is olyan sokára kerékpár-
rutak kötik össze a Tisza–Ma-
ros szög településeit – vázol-
ták terveiket a négy falu ön-
kormányzatának első emberei.

Bátyi Zoltán

Új

Nokia 3310/SL*
29 900 Ft**

Siemens C351/SL*
27 900 Ft**
WAP!

FM RÁDIO

Motorola V2288/SL*
24 900 Ft**
WAP!

Nokia 3210/SL*
17 900 Ft**

Alcatel 301/SL*,
302/SL*
12 900 Ft**
WAP!

Siemens C25/SL*
7 900 Ft**

A legolcsóbb Westel mobil

Alcatel OTC/SL*
6 900 Ft**

Westel
a Kapcsolat

Gondolhattuk volna, ekkora hely nem lesz elég, hogy minden telefonunkat megmutass

* A készülékek csak Westel előfizetői kártyával használhatók. ** Csak új Westel előfizetéssel, kétéves szerződéssel, amíg a készlet tart. Az összeg a kezdő részlet, amelynek befizetése után a készülék elvihető. Az árákhoz 24 havi törlesztőrészlet és ennek megfelelően 24x1375 Ft havi forgalmidíj-kedvezmény tartozik. További feltételek és információ: 1230 (a Westel hálózataból díjmentesen hívható), 265-9210, az üzletekben, illetve a Westel partnereknél. www.westel.hu