

DÉLMAGYARORSZÁG

Csütörtök, 2000. Okt. 19., 90/246.



ÁRA: 44 Ft (ELŐFIZETVE: 38 Ft)

Karneváli emberpár „Köszöntőszobrok” a Kárász utcán



Tegnap délután emelték talapzatukra a „jelmezes” szobrokat. (Fotó: Miskolczi Róbert)

Gőzerővel folyik a szegedi Kárász utca és Klauzál tér díszburkolatának építése, amelyhez a terület „berendezése” is hozzátartozik. Padok, növénytartók díszítik a sétaterületet, s tegnap délután helyükre kerültek a Kárász utca Széchenyi tér felőli bejáratába állított „köszöntőszobrok” is.

Ha lehetséges, az eddiginél is erősebb tempóban halad a szegedi Kárász utca és Klauzál tér díszburkolatának lerakása, s a terület „revitalizációjához” hozzátartozó munka. Az üzletutca Széchenyi tér és Kárász ház közti szakaszán, valamint a Klauzál téren, a vörösrös, barna és fehér kövekkel kirakott sétaterületen

már állnak az új kandeláberrek, s az arra járók megsejmlélhetik a kerámia virágtartókkal kiegészített, kényelmesnek tetsző fapadokat is. A Klauzál teret ugyancsak terrakotta virágtartó edényekkel rakták körbe, s készen áll a tér Kossuth-szoborral szemközti oldalára tervezett díszkút talapzata is.

Tegnap kora délután újabb meglepetés érte a Széchenyi tér és Kárász utca sarkára érkezőket: helyükre kerültek az utca „bejáratába” tervezett „köszöntőszobrok” is.

A reneszánsz karneváli jelmezbe öltöztetett bronz emberpár (egy férfi- s egy nőalak) a sétálóutca színes forgatagának könnyed han-

gulatát idézik – tudtuk meg az alkotótól, Párkányi Raab Péter budapesti szobrászművésztől, aki hozzátette: ritka, s ezért kivételes alkalom, ha egy építész társzművészek közreműködését kéri egy nagyobb lélegzetű terv megvalósításához.

A szobrok elkészítésére Török Péter, a Kárász utca és Klauzál tér revitalizációjával megbízott Arboretum Kert- és Szépművészeti Társaság okleveles kert- és tájépítészre kérte föl Párkányi Raab Pétert.

A könnyed bronzalakokat színes „patinaruhába” öltöztette a művész: a báli-karneváli forgatagot idéző csörgősipka, csúcsos orrú cipellő (amelynek orrát ugyancsak csörgő díszíti) kiemeli a szobrok játékos, vidám megjelenését. Mindketten zászlóval kezükben állnak, s üdvözlík a sétálóutca lépót. A férfialak kezében kissé kibomlik a lobogó, a nőalak testére rácsavarodott a zászló szövete...

Az alakonként mintegy 3–3,5 mázsás bronzszobrok elkészítésén egy esztendeig dolgozott az alkotó. Párkányi Raab Péter köszöntőszobrai tegnap délután daruval emelték rá süttői mészkőből faragott talapzatukra.

Nyilas Péter

Szeged legszebb napja

Hetven éve teljesült Klebelsberg álma: felavathatták a Dóm teref. (10. oldal)

10 évesek lettünk!

Ezért születésnapj modellünköl 10%, egyéb Skoda modelleinköl 2–4% engedményt adunk. Október 16–tól október 31–ig.



IKESZ Autócentrum

6724 Szeged, Kossuth L. sgt. 112.
Tel: 62/471–242; Fax: 62/489–490



**5,1 milliárd
egészségügyieknek**
(4. oldal)

Feléledt a Holt-Maros



Díszburkolat kerül a partra. A „bűdösvízből” a városrész díszé lett. (Fotó: Schmidt Andrea)

Munkatársunktól

Hatvanezer köbméter iszapot és szemetet szállítottak el a kivitelezők az elmúlt hónapokban az újszegedi Holt-Maros középső szakaszáról. Az eddig csak „bűdösvíznek” emlegetett holtág hamarosan a városrész díszé lesz. Az 1300 méter hosszú, a Fő fasortól a Derkovitsig terjedő szakasz százmilliós költséggel fiatalodott meg. Hamarosan kétszázötven fát is ültetnek és játszóteret építenek a gyerekeknek. Információ-

ink szerint a holt folyó rehabilitációs programja nem áll le. Jövőre a Fő fasor és a Maros töltése között terület kerül sorra, 2002 végére pedig teljes egészében rendbe hozzátják a folyót. Igaz, akárcsak eddig, a jövőben is szeretnék a környezetvédelmi alap támogatását megszerezni a munkák folytatásához.

A város jövőre is pályázatot nyújt be, hogy a több százmilliós programot két év múlva be tudja fejezni.

(Írásunk az 5. oldalon.)

Halálos balesetek



Csak a tűzoltók tudták kiszabadítani Deszken a kocsi alá szorult idős férfi holttestét. (Fotó: Schmidt Andrea)

Munkatársunktól

Két halálos kimenetelű közlekedési baleset is történt tegnap Csongrád megyében. Kora délután Deszken egy fehér színű Suzuki jött a Zója utcából, nem adta meg az elsőbbséget a főúton szabályosan közlekedő szürke Hyundainak, és oldalról bele-rohant. Az ütközéstől a Hyundai megpördült, s az út szélén lévő árokba sodródott. Az autót vezető karcolás nélkül úszták meg az ütközést, össze-

tört kocsijaikból kiszállva először észre sem vették, hogy áldozata is van a balesetnek, ugyanis a megpördült Hyundai az árokba sodort egy idős férfit, aki az út szélén állt. A kitérő mentősök az idős férfin már nem tudtak segíteni, belehalt sérüléseibe.

Délután negyed 10-kor Apátfalva és Makó között, az E68-as főút 38-as kilométerénél egy MAN típusú nyerges vontató a balra ívelő kanyarban lesodródott az úttest jobb

oldalára, majd az árokba borult. A gépkocsiban a vezetőn kívül ketten ültek, az egyik utas, egy 26 éves fiatalember a boruláskor olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy a helyszínen azonnal életét vesztette. A másik utas nyolc napon túl gyógyuló sérüléseket szerzett, a gépkocsi vezetője zúzódásokkal megúszta a balesetet. Az igazságügyi műszaki szakértő valószínűsíti, hogy a tragédiát gyors hajtás okozta.

Autófeltörők

Munkatársunktól

Kedden hajnalban a Tárjánban járórózó városörök két, a parkoló autókat gyanúsan kerülgető fiatalembert vettek észre. Azonnal értesítették a rendőrség központi ügyeletét, s a helyszínre percekben belül megérkeztek a bevetési alosztály járőrei. A

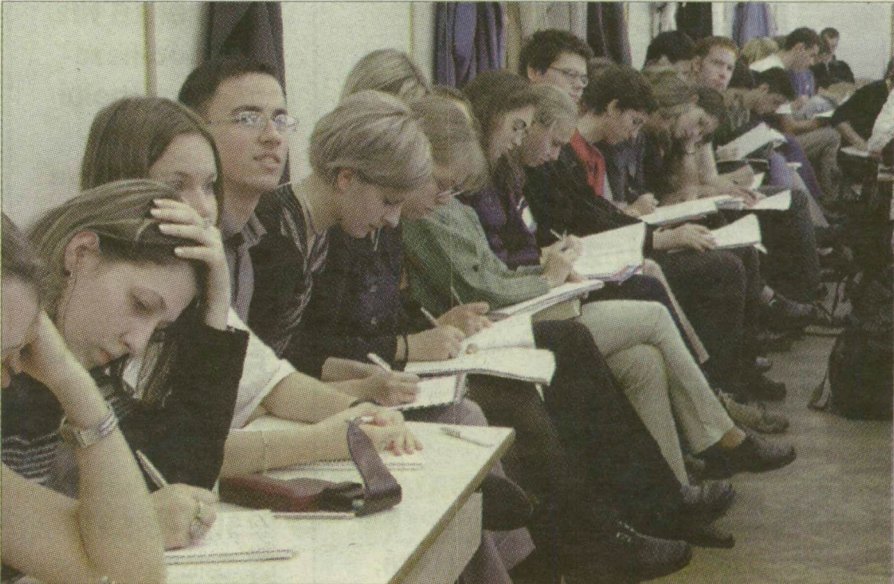
15 és 17 esztendő fiatalembereknek két rádiósmagnót találtak, s mint később kiderült, azok autófeltörésből származtak. A fiúk elismerték: zárfelszúrással hat autót nyitottak ki az éjszaka folyamán. Mivel beismertő vallo-mást tettek, szabadlábon védekezhetnek.

Tanteremhiány az egyetemen

Munkatársunktól

A szegedi egyetem jogi karának előadásain sokszor a földön is ülnek a hallgatók, de még így is csak az évfolyamok fele fér be az előadóterembe. A tanteremhiány évek óta komoly gondot okoz az egyetemen. A régi, tradicionális fakultások ma is az egyetem Szegedre településekor kapott épületben vannak, miközben hallgatói létszámuk sokszorosára nőtt. Az újabb karokon, így például a gazdaságtudományin pedig az jelent gondot, hogy mindössze négy tanteremmel rendelkeznek. Új termék építéséhez viszont sem a karok, sem az egyetem nem rendelkezik megfelelő forrásokkal.

(Részletek a 4. oldalon.)



A jogi karon egy négyzetméterre 19 hallgató jut. (Fotó: Karnok Csaba)