

49
Könyvtár
Fokozás

ALAPÍTVÁ: 1910-BEN

DÉLMAGYARORSZÁG



SZERDA, 2000. OKT. 11., 90/239.

ÁRA: 44 FT (ELŐFIZETVE: 38 FT)

Egy festék sem tud ellenállni a svéd vegyszereknek Tiszta vonatok, bús firkálók

Bár a szegedi Belváros egyelőre még mindig védtelen a falfirkálókkal szemben, a Hősök kapuja boltozatán Aba-Novák Vilmos freskóját már átetsző filmréteg védi a festékszóróktól. Tegnap a MÁV egyik „színes” személykocsiján mutatták be a szakemberek: a közlekedési vállalatok is megóvhatják járműveiket attól, hogy azok a „percművészek” alkotásait – kényszerűen – hosszú időn át hordozzák.

Nem is a vegyszer, hanem a következetesség a legfontosabb a graffiti elleni védekezésben – vélte tegnap, a MÁV Rt. szegedi gépészeti főnökségén megrendezett bemutatón Vanyó Sándor tisztítástechnikai szakember. New Yorkban például a híres metrót is csak úgy lehet tisztán tartani, hogy a graffititól megpucolt szerelvényekről nap mint nap eltávolítják a legapróbb festékfoltokat is. A tiszta kocsikat pedig csak a legbátrabbak, azaz a legelvetemültebbek merik összefirkálni, a többség zsebéből pedig nem kerül elő a festékszórós flakon.

Ez az idő Magyarországon még nem érkezett el, pedig már itt vannak azok a tisztítószerek, amelyek például a svéd és a német államvasutak járműveit szabadítják meg a firkáktól.



Egy vasúti kocsi a szakemberek szeme láttára tisztult meg a firkáktól. Néhány ezer még hátravan. (Fotó: Miskolczi Róbert)

A környezetbarát technológiával eddig rengeteg középület „védték le” Európa 15 országában, például a párizsi diadalívet is. Szegeden a Hősök kapuja mellett a piarista gimnázium falát védi a technológia, de így tisztították, és vonták be védőréteggel – a filmréteg később meleg víz segítségével, a ráfújt festékkel együtt távolítható el anélkül, hogy nyomot hagyva – az 1879-es

vízbetörés- vagy Schwartz Lajos Takaréktár utcai emléktábláját is. Az eddigi szegedi rekord során 14 egymásra felvitt festékréteget szedtek le egyszerre a svéd tisztítószerekkel.

A MÁV vasúti kocsijának oldalán volt ideje megkötni a festéknek, s a vagon nem is oltalmazta védőfilmmel, ám a vegyszer és a gőzborotva látványos eredményt produkált, még a legmakacsabb alvázv-

dó festék sem tudott huzamosan ellenállni az AGS-nek, azaz az Anti Graffiti Systemnek.

Kaposvári Péterrel, a MÁV Rt. Szegedi Területi Igazgatóságának helyettes vezetőjével megtudtuk, a MÁV-nak évente legalább 100 millió forint kárt okoznak a festékes rongálók. A vasúttársaság egyelőre csak néhány, nemzetközi vonalakon közlekedő kocsit festett át graffitivédő festékkel.

Amíg egy összefirkált kocsi újrafényezése 5 és 8 millió forint közötti összegbe kerül, addig a különleges „festéktaszító festék” alkalmazási költsége ennek többszöröse. Kaposvári Péter szerint ezeknél jóval olcsóbb az AGS, és elképzelhető, hogy a jövőben ilyen technológiával óvják majd a vasúti járműveket az oda nem való festéktől.

Kéri Barnabás

A leépülés évtizede a megye iparában

Húzóágazatok kellenének



Hagymaszárító. Az élelmiszeripar fejlődési potenciálja véges. (Fotó: Gyenes Kálmán)

Munkatársunktól

Bár Csongrád hatodik a megyék rangsorában és az egy főre jutó bruttó hazai termék alapján minden Dunától keletre fekvő megyét megelőz, az országos átlagtól egyre távolodik, s így folyamatosan nő a lemaradása. A '90-es évek gazdaságilag megerősödő régiói azok az ipari térsé-

gek, amelyek kedvező fekvéssel és iparszerkezetükkel – hatékony marketinggel – magukhoz tudták vonzani a beáramló nyugati tőkét. Mindez jelentős beruházásokkal piacváltást és exportbővülést tett lehetővé a helyi ipar számára. További probléma a kedvezőtlen szerkezet: míg országosan az élelmiszeripar

súlya mára csak tizenöt százalékot tesz ki, a rendkívül nagy exporthányadot és növekedést felmutató gépipar már negyvenet. Nálunk ez utóbbi mindössze hét százalékát adja az ipari termelésnek, miközben az élelmiszer több mint egyharmados.

(Írásunk az Egy százalékban olvasható.)

Halál Susánban

Munkatársunktól

A vásárhelyi Juhász Gyula utca 32. szám alatt lakó kislány tegnap hazamenet észrevette, hogy füst szivárog ki a redőny alól, segítségért átment az egyik szomszédhoz, aki kihívta a tűzoltókat. A tűz fészket keresve

fedezték fel a házban lakó 42 éves asszony holttestét. Több külsérelmi nyomot is találtak az áldozat fején, ezért értesítették a rendőrséget és a szemlebizottság azonnali törvényes boncolást rendelt el, míg a tűz okát a tűzoltók vizsgálják.

A falusi turizmus jegyében

Munkatársunktól

Kétnapos tapasztalatcserére jöttek össze a régió fogadói, a falusi turizmus szakemberei. Hétfőn Szegeden, a Civil Rendezvényházban hallgathattak előadásokat a téma ismerői. Többek között Antal Katalin, a gazdasági minisztérium főtanácsadója, Szabó Zoltán, a Hangya szövetszervezet országos szövetségének ügyvezetője a falusi vendéglátás országos állapotáról, valamint az új értékesítési formákról említett néhány figyelemre méltó gondolatot. Tegnap Ásotthalmon, a nemrég kialakított tanyai üdülőközpontot tekinthették meg a Katedra Alapítványi Szakközépiskola meghívottjai.

(A témára a Kitekintő oldalunkon később visszatérünk!)

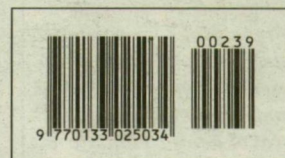


Az ásotthalmi tanya olyan, mint a többi alföldi otthon, csak éppen nem gazdálkodásra, hanem vendégfogadásra alakították. (Fotó: Gyenes Kálmán)

Naplegenda

Szinetár Miklós Szegeden forgatott filmet gróf Bánffy Miklósról. (5. oldal)

Ma Fősuli Buli diákjegy: 300 Ft
Cocktail
13. péntek
SÜNGER PÉNTEK
KOKTÉL SZŰV
BAGARDI PARTY
ITT MEGTALÁLOD AZ IGAZIT!



Savanya aranya (10. oldal)

Az olajügy és Algyó

Cáfolják Molnár állításait

DM-információ
A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság nevében Kis Gábor őrnagy, az ellenőrzési osztály vezetője, Algyőről pedig Piri József polgármester cáfolta az Algyői Közéleti Egyesület elnökének, Molnár Mihály-nak a parlamenti olajbizottság előtt tett hétfői kijelentését.

Molnár Mihály és Csúri Sándor, az Algyői Közéleti Egyesület képviselőjében a Pallag László vezette olajbizottság előtt azt állította, hogy a helyi rendőrség és az algyői önkormányzat is érintett az olajügyekben. Ezen kijelentésüket az országos sajtó tegnap hozta nyilvánosságra.

A megyei főkapitányság közleménye szerint minden jogértelmezési és jogalkalmazási nehézséget vállalva annak idején az elsők között lépett, s országosan a harmadik helyre került az olajügyek felderítési számát illetően: 1991–1999 között hetvenöt esetben kezdeményeztek nyomozást, amit

negyvenhat ügyben saját hatáskörben folytattak le. Vádemelésre huszonegy ügyben került sor, további huszonkilenc esetet más hatóságnak adtak át az eljárás folytatására. „Eddigi eljárásaink során önkormányzat, illetve annak dolgozója nem volt érintett az olajügyekben meggyenkben, mint ahogy rendőr sem” – szögezte le a rendőrség.

Két algyői körzeti megbízott rendőr tavaly segítséget nyújtott polgári személyeknek egy gázolinvezeték megcsapolásához, a lopásnak minősülő esetet a megyei főkapitányság derítette fel, s már elkészült a vádirat a beosztásukból felfüggesztett rendőrök ellen.

Piri József, algyői polgármester közölte: megdöbbénnel értesültek Molnár Mihály állításáról, amely „minden ténybeli alapot nélkülöz” és sérti az algyői önkormányzat alapvető jogait. Az önkormányzat határozott szándéka, hogy a megalapozatlan vádaskodással okozott jogséremlmek orvoslására minden törvényes eszközt igénybe vegyen.