

Rossz üzenetek

Németország tudalévoén a kontinens egyik leg-erősebb gazdaságával rendelkezik. És mégis, innen, Magyarországról nézve tán sokak számára érthetetlen módon merültek föl arrafelé komoly gazdasági aggályok a szélsőjobb erősödő tevékenysége kapcsán. Werner Müller gazdasági miniszter például attól tart, hogy a helyzet tervei megfontolására, mi több, visszalépésre kényszerítheti a külföldi tőkét, komoly kárára a német gazdaságnak.

Mindebből első megközelítésben legalább annyi látszik, hogy Németország igenis keményen rá van szorulva a külföldi tőke bejövételére. Hiszen – legyen bármily gazdag egy ország – a működőtőke oldja foglalkoztatási gondjait, adó- és tb-bevételt, no meg többletfogyasztást hoz egy országba, ami nem utolsósorban ismét többlet-adóbevételt és fejlesztéseket jelent. Dehát miért is menne az olyannyira várt tőke egy idegengyűlölő országba?

A német állapotokhoz képest mifelénk valamivel súlyosabb a helyzet. Részint kétségtelenül azért, mert nálunk, ha szalonképesnek nem is, de kriminálisnak sem igen számít sok olyan rasszista megnyilvánulás, amit a német (vagy például az amerikai) jog nagyon súlyos pénzbüntetéssel vagy akár börtönnel fenyeget. Egy cigányokat, feketéket vagy zsidókat – uram bocsá, magyarokat! – gúnyoló nótá nyilvános éneklése Németországban börtönbüntetést is vonhat maga után. Mifelénk pedig – mi mindent gajdolnak a focipályák lelátóin...? – többnyire még garázdaság vétségében sem találják elmarasztalhatónak az érintetteket.

De nemcsak erről szólnak a rossz üzenetek. Ha a magyar kormány könnyedén túleszi magát az EU és a hazai jogi szabályozás olyan alapvető elvárásain, miszerint a sokmilliárdos autópálya-építési programokhoz illenék közbeszerzési pályázatot kiírni, az még csak hagyján. A következmény néhány fekete pont és néhány tucat millió dollár veszteség a magyar adófizetőknek. Ha viszont ugyanezen kormány veszteséges tevékenységre kényszeríti az egyetlen hazai székhelyű, szépreményű multinacionális vállalatot, a Molt, végképp rossz üzeneteket küld a lehetséges befektetőknek. (A gáz árát nem kellett volna emelni, ha a kormány nem akarja, ám akkor a keletkező veszteséget a költségvetésnek kellett volna állnia!)

Ennek és az ehhez hasonló rossz üzenetek következtében az utóbbi hónapokban romlásnak indult az ország pénzügyi mérlege. Folyamatosan nő a profitkivonás, ahelyett, hogy itt fektetnék be a cégek keletkező hasznukat, ráadásul a tőzsdéről is hatalmas összegeket vonnak ki.

Hiába, a tőke nem szereti, ha nem szeretik. Márpedig a Mol megerőszkolása, a focilelátókon gajdoló idegengyűlölet, olykor néhány képviselő szélsőséges parlamenti megnyilvánulásai vagy az „Unión kívül is van élet...” némi Kárpát-medencei messianizmussal átszőtt szlogene mind-mind rossz üzenet. Olyanok, amelyekről az emlegetett okok miatt a német politikusok már komolyan aggódnak...

Sándor István

Mahart: elúszott bevétel

450 milliós veszteség

Budapest (MTI)

Noha a Magyar Hajózási Rt. (Mahart) 450 millió forint veszteséget könyvelt el az első félévben, a társaságnál biznak abban, hogy az esztendő sikerül némi nyereséggel zárni – nyilatkozta Szalma Botond vezérigazgató az MTI-nek. Elmondta: a veszteség hátterében főként

a növekvő üzemanyagköltségek és az Al-Duna hajózhatalansága miatt jelentkező tetemes bevételkiesések állnak. Idén az első hat hónapban 449 millió forintot fizettek ki gázolajért és kenőolajért, hasonlóan a 1999 azonos időszakában mintegy 200 millió forinttal kevesebbet költöttek.

DEXION, SALGO
ÉS MÁS IRATTÁRI, RAKTÁRI
POLCOK
IRODAI ÉS ÜZEMI
FÉMBÚTOROK, ÖLTÖZŐSZEKRÉNYEK
IRODABÚTOR
STUDIO
SZEGED, BRÜSSZELI KRT. 21. T./FAX: 62/491-011

EXCLUSIVE CHANGE **N&M** VALUTA VÉTEL-ELADÁS
A BANKINÁL LÉNYEGESEN KEDVEZŐBB ÁRFOLYAMOK!
Keresse váltóit a következő helyeken:
● Makó, Szeged u. 8/C. Tel.: 62-210-080
● Metro Áruház, Szeged, Budapesti út 1. Tel.: 62-428-015
● Praktiker Áruház, Szeged, Budapesti út 3. Tel.: 62/463-267
● Tesco Áruház, Szeged, Rókusi krt. 42-46. Tel.: 62-459-046
● Átrium Áruház, Szeged, Kársz u. 9. Tel.: 62-424-395
● Szeged Plaza, Szeged, Kossuth L. sgt. 119. Tel.: 62-556-420
Nagy tételek esetén is azonnali, udvarias ügyintézés, még magasabb árfolyamon.
Visszajáró ügyfeleinknek külön kedvezmények

Benne:
Fiktív számlák
Környezetvédelem
Heti gazdaság

Dorozsma: porzik az út a portéka alatt

„Tiszteletkör” a nagybani körül



Új forgalmi rend a nagybanin: a kijáratból lett a bejárat. (Fotó: Gyenes Kálmán)



Hetek óta „csúcsra jár” a dorozsmai zöltség-gyümölcs nagybani piac. Az

erősebb napokon 1700-1800 teherautó fordul meg, ilyenkor akár 1500 tonna áru is gazdát cserél néhány óra alatt. A piac hétesztendő történetét végigkísérte a dorozsmaiak és a termelők vitája: a környékbeliek ugyanis olykor saját házukat is alig tudták megközelíteni a zsúfoltság miatt. Arról már nem is beszélve, hogy Zsombóra még a mentők sem jutottak ki egykönnyen, olyan utak akadályt képeztek a piacozó autók.

Egy hete azonban megváltoztatták a forgalmi rendet a nagybani körül: a piacüzemeltetők szerint bevált az új szisztéma, míg a környékbeli lakók továbbra is „balkáninak”

tartják – a vélhetően csak ideiglenes – megoldást.

– Egy lakossági engedtlenségi mozgalom szervezése váltotta ki, hogy változtassunk a forgalmi renden a piac körül – mondja Szilasi László a nagybani vezetője.

Két hete ugyanis a helybeli lakók tehetetlen dühükben már „úteltárással” fenyegetőztek. A rendőrség, az önkormányzat, a városrendszervező és a piacüzemeltetők összehangolt „akcióval” megfordították a piac forgalmi rendjét: a beléptető kapu lett a kiléptető és fordítva. Ezzel tehermentesítették a Negyvenyolcas utca forgalmát, szabaddá vált a Dunaföldvár felé vivő forgalmas főút.

A bejáratú kapukkal szomszédos Czékus utca környékén eddig balkáni állapotok uralkodtak. A „megállni tilos” tábla ellenére tucatjával parkoltak itt a teherautók, cserélt gazdát az áru. A hosszú várakozás alatt azután

nemcsak a kapubejáratokat állták el a termelők és kereskedők, hanem megtöltötték a környékbeli kukákat vagy egyszerűen csak széthajigálták a szemetet, olykor még a dolgukat is itt végezték el a vevőre váró árusok.

– Most egy záróvonal felfestésével megoldottuk, hogy ne táborozzanak le itt a teherautók. Az utca végére, egy most kialakított parkolóba vezettük a kocsisort, ott megfordul a karaván és ütemesen jöhetnek be a piacra.

Az elmúlt egy héten természetesen sokan rutintból is egyből bekanyarodtak a piacra, őket azonban legtöbbször az itt posztoló rendőrök fogadták, általában egy tízezer forintos csekkel.

– Azért nem megyünk el az utca végére, mert a parkoló, ahol meg kell fordulnunk, nincs kibetonozva. Ha ott végighajtunk a kocsi, olyan poros lesz a portékánk, hogy művészet utána eladni –

állította az egyik termelő. A piac vezetője pedig – lehetőségeikhez mérten – igyekeztek mindent megtenni azért, hogy olyan forgalmi rend alakuljon ki, amellyel a legkevésbé zavarják a szomszédos lakókat. Egy hete külön „csatornán” engedik be a kereskedőket, hogy ne kelljen nekik óráig várni, s így meggyorsítsák a nagybani forgalmát.

– Reméljük, hogy ez a megoldás megfelelő az itt lakóknak is, és persze arra is számítunk, ha elterjed a híre, még több kereskedő keresi fel Dorozsmát.

Egészen más véleményen volt Patik Zoltán, aki látva a jegyzetőmbbel sétáló újságíró, rögtön meg is ragadta az alkalmat, hogy kinyilvánítsa véleményét az ott lakók nevében.

– A fél utca tiszta por, mióta bevezették az új forgalmi rendet. Nem hiszem, hogy bárki szívesen lakna itt. A zajról már ne is beszéljünk. Az éjjel is

csak két-három óra között tudunk egy kicsit aludni, amikor csendesedett a forgalom.

A lakók szerint talán az jelentene megoldást, ha a Czékus utca végén nem kellene visszafordulniuk a porban a teherautóknak, hanem egy kibetonozott úton, a focipálya mögött, hátulról közelíthetnék meg a nagybanit.

– Szerintünk is ez lenne az ideális megoldás – mondja Szilasi László, ám ehhez először el kellene fogadnia az önkormányzatnak a rendezési tervet és persze jó néhány millió forint is kellene ahhoz, hogy kivitelezhető legyen az elképzelés.

Márpedig a dorozsmai nagybani piac forgalma egyre csak nő, nő és nő... Ma már három termelői térség – a homokhátság, a szentesi és a makói körzet – termelői is itt dobják piacra portékáikat. Nem beszélve arról, hogy a felvásárló kereskedők az ország minden tájáról idejárnak, több tonnás, hatalmas teherkocsikkal. Az utóbbi időben már Nagyatádról is rendszeresen megjelennek a kamionok Dorozsmán, sőt a fél Balatont innen látják el a kereskedők gyümölcseivel, zöldekkel. Most, dinnyeszezon lévén, sok ezer tonna gyümölcs érkezik egy-egy héten, de már megindult az őszibarack dömping is. A forgalom később sem csökken, hiszen lassan már érik a nyíregyházi alma, ami ismét tucatjával hozza majd a piacra a termelőket és a kereskedőket.

Egy biztos, a szakemberek szerint jól debütált új forgalmi rendet még csiszolni kell az elkövetkezendőkben. Igazán megnyugtató megoldás pedig egy új rendezési terv elfogadása és megvalósítása jelentene.

Legalábbis az itt lakók számára ez hozna megnyugvást.

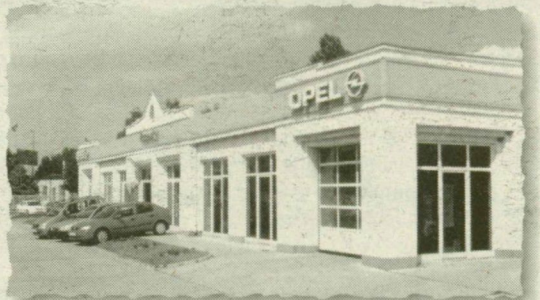
Rafai Gábor

AKCIÓS ASTRÁK LÉGKONDITIONÁLÓVAL!

AKCIÓKBAN GAZDAG OPEL NYÁR

Telefonáljon, jöjjön, érdeklődjön!

- ⊖ Akciós Opel Astrák KLÍMABERENDEZÉssel!
- ⊖ Akciós Opel Vectrák KLÍMABERENDEZÉssel!
- ⊖ Opel Agila most már raktárról is, AZONNAL!
- ⊖ 1.6 = 1.4 ??? 1.6 literes Astra Classic 1.4-es áron!
- ⊖ Támogatott hitelkonstrukciók, KAMATMENTESEN IS!



FOTÓPÁLYÁZAT!

Nyarlás közben örökítse meg Opeljét is (a családdal vagy anélkül, lehetőleg minél szebb helyen), és küldje el nekünk a fényképet (akár többet is)!*
Őszre fényképkiallítást rendezünk, a díjazott képek szerzői pedig értékes jutalomban részesülnek! Fődíj: fényképezőgép!
* A fényképek technikája és mérete szabadon választható! Beküldési határidő 2000. szeptember 15.

OPEL

OPEL RUPESKY 6728 Szeged, Fonógyári út 2-4. Tel.: (62) 424-800

Érettségizett fiatalok számára
TANDÍJMENTES,
nappali tagozatos, idegenforgalmi szakközépiskolai képzés indul
OKJ 52 787202
IDEGENFORGALMI TECHNIKUS
a 2000/2001. tanévben.
Jelentkezési korhatár: 22. életév.
(Egy szakmával rendelkező fiatalok jelentkezését is várjuk.)
Magyar Ipsarszövetség Oktatási Központ
Közgazdasági Szakközépiskola
6724 Szeged, Rigó u. 24/C
Tel.: 62-425-596, 426-587