

Tuti recept

Pálffy István, a tv2 sztárja boldogan mosolyogva állítja, hogy ő 25 éves korában kipróbálta a drogot, de nem lett annak rabja. Mintha ezzel is példát akarna mutatni.

De mire? Arra, hogy egyszer mindent ki kell próbálni, aztán majd lesz valahogy. Neki így sikerült, nem lett rabja. Viszont ha rabja lett volna, akkor most nagy valószínűséggel nem tudhattuk volna meg, hogy egyszer kipróbálta és rabja lett. Mert nagy nyilvánosság előtt mindig csak arról tudjuk meg, hogy nem lett rabja a drog-nak, aki kipróbálta egyszer és nem lett rabja.

Ez viszont tuti recept.

P. Sz.

„Körösys” diákok egyesülete

Munkatársunktól

A közelmúltban megalakult a szegedi Körös József Külkereskedelmi és Közgazdasági Szakközépiskola öreg diákjainak egyesülete – tájékoztatta lapunkat az egyesület nevében Török Szilveszter, az iskola egykori növendéke. A tervek szerint az egyesület tagjai minden évben találkoznak, s az egykori diákok összefüvetele – akár csak Sárospatakon – a Körösben is hagyománnyá válhat. Az egyesület tagjai várják a régi körös tanuló jelentkezését.

Szúnyogokat számoltak

Munkatársunktól

A hetente végzett szúnyogszámlálás legfrissebb adatait augusztus 22-én (kedden) rögzítették. A városban és környékén kijelölt tizenegy mérőponton, 19.20–20.40 óráig vett minták alapján a szegedi „szúnyoghelyzet” jónak mondható. A jelzett időpontban csak Klebelsbergtelepen fogtak be szúnyogot (szám szerint tizenkettőt) a mérést végzők. Gyálaréten, az Aradi vértanúk terén, az Olajbányász téren, a móravárosi Sancer-tavaknál, a Rókusi

Tovább épül a kerékpárút-hálózat

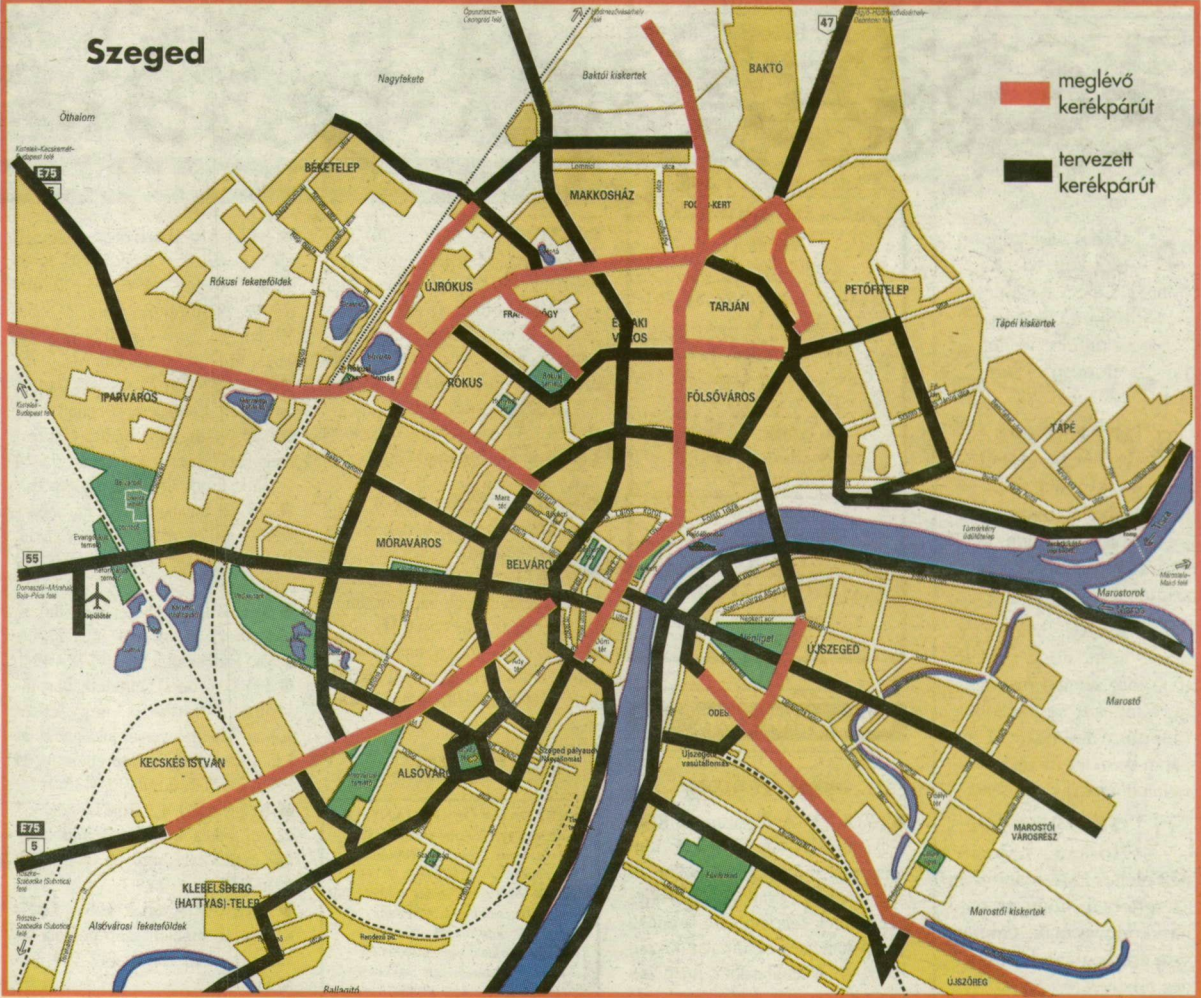
A szegedi önkormányzat az egész várost behálózó kerékpárút-rendszer kiépítését tervezi. Első lépésként a meglévő bicikliút-szakaszok összekötésére, valamint a lakótelepekről a belvárosi iskolákhoz vezető kerékpársávok kijelölésére számíthatunk.

Lapunk az utóbbi hetekben több írást is közölt a szegedi kerékpáros közlekedés nehézségeiről: a bicikliutak hiányáról, a meglévő útrendszer „félbehagyottságáról” – és természetesen a járókelők közt száguldozó kerékpárosokról is.

A közelmúltban megrendezett amsterdami kerékpáros világkonferencia kapcsán dr. Rigó Mihály, a Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. műszaki igazgatója úgy fogalmazott, hogy – mivel közterületeink korlátozottak – kizárólag az autósok, kerékpárosok és gyalogosok kölcsönös engedményei árán javulhat a szegedi közlekedési helyzet.

Körtvélyesi Csaba, a szegedi önkormányzat városfejlesztési irodavezetője osztja az előbbi véleményt. Az irodavezető emlékeztetett rá, hogy már az 1993-ban elfogadott városfejlesztési koncepcióban is megfogalmazták a „közlekedési felületek újraosztásának” célkitűzéseit. „A városközpontban a gyalogosokat és kerékpárosokat illeti az elsőbbség” – mondta Körtvélyesi Csaba.

Kétségtelen, hogy jelenleg az utak szélessége és föl-osztása a gépjármű-közleke-



A teljes szegedi kerékpárút-hálózat terve, a már elkészült szakaszok kiemelésével. (DM-illusztráció)

dés érdekeinek felel meg. A mai állapot húsz-harminc éves folyamat eredménye – a változtatás pedig óhatatlanul érdeksérelmeket szül.

„Autósellenességről” természetesen szó sincs. De bebizonyosodott, hogy Szeged egyes útjai túlméretezettek, s elbírják, ha leválasztják belőlük a kerékpáros sávot (amint az Oskola utcában és a Stefánián is történt). Hasonló megoldás várható a Szilléri sugárúton is.

„A meglévő szegedi kerékpárutak valóban nem alkotnak összefüggő rendszert. Ezért az első feladat a már kiépített részek összekapcsolása” – fogalmazott a városfejlesztési irodavezető. Példaként a Makkosházról az Aradi vértanúk teréig vezető, észak-déli kerékpárút, és a Petőfi Sándor sugárúton futó, alsóvárosi bicikliút összekötése említhető. Az átkötés a Dugonics tér, Árpád tér, Eötvös utca, Apáthy utca vonalán történhet majd.

Hasonlóan kiemelt cél a lakótelepek és a belvárosi iskolák körzetek összekapcsolása. Így a gyerekek nagyobb veszély nélkül biciklizhetnek el az iskolába.

„Nem szabad megfeledkeznünk a kerékpárok biztonságos tárolásáról sem” – hangsúlyozta Körtvélyesi Csaba. Az iskolák, hivatalok és más intézmények előtt hagyott kerékpárokat legcélszerűbb vázuknál fogva kikötni – mégpedig kellőképpen erős zárrakkal. A biciklik parkolásához megfelelő magasságú korlátok szükségesek – formájuk, megjelenésük nem ronthatja az épület összképét.

Nyilas Péter

Minden nap olcsón

Kedves Vásárlóink!

Legkedveltebb termékeik árát hetente az Önök pénztárcájához alakítjuk. Keresse a forintos emblémával jelölt termékeket.

Megnevezés	Régi ár	Új ár	Megtakarítás
Maxi Rudi, mogyorós	59,00 Ft	52,00 Ft	7.00 Ft
Petit Danon eper-barack	149,00 Ft	134,00 Ft	15.00 Ft
Göcsei csemegesajt, 1kg	1385,00 Ft	1042,00 Ft	343.00 Ft
Pampers baby dry, mini 44	1799,00 Ft	1559,00 Ft	240.00 Ft
Sunlicht normal utántöltő	229,00 Ft	189,00 Ft	40.00 Ft
Szilvia Maxi-mini, 2 tekercs	199,00 Ft	165,00 Ft	34.00 Ft
Férfi farmernadrág, s.kék	2590,00 Ft	1990,00 Ft	600.00 Ft
Iglo mexikói zöldség keverék, 1000g	339,00 Ft	275,00 Ft	64.00 Ft

Megtakarítás: 1343 Ft

TESCO PÓLUS, TESCO FOGARASI
Nyitva tartás: 0-24h

TESCO KÁPOSVÁR
Nyitva tartás: H-SZ: 6-22h, V: 8-20h

TESCO PÉCS
Nyitva tartás: H-SZ: 6-22h, V: 7-20h

TESCO SZEGED
Nyitva tartás: H-SZ: 6-22h, V: 7-20h

TESCO NYÍREGYHÁZA
Nyitva tartás: H-SZ: 6-22h, V: 7-20h

TESCO MISKOLC
Nyitva tartás: H-SZ: 6-22h, V: 8-20h

TESCO DEBRECEN
Nyitva tartás: H-SZ: 6-22h, V: 8-20h

TESCO EGER
Nyitva tartás: H-SZ: 6-22h, V: 7-21h

TESCO SZOMBATHELY
Nyitva tartás: H-SZ: 6-22h, V: 8-20h

SZÉKESFEHÉRVÁRI TESCO
Nyitva tartás: H-SZ: 6-22h, V: 7-20h

TESCO KECSKEMET
Nyitva tartás: H-SZ: 6-22h, V: 8-20h

TESCO

Árainkat augusztus 27-ig garantáljuk.