

## Vásárdíjas a Főszer-Elektroprofil A leghűvösebb pavilon

A Szegedi Nemzetközi Vásár idei különdíjasa a Főszer-Elektroprofil Kft. A régió dinamikusan fejlődő cége 1989 óta egy év kivételével mindannyiszor szerepelt a nyári szegedi kiállításokon. „Az az egy esztendő mutatta meg, hiányzik-e a jelenlétünk” – mondta Lakatos Jenő ügyvezető igazgató.

A Főszer-Elektroprofil különálló és bejárathoz közeli pavilonjába még azok is betérnek, akik nem érdeklődnek különösképpen a klíma- és világítástechnika iránt. Mivel a kft. standja köztudottan klimatizált, nem csoda, hogy ide járnak felfrissülni a nagy melegtől kimerült emberek. S lehet, hogy sokaknak – és közben jön meg az étvágy felkiáltással – ekkor jut eszükbe: otthonra is elkelne egy klíma. Eddig ugyanis még nem volt olyan esztendő, hogy a nyári kánikula kitörésekor ne rohantak volna meg az ügyfelek a Főszer-Elektroprofil Kft.-t, a Toshiba klímák legnagyobb magyarországi forgalmazóját.

Fontosnak érezzük, hogy a Szegedi Nemzetközi Vásáron jelen legyünk – fejtette ki Lakatos Jenő ügyvezető igazgató. – Partnereink elvárják tőlünk a szereplést, ilyenkor kínálkozik alkalom arra, hogy találkozzunk egymással.

A Főszer-Elektroprofil Kft. folyamatosan fejlődött az utolsó tíz esztendőben: 1998-

at itéli meg a vezetés utólag a legjobbnak, 1999-et pedig kisé nehezebbnek. Ez utóbbinak az volt az oka, hogy a cég a terjeszkedés kedvéért budapesti beruházásba kezdett.

– Kinőttük a régiót, a három déli megyét, most már az országos piacot kell megcéloznunk. A fővároson kívül Tatabányán, Hajdúszoboszlón és Mosonmagyaróváron vannak, voltak nagyobb munkáink. Budapesten fővállalkozói irodát építettünk raktárral, irodával és úgy érezzük, nagy lehetőségek előtt állunk. Ott is jelen leszünk valamennyi profilunkkal, de az ipari háttér Szegeden marad.

A Főszer-Elektroprofil Kft. fő profiljai közé az elektromos tervezés, kivitelezés, világos kapcsoló berendezések gyártása mellett a klímák és a világítástechnika – Silvana termékek, lámpatestek, fényforrások – forgalmazása tartozik. A Toshiba klímaberendezéseket a kft. 1992 óta értékesíti Magyarországon, profi módon. Ez azt jelenti, hogy az eltelt időszakban megjelent összes Toshiba termék komplett szervizét vállalják.

– Ahhoz, hogy jó szolgáltatást nyújtsunk, komplett szervizre van szükség. Aki nyolc évvel ezelőtt klímát vett tőlünk, még mindig vissza tud jönni, mert megmaradtunk. Azt valom, azt az egyet, amit csinálunk, jól kell csinálni – mondta befejezésül Lakatos Jenő.

F. K.

## EU-pont: ingyenes tájékoztatás, képzési napok „Táborútés” a Tábor utcában



A tegnapi irodaavatáson: Nyerges Gusztáv igazgató (balról), Koreny Ágnes, az EU budapesti delegációjának informatikai menedzsere, Madari Ákos információs igazgató, Botka László, a megyei közgyűlés alelnöke és Kádár Luca információs referens. (Fotó: Schmidt Andrea)

Három évvel ezelőtt nyílt meg Szegeden az Európai Unió Dél-alföldi Információs Pontja. Az iroda azóta már a harmadik helyre költözött, ám a tegnapi „táborútés” a Tábor utcában hosszabb távra szól.

A Külügyminisztérium és a megyei önkormányzatok bábkodásával született meg három évvel ezelőtt az Európa Pontok, azok az irodák, ame-

lyek az uniós csatlakozással kapcsolatos kérdésekre naprakész információkat tudnak adni az érdeklődők számára. A dél-alföldi régió EU-centruma új helyre költözött, Szegeden a Tábor utca 7/B alatt nyitották meg tegnap. Nyerges Gusztáv, az információs pont igazgatója elmondta, hogy a megyei önkormányzat jóvoltából hosszabb időre üttöttek tábor ezen a helyen, a megállapodás legalább 5 évre szól.

Az iroda hagyományaihoz híven havonta egy alkalommal képzési napot tart, amelyen bárkit szívesen látnak, meghívják a megyei önkormányzat képviselőit, a polgármestereket. A találkozók, továbbképzések, a konferenciák részvevői az uniós intézményrendszert, a csatlakozás kérdéseit, az azokra adott válaszokat ismerhetik meg. A tegnapi fórumon, amelyet a megyei kereskedelmi kamara euroin-

fo-centerével közösen szerveztek, az információ került témaként terítékre. Az aktuális kérdésekről az EU budapesti delegációjának képviselői – Kádár Luca, Koreny Ágnes, Bajtai Péter – tartottak előadást. Az EU-pont szolgáltatása, a tájékoztatás, a különféle kiadványok ingyenesek, bárki érdeklődhet akár telefonon is, a 62/556-040-es számon.

V. F. S.

### Munkatársunktól

Szerdán, a késő esti órákban Mórahalom térségében a határőrök azt észlelték, hogy egy csoport settenkedik Magyarország te-

## Kitoloncoltakat fogtak

rületére. A határsávtól mintegy 50 méterre állították meg a kínaiakból álló

társaságot, négy nőt és öt férfit. A külföldiek meghallgatásakor, az alsó-

reműkből előhalászott iratok átnézésakor kiderült, hogy korábban már valamennyiüket kitoloncolták az országból. Most ezt ismét megteszik velük.

### Régészeti szenzáció Dorozsmán

## Híd, mely a bronzkorba vezet?



Dorozsma határban 115 méter hosszú, egykor facölöpökön nyugvó híd maradványaira bukkantak a Móra Ferenc Múzeum régészei, melynek leletei helyben egybeesnek a korábban kutatott bronzkori település maradványaival.

híd maradványaira bukkantak a Móra Ferenc Múzeum régészei, melynek leletei helyben egybeesnek a korábban kutatott bronzkori település maradványaival.

### Sorakozó cölöpnyomok

Akár régészeti szenzációnak is bizonyulhat az a lelet, amelyre az M5-ös autópálya nyomvonalának ásatai során bukkantak Dorozsma határban a Móra Ferenc Múzeum munkatársai. A nyomvonalon ugyanis – éppen azon a részen, ahol az tervezett autópálya erdősávval szélesedne ki – Szalontai Csaba és Tóth Katalin régészek szabályosan sorakozó cölöpnyomokat találtak. A két sorban elhelyezkedő, néhány méter között egymást követő nyomokra a két régész úgy lett figyelmes, hogy a termőtalaj eltakarítása után kísérteties szabályossággal rajzolódott ki a sárgás szűz talajtól eltérő színű és összetételű földdel betemetett mélyedések.

A régészek már 1998-ban elkezdték a munkát ezen a nyomvonal-szakaszon, hiszen a terepen bronzkori település maradványait fedezték fel, így minden leletnek fokozott jelentőséget tulajdonítottak. A szabályos nyomokat azonban eleinte nem tudták mire vélni, mesélt Szalontai Csaba, először erődtítmény maradványainak sejtették, s csak aztán merült fel a gyanú, hogy egy híd facölöpjei nyugodtak bennük. Igazi bizonyosságot akkor szereztek, amikor a Maty-ér itt húzódnak ágának túloldalán is elkezdtek a feltárást, s kiderült, a gödrök oda is átvézetnek.

A nyomok eredetében most már a régészek és az utász szakemberek is egyetértenek. Szerencsére az autópálya épp ezen a helyen szélesedik ki, így 115 méter hosszan fel lehetett tárt a egykori közel 3 méter széles cölöpös híd helyét, sőt azt is meg lehetett állapítani, hogy az építők között a folyómeder vagy az ingovány miatt – szélesebbre szabták a cölöpök alatti talpfákat.

### Híd a bronzkorból?

Szalontai Csaba szerint a nagy kérdés a lelet kora. Igazi szenzációra, azaz 5000 éves kora bronzkori hídra utal, hogy a közvetlen közelben ebből az időszakból való leletek kerültek elő. A régészek azonban azt is elképzelhetőnek tartják, hogy a bronzkori falu „szemete” egy akár 1000 vagy 2000 évvel későbbi híd építésébe is belekerülhetett. Az óvatosságot alátámasztja az is, hogy egy híd megépítése a társadalom elég magas fejlettségi fokán lehetséges, nemcsak a kivitelezés, hanem az igények

### A Makó-kultúra emberei

A közvetlenül a híd mellett feltárt bronzkori települést Tóth Katalin a Makó-kultúrához sorolja, és az élettartamát a Krisztus előtti harmadik évezred első felébe helyezi. Ebben az időben Magyarország területének nagy részén ez a népesség élt, kivéve a Dunántúli déli és nyugati részét, ahol a Somogyvár-Vinkovci kultúra létezett. A Kárpát-medencében az őskorban és a bronzkorban élő népeket nem tudjuk nevükön nevezni, hiszen nincsenek írott forrásaink róluk, ám a névadó lelet éppen a megyénkbeli, Makó környékéről származik. A bronzkori településekre jellemző, hogy az állattartással foglalkozó népesség nagyon ritkán tartózkodott egy helyben, így településeik maradványai néhány gödörből állnak. Ehhez képest az autópálya-nyomon feltárt település igen nagy területen elhelyezkedő és viszonylag intenzív településnek számít,

ami legalább 30 gödör van, sőt előkerült egy kemence is a hozzá tartozó előtérzővel, ami nagyon ritka. A régész szerint ez is arra utal, hogy a környezeti feltételek annyira kedvezőek voltak, hogy a bronzkor lakói itt hosszabb tartózkodásra rendezkedtek be.

### Aszály a római korban

Az első időszak, amikor bizonyítékok léteznének a társadalom komoly szervezottségéről, az a római kor, Szalontai Csaba szerint azonban ennek a feltételezésnek is vannak ellenérvei. A rómaiak igen precízek voltak az építkezéseikben, s épp ez az, ami a lelet római kori eredete ellen szól: a híd szerkezete ugyanis a hidászok szerint is elég egyszerű, mármint rendetlen, ami nem római mérnökökre vall. Ugyanakkor a rómaiak barbár szövetségesei, a szarmaták épp a Dunától keletre éltek, és elképzelhető, hogy az ő kezük munkája került most elő.

Egy másik ellenérv szerint azonban a 115 méter hosszú híd bővízű folyót feltételez, a római korról viszont tudjuk, hogy nagyon aszályos periódus volt a Kárpát-medencében, így a folyómeder is száraz lehetett, de legalábbis nem igényelt ilyen hosszú hidat.

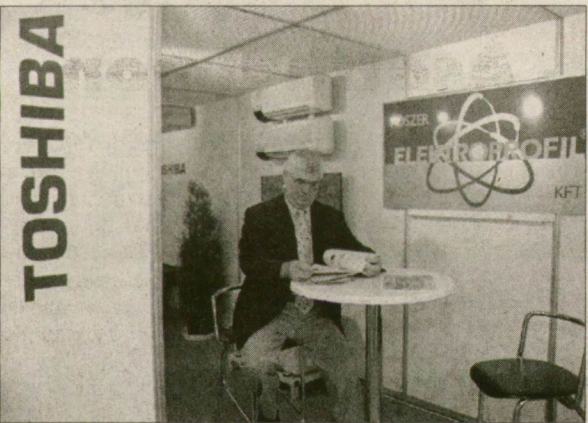
A harmadik feltételezés a késő középkorhoz kötődik, amit viszont az cáfol, hogy a gödrökben nem voltak famaradványok, és a cölöpök öles fái néhány száz év alatt bizo-

## Kitüntetések és kinevezések a tanárképzőn

### Munkatársunktól

A SZTE Juhász Gyula Tanárképző Főiskolai Karon nemrégiben megtartott pedagógus napi ünnepi tanácsülésen Honor Pro Meritis kitüntetést kapott Szendrei János tanszékvezető főiskolai tanár, Csillik László szakvezető tanár, igazgatóhelyettes, Fekete László napközis nevelő, Galambosi István és Hornyak Andrásné szakvezető, valamint Gácsér Józsefné napközis szakvezető. Az Egyetemi Tanács címzetes főiskolai tanári címet adományozott Bába Károly főiskolai docensnek, Englonerné Benkes Zsuzsanna minisztériumi főtanácsosnak, Fenyvesi István egyetemi docensnek és Janovics Antal Liszt-díjas kar-nagynak. Galambos Gábor főigazgató az ünnepi tanácsülésen jelentette be, hogy Varga István főigazgató-helyettes, tanszékvezető főiskolai tanár Pokorni Zoltán oktatási miniszter Magyar Felsőoktatási Emlékplakettel tüntette ki. A főiskolai tanárképzésben kiemelkedő munkát végzett oktatókat, összesen huszonhat főiskolai tanárt, docent, adjunktust, tanársegédet és szakvezető tanárt Pro Iuventute emlékplakettel és elismerő oklevéllel tüntették ki.

Az ünnepi tanácsülésen adták át a tanszékvezetői megbízásokat is. A könyvtárudományi tanszék élére Baráthné Hajdú Ágnes főiskolai docent, a német tanszék élére Forgácsné Drahot Erzsébet főiskolai docent, az orosz tanszék élére Györke Zoltán főiskolai docent, a magyar irodalom tanszék élére Sebe Jánosné főiskolai tanárt, a kémia tanszék élére Seres László egyetemi tanárt, a matematika tanszék élére Szalay István főiskolai tanárt, a történettudományi tanszék élére pedig Szegfű László főiskolai tanárt nevezték ki. A Teleki Blanka Kollégium vezetésével Borsi Istvánné bízták meg.



Lakatos Fenő igazgató és a Főszer klimatizált pavilonja. (Fotó: Miskolczy Róbert)

## A Taurus alelnöke Szegeden

### Munkatársunktól

Tegnap Szegeden járt dr. Burkhard Meister, a Taurus Emergő Gumiipari Kft.-ben többségi tulajdonos Phoenix AG alelnöke. A hannoveri központú, kilencezer alkalmazottat foglalkoztató világ-cég tavalyi éves árbevétele 1,7 milliárd márka, s ezt a következő öt évben szeretné megduplázni. Folytatódik az a tendencia is, hogy Németország határain kívül növelik

a termelést, tíz emberből már ma is csak hat dolgozik az anyaországban. A tömlőgyártás fellegvárá változatlanul a hatszáz alkalmazottal dolgozó Szeged, s a szándékok komolyságát a tavalyi ősszel átadott új, környezetkímélő keverőüzem is bizonyítja. A Taurusról bővebben jövő heti gazdasági mellékletünkben, az Egy százalékban olvashatnak majd.

H-6723 Szeged,  
Makkoserdő sor 40.  
Tel./fax: 62/482-028,  
471-617

Naponta más-más termék 10% árengedménnyel kapható!

- motoralkatrészek
- tömítések
- tengelykapcsoló és tartozékai
- hidraulika-alkatrészek
- első- és hátsófutómű-alkatrészek
- világítástechnikai eszközök
- erőátviteli alkatrészek
- szűrők
- az üzemanyagrendszer alkatrészei
- fékberendezés és alkatrészei
- a vízhűtőrendszer-alkatrészek
- egyéb alkatrészek