

Elemet gyűjtöttek a Dugonics téren

Folytatódik az akció



Nem az első, de nem is az utolsó szárazelem-gyűjtő akcióját szervezte meg tegnap Szegeden a Katolikus Egyetemisták és Főiskolások Egyesülete, a KEFE. A környezetvédelmi kampány nagy sikert aratott a városlakók körében.

A KEFE a környezetvédelmi minisztériumtól nyert pénzen február 29-én, Elemér napon már rendezett egy hasonló kampányt a tudományegyetem különböző karain. Juhász Péter ötödéves közgazdászhallgató, a KEFE elnöke lapunknak elmondta: a minisztériumtól pályázaton nyert 450 ezer forintból speciális elemgyűjtő ládákat vásároltak, amelyek darabja harmincezer forint, de ebből a pénzből finanszírozták, finanszírozzák a szállítás és ártalmatlanítás költségeit is. Ma egy kilogramm szárazelem le-rakási költsége csomagolással, szállítással együtt több mint kétszáz forint. Megtutuk: az egyetemisták az elemgyűjtő cégeket is megkeresték, hogy támogassák környezetvédelmi akcióikat, de azok válasza sem méltatták az egyesületet. Juhász Péter egyébként úgy tudja, hogy Európában csak Svájcban megoldott a veszélyes hulladéknak számító szárazelemek újrahasznosítása. Ennek az a legfőbb oka, hogy mérgeződrága a technológia.

Ma Magyarországon, sajnos, a használt elemek többsége a háztartási szeméttel együtt a kommunális szemétkerébe kerül. Arra vonatkozóan egyelőre sincsenek mért adatok, hogy milyen környezeti károkat okoznak a toxikus nehézfémeket tartalmazó szárazelem-hulladékok hazánkban.

Beszélgetésünk ideje alatt egymást váltva adták le a használt ceruza-, lapos- és bielelemeket, valamint telefonakkumulátorokat az emberek a Dugonics téri gyűjtőhelyen. Akadt olyan, aki csak öt ceruzaelemet hozott, más viszont egy nejlonszatyornyi elemet borított bele a ládába. A szervezők elmondták: az idősebbek között volt olyan, aki éve-kig gyűjtögette a használt elemet, mert nem tudta, hogy hol adhatja le. Kidobni azonban nem akarta az elemeket, mert jól tudja, hogy veszélyes a környezetre. Egy középkorú

A felelősség

Munkatársunktól

Magyarországon a legveszélyesebb hulladékoknak csak nagyon kis része kerül szakszerű hulladéklerakókba. 2001. január 1-jétől azonban életbe lép hazánkban a szárazelemekre és akkumulátorokra vonatkozó rendelet, amely a gyártókat teszi felelőssé az anyagok hulladékként való elhelyezéséért. Mindez azt jelenti, hogy a veszélyes anyagokat felhasználó gyártókat januártól kötelezi a hulladékgazdálkodási törvény azok ártalmatlanítására és gyűjtőhely biztosítására.

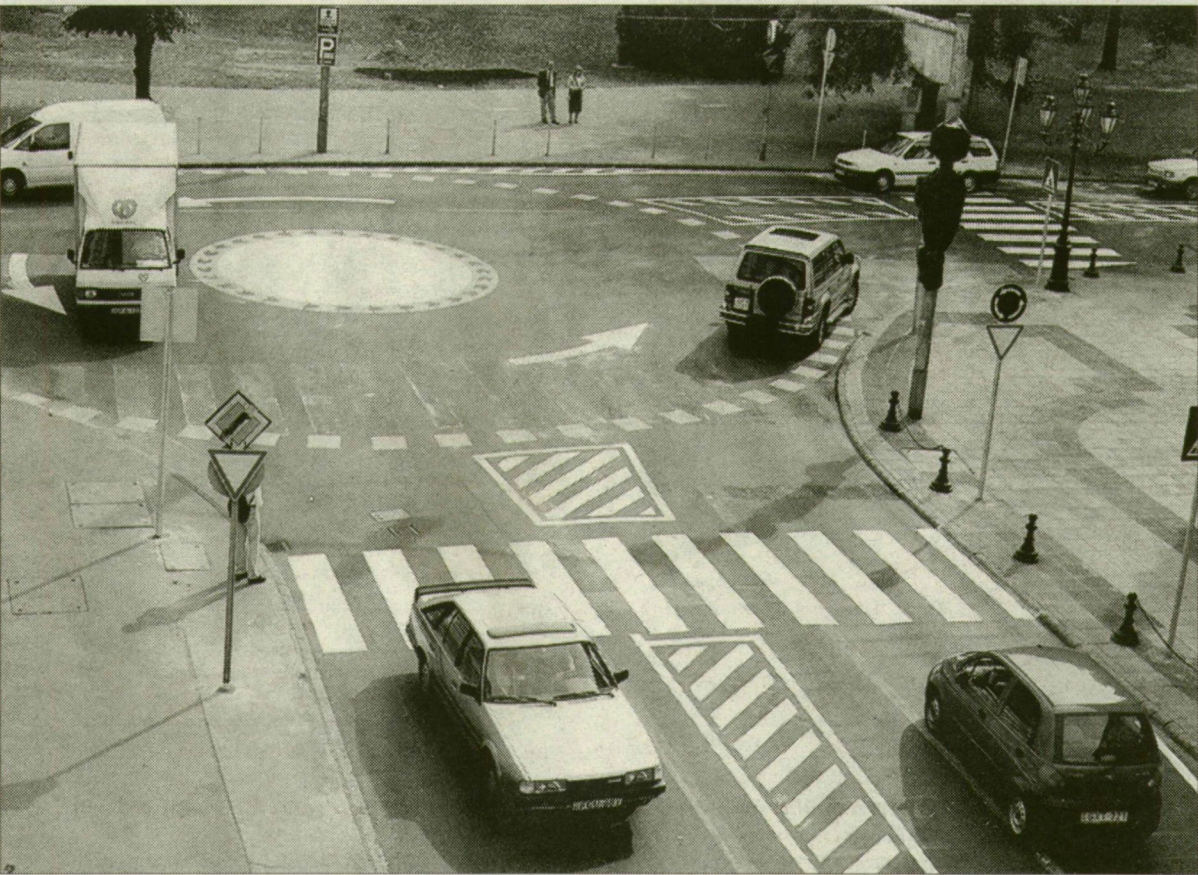
hölgy örömmel vette az egyetemisták belvárosi akcióját, mert mint mondta: eddig egy távolabbi helyre, a Kálvária sugárútra hordta a kiszuperált „mégrebombákat”.

Juhász Pétertől megtutuk, hogy folyamatosan gyűjtik a használt elemeket a felsőoktatási intézményekben és középiskolákban. A városban öt helyen helyeztek el speciális ládát: a gazdaságtudományi kar Honvéd téri épületében, a bölcsészettudományi kar Ady téri épületében, a SZOTE dékáni hivatalában, valamint a Radnóti és Piarista gimnáziumban. Az elnök elmondta: ha valaki igényt tart ládára, keresse fel az egyesületet, ugyanis az oktatási intézményeknek ingyen odaadják a speciális gyűjtőtégelyt, mi több, az elemeket díjtalanul el is szállítják.

Az akció során egyébként egy elemgyűjtővel is találkoz-tak, aki kis páncélperselybe gyűjtötte össze a hasznavehetetlen elemekből a kuriózumokat. – *A célunk egyértelmű: szeretnénk felhívni az emberek figyelmét a szelektív hulladékgyűjtés fontosságára és a környezettudatos gondolkodásmódra* – fogalmazott Juhász Péter. Aki szerint a környezetiünk védelme nemcsak a harcos zöldék, hanem mindannyiunk feladata. Az elnök reménykedik abban, hogy idén több mázsza használt elemet sikerül majd összegyűjteniük. Tegnap közel kétszáz kilogrammot hordtak össze a szegediek.

Szabó C. Szilárd

Körforgalmat rajzoltak a színház elé Ha beválik, megmarad



Az új körforgalom csak rajzolat, de az eddigi tapasztalatok alapján jól irányítja a forgalmat. (Fotó: Gyenes Kálmán)



Egymillió forintos költséggel, egyetlen éjszaka alatt készült el

Szeged új körforgalma. Bár az autósokat itt nem kényszerítik terelősíge-tek a szabályok betartására, a szakemberek mégis remélik, hogy biztonságot ad majd az új forgalmi rend, s hogy a torlódások is megszűnnek a csomópontban.

Körtvélyesi Csaba, az önkormányzat stratégiai irodájának városfejlesztési osztálya vezetője elmondta: a jelzőlámpával felszerelt csomópont már nem tudta zökkenőmentesen átvezetni az utóbbi években rendkívüli módon megnövekedett forgalmat. A szakemberek számításai szerint a körforgalom kapacitása ötszöröse a jelzőlámpáénak. Azaz egységnyi idő alatt öt-ször annyi gépjármű haladhat

át a körforgalmú csomópont-on, mint a jelzőlámpáson.

Körtvélyesi Csaba szerint elsősorban a reggeli, és a délutáni csúcsforgalmak idején alakult ki torlódás a színház előtt, szinte minden irányban. A helyzetet az sem sokat javított, hogy a Stefánia rekonstrukciója során kerékpárút épült. Bár a bicikliseket azóta oszlopok védik a forgalomtól, az áthaladó járművek száma olymértékben megnőtt, hogy megoldást kellett találni.

„Azért döntöttünk a korszerű körforgalom kialakítása mellett, mert a baleseti és közlekedési statisztikák jól mutatják, a városban működő három körforgalom beváltotta a hozzá fűzött reményeket” – utalt Körtvélyesi Csaba a Csillag téri, a Szentháromság utcai és a Csongrádi sugárúti körforgalomra. Az Európában igen elterjedt, és nálunk is egyre kedveltebbé váló körforgalom előnye amellett, hogy a forgalmat folyamatosan, torlódás nélkül engedi át, biztonságosságában rejlik. Az

autók ugyanis csak bizonyos szögben, és megfelelőképpen lelassítva hajthatnak a körforgalomba, így elkerülhetőek a frontális, és komoly következményekkel járó ütközések.

Az új körforgalom azonban abban is különbözik a többitől, hogy itt még olyan csekély fizikai korlát sem kényszeríti a közlekedőket a szabályok betartására, mint a Szentháromság utcai „lencse”. (Pedig a szakemberek szerint a körforgalmat a lámpával szemben éppen az teszi biztonságossá, hogy a szabályokat megszegő, vagy figyelmen kívül hagyó autósoknak is megálljt parancsol, míg a lámpa tilos jelzésén könnyű áthajtani.) Az új körforgalmat ugyanis csak útburkolati jelek látatják. Igaz, így a beruházás költsége alig haladta meg az egymillió forintot. Körtvélyesi Csaba szerint a tizméter sugarú körben csak így, középső sziget nélkül fordulhatnak meg kényelmesen a buszok, a többi közlekedő számára pedig fényvisszave-

rőssel és élénk színekkel jelzik a kört. Egyelőre kísérleti jelleggel üzemel a körforgalom a színház előtt, s ha a tapasztalatok jók lesznek, úgy leszerelik a jelzőlámpák konzoljait, és véglegesítik az új forgalmi rendet.

Mező István, a Tisza Volán forgalmi igazgatója üdvözölte az új körforgalom kiépítését. A szakember szerint ez igen biztonságos módja a csomópontok kialakításának, hiszen egyértelmű helyzeteket terem. „A Csillag téren és a Szentháromság utcán megszűntek a balesetek. Ugyanezt, illetve a forgalom folyamatosra tételét várom az új körforgalomtól is, és az első tapasztalatok biztatók” – fogalmazott Mező István, aki a Vásárhelyi Pál utcai Tisza Volán székház előtti körforgalom elkészültét is várja már.

Tegnap délután a helyszínen Körtvélyesi Csaba elégedetten nyilatkozott, tapasztalatai szerint az autósok betartják a szabályokat, s jól használják a körforgalmat.

Kéri Barnabás



50 éves a II-es belklinika

DM-információ

A Szegedi Tudományegyetem II. számú belgyógyászati klinikája az intézmény fennállásának 50. éves évfordulója alkalmából jubileumi ülést rendez holnap, szombaton délelőtt 10 órakor a klinika tantermében. A történeti visszaemlékezések mellett a klinika orvosai előadásokban számolnak be az általános, a hematológiai és a kardiológiai osztály és ambulancia működéséről, valamint a szív-érrendszeri vizsgálati módszerekről és terápiájukról.

Megemlékezés a gyermekekért

Munkatársunktól

A Szegeden tanuló külföldi diákok ma, pénteken délből a Dóm téren megemlékeznek a Palesztinában ártatlanul meghalt gyermekekről. A néhány perces kegyeleti szertartásra mindenkit várnak.

Csikóvágta

Munkatársunktól

Ma, pénteken délután fél 5-kor a Kass Galériában Kass János Kossuth-díjas grafikusművész nyitja meg a szegedi Táltos Tehetség-gondozó Általános Iskola „Csikóvágta” című kiállítását. Az iskola diákjai Matyák Erika irányításával készültek a tárlatra, száznál több alkotásukat január 7-éig tekintheti meg a közönség a Vár utcai galériában.

Búvárfotók az IH-ban

Munkatársunktól

Dombóvári Tibor, a búvárfotós világ bajnokság ezüstérmese tart diavetítéssel egybekötött előadást Pá-pua-Uj Guinea vízalatti élővilágáról. A szegedi Manta Természettudományi és Könyvtár Sportklub által szervezett előadás ma, pénteken 17 órakor kezdődik az Ifjúsági Házban.

Bandák a Belvárosban?

A Tisza Lajos körútról telefonált olvasónk, az ott lakók ugyanis azt vették észre az utóbbi időben, hogy fiatalokból álló bandák garázdálkodnak a Belvárosban. Fényes nappal belopódnak a házak udvarára, felmennek a függőfolyókákra és az ott szórított ruhákat ellopják. Olvasónk házából néhány hét alatt már negyedik alkalommal tűntek el a száradó ruhák.

Veszélyes telek. A Takaréktár utcában már évek óta üresen áll egy telek. Ráadásul a munkaterületen három-négy méter mély, hatalmas gödör tátong. Mostanában viszont a kerítés teljesen bedől. Telefonálónk a balesetveszélytől szeretné megóvni a gyermekeket, amikor felhívja az illetékesek figyelmét arra, hogy kerítsék ismét körbe a lakatlan telket.

Lyukad a beton. D. János, az Orsovai utca lakói nevében telefonált. Újszegeden, a Thököly utcában ugyanis már hetek óta vezetőket fektetnek. Az utat le-



csörög a Pannon GSM

Kedves olvasóink! Közérdekű problémákat, észrevételeket, tapasztalataikat ezen a héten Rafai Gábor újságíróval oszthatják meg, aki munkanapokon 8 és 10 óra, vasárnap 14 és 15 óra között hívható a 06-20-9432-663-as mobiltelefon-számon. Elvesztett tárgyait kereső, illetve talált tárgyakat visszaadni szándékozó olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közzé mondandójukat. Hirdetés-felvétel: 8 és 18 óra között a 06-80-820-220-as zöld számon, illetve személyesen a Sajtóházban és hirdetőirodáinkban.



zárták, s így az elterelés miatt a nehézgépjárművek is a párhuzamos, Orsovai utcát használják, amelynek burkolata már amúgy is rossz volt, most pedig teljesen kilyukad. A szomszédos Radnóti utca burkolatát nemrégiben csinálták meg, olvasónk szerint mindez már narátsék ismét körbe a lakatlan telket.

Robotgép. Sigmond Erős Andrea tehetetlen dühében fordult a csöröghöz. Nemrégiben vásárolt egy robotgépet ötven ezer forintért, ám a világmárkás gép az idén már háromszor elromlott, ezért kérte a cseré-

jét. A márkakereskedő budapesti központjában ezt megtagadták mondván, forduljon a szegedi szervizhez. Itt viszont nem csinálnak semmit. Felkerek a fogyasztóvédelmi felügyelőséget is, eredménytelenül. Olvasónk úgy érzi, a cég azt várja, hogy decemberben lejárjon a garancia, ő pedig azt látja, kidobott az ablakon ötven ezer forintot.

Kerékpáros félelem. Győző Molnár Ferenc szerint az Oskola utca felől a hídfeljáróba szinte életveszélyes felhajtani a kerékpárosoknak. Az ott

lévő járdaszegítőt ugyanis kétféle módon is szabályozták az átkelést. Az autósokat tábla engedi fel a hídra, miközben a kerékpárosoknak jelzőlámpát szereltek fel. Olvasónk szerint fölösleges komplikálni az átkelést, egyszerűbb és biztonságosabb lenne, ha csak tábla szabályozná a forgalmat.

Nyugdíjas válasz. Minapi olvasói panaszunkra reagált Farkas Gusztáv, a nyugdíjbiztosító főosztály-vezetője. Olvasónk ugyanis arról panaszkodott, hogy orvosai hiába javasolták rokkantnyugdíjra, a biztosító ezt minduntalan felülvizsgálta. A főosztály-vezető elmondta, törvény kötelezi őket arra, hogy az Országos Orvosszakértői Intézet megyei igazgatóságának szakvéleménye alapján döntsék el, ki mehet rokkantnyugdíjra és ki nem. Ők tehát jogszerűen jártak el, mikor olvasónktól ezt a lehetőséget megtagadták.



Tőzsdei jelentés

Csütörtökön 12,7 milliárd forint mellett, 42 pontos csökkenést követően a BUX-index 8288 ponton zárta a napot. A tényleges forgalom mindössze 9 milliárd forint volt, ugyanis az eddigi nagy Borsodchem vásárló 470 ezer darab papírt kötött át az utolsó percekben, melynek értéke közel 3,5 milliárd forint volt (ez a cég közel 5 % - át jelenti). A vegyipari hármas piacán nem volt akkora érdeklődés, mint az elmúlt napokban. Mindemellett a vezető részvények mind veszítettek értékükből. Nap elején a Globus bejelentette, hogy egy német banki befektető emel tőkét a cégben, amely esetlegesen erő-

sítheti a nyugat-európai értékesítéseket. A NABI közölte, hogy a magyar piacon is tervezi buszainak eladását. A hírre azonban az árfolyama nem emelkedett tovább. A kisebb papírok közül továbbra is csak a HUMET nyújtott kiemelkedő teljesítményt. A pénzügyminiszter közlése

szerint az államháztartási hiány 10 milliárd forint, s hogy elutasították az MNB forint sávjának szélesítésére tett javaslatát. A nemzetközi hírek közül kiemelkedik, hogy a Fed-dal ellentétben az Európai Központi Bank újabb 25 bázisponttal emelte irányadó kamatait.

Részvény neve	Nyitóár	Záróár	Záróár változás	Záróár (%) változás
BORSODCHEM	7 205	7 160	-130	-1,78
DÉMÁSZ	12 900	13 000	+100	+0,39
EGIS	13 600	13 550	-50	-0,36
FOTEX	320	317	-3	-0,94
MATÁV	1 440	1 424	-16	-1,11
MOL	5 000	4 900	-100	-2,00
OTP	15 810	15 700	-110	-0,69
PICK	8 220	8 390	+170	+2,07
RICHTER	15 715	15 810	+95	+0,61
TVK	4 000	3 960	-40	-1,00

Dunainvest Tőzsdeügynökség Rt. Tel.: (62) 450 000 Szeged, Takaréktár u.1. Tőzsdézen otthonából! Szegedi képviselete a Tisza-Invest Kft. D-Line Tőzsdeterminál