

## Ajánlatkérés – egészségügyi ellátásra

## Szeged nem privatizál, csak átalakít



A járó- és fekvőbeteg-ellátást nem privatizáljuk, hanem az eddigiektől eltérő, vállalkozási formában kívánjuk működtetni – szögezte le Bartha László polgármester a vele készült interjúban, amit annak kapcsán készítettünk vele, hogy a város tulajdonában levő egészségügyi intézményrendszer átalakításával kapcsolatban támadások érték az önkormányzatot, s nincs tiszta kép, mi fog történni az intézményekben.

A szegedi járó- és fekvőbeteg-ellátás átalakítására készül a tulajdonos, a szegedi önkormányzat. A közgyűlés nemrégiben döntött arról, ajánlatokat kér az átalakítás mikéntjéről. Az erről szóló előterjesztést többben is támadták. Bartha László polgármestert, országgyűlési képviselőt mindenekelőtt ezekről kérdeztük.

– Polgármester úr! A Magyar Orvosi Kamara országos elnöksége állásfoglalásban tette szavát, a Csongrád megyei ÁNTSZ törvényességi kifogással élt a városi önkormányzat ellen amiatt, hogy nem történt egyeztetés velük a szegedi járó- és fekvőbeteg-ellátás átalakításának előkészítése kapcsán.

– A közgyűlés nem másról döntött, mint arról, hogy ajánlatokat kér az átalakításhoz. Ehhez miért kellene az ÁNTSZ és a kamara egyetértése?

– Az ÁNTSZ-ről szóló, 1991. XI. törvény kimondja: „az egészségügyi intézmények szervezésével és feladatával kapcsolatos módosító elképzeléseket véleményezni kell az ÁNTSZ-szel.” Ez nem történt meg, a közgyűlés e nélkül hozta meg döntését az ajánlattételről, ami nézetem szerint egy változást, változtatási folyamat elindításának kezdete, ha úgy tetszik, része.



Dr. Bartha László: Elképzelhető olyan eset is, hogy egyetlen ajánlat sem lesz megfelelő, s akkor minden megy tovább a régi keretek között. (Fotó: Nagy László)

– Jelen pillanatban semmiféle változtatás nincs, minden az eredeti jogi formában működik. Addig, ameddig a képviselő-testület nem döntött arról, hogy szándékában áll a város egészségügyi intézményeit az eddigiektől eltérő keretek között működtetni, nem történhetek meg az egyeztetések sem a kamarával, sem az ÁNTSZ-szel, sem az érintett szakszervezetek delegáltjaival. Most érkezünk el addig, hogy megalakul egy bírálóbizottság, amelynek feladata lesz a beérkező ajánlatok elbírálása, rangsorolása, s ebben a bizottságban – a többi között – helye van az orvosi kamarának és az ÁNTSZ képviselőjének is.

– Azt, hogy történt-e törvénytárgyalás az ÁNTSZ kihagyása miatt, vagy sem, eldönti a Csongrád Megyei Közigazgatási Hivatal. Nem vonták be az előkészítésbe az érintett intézmények vezetőit sem, őket az egészségügyi bizottság ülésére az utolsó pillanatban hívták meg, telefonon.

– Az intézményvezetők körülbelül három hónapja tudnak a változtatási szándékról, sőt egy éve szó van arról, hogy át kell alakítani a város egészségügyi ellátórendszerét. Ezekről magam beszélgettem velük.

– Az átalakításra nem pályázatot hirdettek, hanem az ajánlattételi formát választották.

– Az egészségügyi bizottság ülésén hangzott el az a javaslat, hogy ajánlatkérés legyen, mert ebben az esetben az ajánlatkérőnek, tehát az önkormányzatnak nagyobb a mozgáster. Az önkormányzat az ajánlatkérésrel semmiféle kötelezettséget nem vállal. A bíráló bizottság fogja az ajánlatokat rangsorolni, a közgyűlés az összességében legkedvezőbb ajánlatot fogadja el. Elképzelhető olyan eset is, hogy egyetlen ajánlat sem lesz megfelelő, s akkor minden megy tovább a régi keretek között.

– Kerülhet egyetlen vállalkozó kezébe az összes szegedi járó- és fekvőbeteg-intézmény, vagy külön-külön más-más vállalkozóhoz?

– Mindkettőnek megvan az elvi lehetősége. Egy valamit nem engedhetünk meg, a „kimazsolázását”. Mi feltétlenül el akarjuk kerülni azt a hibát, ami másutt az országban már előfordult, nevezetesen azt, hogy egy egészségügyi intézményen belül egy-egy részleg működjön – mondjuk a nőgyógyászat, vagy a labor, vagy a sebészet – vállalkozási formában. Ezt nevezem én „kimazsolázásnak”.

– Igaz, hogy majd csak ezután érkeznek ajánlatok, amelyek vélhetően különböző javaslatokat tartalmaznak majd az eddigiektől eltérő működésre, de mégis kérdezem, mi lesz más a mostanihoz képest?

– Egy dolgot fontos kiemelni: a tulajdonos továbbra is az önkormányzat marad, tehát nem kerülnek magánkezdésbe az épületek. A jelenleg érvényes törvény azonban lehetővé teszi a fenntartónak, tehát az önkormányzatnak arra, hogy egészségügyi ellátási kötelezettségének úgy tegyen eleget, hogy szerződést köt egészségügyi vállalkozóval az ellátás biztosítására. Az önkormányzat tehát a vagyontól üzemeltetésre adja át, annak vagy azoknak a vállalkozóknak, akik ezt a feladatot felvállalják. A vállalkozó feladata lesz a teljes járó- és fekvőbeteg-szakorvosi ellátás biztosítása. Természetesen csak olyan vállalkozás jöhet számításba, amelyik a mostaninál jobb alternatívát dolgoz ki, olyat, amitől jobb lesz az intézményben dolgozóknak és a betegeknek.

– Hallani lehet, hogy az önkormányzatnak már van kiszemeltje.

– Hogyan lenne, hiszen most várjuk az ajánlatokat. Az érintett egészségügyi intézmények is tehetnek ajánlatot. Az eredeti előterjesztés az egészségügyi bizottság ülésén módosult azzal, hogy a kórház, a gyermekorvos, a szakorvosi ellátás, valamint a gyermek és ifjúsági rendelő vezetői benyújthatják az átalakításra vonatkozó ajánlatukat.

– A vállalkozásban történő működtetés milyen hasznot hoz, mitől és mi lesz jobb?

– Óvatos becsléseink szerint 500 millió és 1 milliárd forint között mozog az a pénz – igaz ebben benne vannak az egyetemi klinikák is –, amennyit egy jobb struktúrával meg lehetne „mozdítani”, s akár bére, akár fejlesztésre lehetne fordítani az intézményekben. Ezt, az úgynevezett funkcionális privatizációt segíteni fogja, a remélhetőleg hamarosan elfogadásra kerülő törvény, ami a szakorvosok szellemi szabadalkalmazásának lehetőségét teremti meg.

– Mitől lesz jobb betegeknek?

– Az intézményben dolgozóknak talán nagyobb lesz a jövedelmük. A plusz forrásból pedig lehet fejleszteni az intézményt. Ezek mind a „végfelhasználók”, a betegek javát szolgálják.

– Miért ennyire sürgős Szegeden az átalakítás, a funkcionális privatizáció?

– Nem sürgős, hiszen 1992 óta napirenden van az átalakítás terve. Nem mi leszünk egyébként az elsők, hiszen van már az országban kht.-és vállalkozási formában működtetett egészségügyi rendszer, például Kiskunhalason, Kisteleken.

– Ha mégsem sikerül az átalakítás, akkor veszélybe kerülhet a szegedi és szegedi környéki betegek egészségügyi ellátása?

– Ha nincs alkalmas ajánlattevő, akkor eleve bele sem kezdünk. A betegek ellátása pedig azért nem kerülhet veszélybe, mert beépítettünk olyan biztosítékokat, amelyek lehetővé teszik, hogy 1-2 éven belül az önkormányzat kilépessen rossz szerződésekből.

Kalocsai Katalin

## Aszfaltos út, 48 parkolóval

## A Bánomkert sor öröme

Új úttal gazdagodott Szeged Belvárosa. A Bánomkert soron 18,7 millió forintos beruházás eredményeként eltűnt az a sáros, kátyús, szeméttel borított útszakasz, ami az Újklínika szomszédságában riogatta az autósokat és a gyalogosokat.

Szeged Belvárosának szégyene. Sokan csak így nevezték azt a útszakaszt a Bánomkert soron, amin szerencsétlenül járt autósok tengelytöréstől féltették kocsijaikat, s ahol csak azért nem gyakorlatot kezdő búvárok az esőlelvel telt kátyúkban, mert túl piszkosnak találták a vizet. Tudom, e hosszúra sikeredett mondatban rejtőzködik némi túlzás, de az tény: az új klinika melletti útkeresztesződés mindaz, akinek csak egyszer is arra vezetett az útja.

De ma már besorolhatjuk rossz emlékeink közé a Bánomkert sori útalapokat. Ugyanis tegnap délelőtt, immár hivatalosan is, átadták az új, aszfalttal borított, 150 méter hosszú útszakaszt, amit a Szegedi Közlekedési Társaság útépítéssel is foglalkozó Vivaép Kft.-je épített meg alig több, mint másfél hónap alatt. Mint Pálfi Ferenc, az SZKT beruházási irodavezetője elmondta, 900 négyzetméteres szilárd úrburkolattal lett gazdagabb Szeged belvárosa, ami mellé még egy 48 autós elhelyezésére is alkalmas betonalapú kocsiparkoló is épült. De nem volt könnyű dolga a kivitelezőknek, ugyanis ahhoz, hogy elkezdhesék a munkálatokat, előbb közel 800 köbméter szemetet, ki tudja honnan származó tengeri hulladékot kellett elszállítani az építési területre.

Dr. Berekné dr. Petri Ildikó, a 11-es számú választókörzet képviselő asszonya – aki sok-sok éve sürgette már e terület rendezését – nemcsak az új útnak örült tegnap délelőtt. Hanem annak is, hogy Bánomkert sor rekonstrukciójának eredményeként soron kívül fizetéses parkolót is üzemelteti, vissza fogja juttatni a város kasszájába.

Egy szép úttal gazdagabb lett tehát Szeged, de vajon van-e pénz arra a város kincstárában, hogy ezt az utat hamarosan újabbak is kövessék? – Kérdeztük Csonka Gábor stratégiai alpolgármestert. Ő pedig szót arról, hogy ebben az esztendőben mintegy száz millió forintot tud költeni útépítésekre az önkormányzat. Az igényekhez képest ez az összeg sem sok – jegyezte meg az alpolgármester –, de jóval több annál, mint emennyit a korábbi években áldozott a város ilyen beruházásokra. A cél pedig az, hogy ebből a 100 millióból komplex útrekonstrukciók valósuljanak meg. Tehát olyan helyen kapjon szilárd burkolatot az úttest, ahol az aszfalt el előtt megépül a szenny- és esővíz elvezető csatorna is.

B. Z.



Csonka Gábor alpolgármester (képünkön balról) pezsgővel kínálta az útavatóra érkezőket. (Fotó: Gyenes Kálmán)

## Rókus: új villamosforduló

## Munkatársunktól

Hosszas előkészítő munka után 1999-ben megszületett a döntés a Szeged-Pláza építéséről. Az új bevásárló központ létesítésével egy időben műszaki okokból felmerült az 1-es villamosvonal Szeged Rókus Pályaudvar forduló átépítése. 1999. november 1-jén pályatulajdonos Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala szerződést kötött a villamos pályát üzemeltető és fenntartó Szegedi Közlekedési Kft.-vel a villamos forduló átépítésére.

Az átépítés során a régi, elhasznált sínek cseréje megtörtént, helyette új, korszerű pályaszakasz épült, valamint kialakították a Szeged-Pláza főbejáratához illeszkedő végállomást. Ezzel egyidejűleg új korszerű úthálózat és gyalogjárda rendszer épül ki, amely biztosítja mind a Pláza, mind a Rókusi pályaudvar megközelítését.

A beruházás teljes költsége bruttó 67 millió forint, melyből 22 millió forintot a Szeged-Pláza beruházója finanszíroz, a fennmaradó 45 millió forintot

pedig a Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának költségvetése. A kivitelezési munkát fővállalkozásban a Szegedi Közlekedési Társaság elmúlt évben kivált Vivaép kft. végzi, a felső vezeték pedig a társaság saját kivitelező gárdája építi. A szerződés szerinti határidőre, 2000. április 10-ére az új forduló elkészült, azonban a hozzá kapcsolódó útépítési munkák miatt – melyet nem a Szegedi Közlekedési Társaság végez – a forgalom részére az átadás csak a Pláza megnyitásával egy időben történhet.

## A honvédelmi miniszter a Tisza Szállóban

## Legyenek-e sorkatonák?

## Munkatársunktól

Napjainkban egyre sürűbben vitatják a sorkatonaság jövőjét. Az útkereséshez, a felmerülő kérdések megválaszolásához igyekeznek hozzájárulni a Szeged Biztonságpolitikai

Központ, amely ma, április 14-én, a sorkatonaság jövője címmel nagyszabású konferenciát szervez a Tisza Szálló tükörméjében. Az összejövetel rangját bizonyítja, hogy a többi között jelen lesz dr. Szabó János hon-

védelmi miniszter, s a vendégek között vannak biztonságpolitikai szakértők, külföldi katonapolitikai szakemberek, a szomszédos országok katonai attaséi, továbbá a nemzetközi szervezetek megfigyelői is.

## Ebtartók figyelmébe!

Kérjük a lakosságot, hogy a tulajdonukban, illetve a felügyeletük alatt álló ebeket – különösen Tápé, illetve a Tisza partvonalának térségében – ne engedjék ki a közterületre. A szabadon lévő (kóbor) ebek ugyanis nagy mértékben zavarják és veszélyeztetik az árvízvédelmi munkát végző, a területen folyamatos készültségben lévő dolgozókat. Kérjük, hogy a térségben lévő futtatóhelyeket se használják a védekezés ideje alatt. A szabadon lévő (kóbor) ebekkel kapcsolatban Az ebtartásról szóló 28/1999. (VI. 14.) Kgy.-rendelet alapján történik intézkedés, a tulajdonossal szemben egyidejűleg kezdeményezett szabálysértési eljárással.

Dr. Mezey Róbert  
jegyző

Ez az oldal Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzatának támogatásával készült.  
Szerkesztő:  
Kisimre Ferenc

## Ajánlattételi felhívás

Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlése a szegedi víziközmű-szolgáltatás üzemeltetésébe és fejlesztésébe szakmai befektetőt kíván bevonni a 100%-os önkormányzati tulajdonban lévő Szegedi Víziközmű Működtető Rt. legfeljebb 49% tulajdonrésze érdekében értékesítésével.

Ennek érdekében

nyilvános ajánlattételi felhívást tesz közzé.

Az ajánlatok tartalmi követelményei és az ajánlattételi dokumentáció 500 000 Ft készpénz ellenében átvethető a Szegedi Víziközmű Működtető Rt. hivatalos helyiségében – Szeged, Széchenyi tér 5., I. em. 3. sz. – a megjelenést követő 1-5. munkanapon, 9-12 óra között.

Az ajánlatokat zárt borítékban Szeged megyei jogú város polgármesteréhez kell benyújtani.

Ajánlattételi határidő: 2000. május 2.

Az ajánlatokat tartalmazó borítékok bontása: 2000. május 2., 13 óra.