



forrás

Ásotthalmi agrarfórum

Munkatársunktól

Az idén második alkalommal rendezik meg az Ásotthalmi mezőgazdasági kiállítást. A helyi művelődési házba április 12-e és 14-e között várják az érdeklődőket. Csütörtökön délután 5 órától agrarfórum nyitja a négynapos rendezvényt. A résztvevők előadásokat hallgathatnak meg. Többek között Antal József, a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium Csongrád megyei hivatalának vezetője az agrártámogatásokról, Andréiné dr. Ambrus Ildikó, a Bedő Albert Erdészeti Szakiskola igazgatója az erdészeti szakoktatás aktuális kérdéseiről, Forró Sándor állatforgalmi vezető pedig a vágóállat-termelés jelenlegi helyzetéről beszél. A kiállításon a Homokhátság, Ásotthalmi és vajdasági testvérfaljának, Bácsszőlőnek gazdálkodói mutatkoznak be termékeikkel, illetve a szakoktatás, erdő- és vadgazdálkodás Ásotthalmi specialitásai láthatók.

Országos verseny

Munkatársunktól

Az erdőművelés és fakitermelés szakmát tanuló diákok országos versenyét rendezik meg 12-e és 14-e között Ásotthalmon, a Bedő Albert erdészeti szakiskolában. A versenyző csapatok csütörtökön – az ünnepélyes megnyitót követően – először szóbeli és írásbeli próbatételre mérik össze tudásukat. Másnap gyakorlatban igazolhatják, hogy elsajátították a szakmai alapvető fortélyait. A Nyitott kapuk Európában című rendezvényhez kapcsolódóan pedig gépbemutató és kiállítás is várja az érdeklődőket.

Tanyafejlesztési program

Munkatársunktól

A több évtizedig tartó tanyaellenes politika ellenére a Homokhátság tizenöt településén a lakosság csaknem fele jelenleg is tanyán él. A térségben mintegy 9600 tanya maradt éppen. A belterületekhez képest itt az alapvető szolgáltatások nehezebben elérhetők, rosszabb az utak állapota, s csak részlegesen biztosított az ivóvíz-, a gáz- és a telefonellátás. A Homokháti Kistérségi Iroda és a tizenöt itt lévő önkormányzat vezetői elhatározták, hogy létrehozzák az úgynevezett tanyafejlesztési programot. A program célja a tanyai életkörülmények és életfeltételek teljes körű kérdőív felmérése. Ezáltal például kiderül, hogy melyek a leginkább hiányzó infrastrukturális elemek, hány tanyaán foglalkoznak falusi turizmussal, illetve hány tanya van külföldi kézben. A kérdőívbeszélgetések felkeresnek minden tanyát április 1-je és május 31-e között. A Központi Statisztikai Hivatal áprilisban zajló teljes körű mezőgazdasági összehívásával egybeesik az a felmérés is.

Szegeden, belvárosához közel, jó parkolási lehetőséggel, 290 nm, fűtött helyiség **BÉRBE ADÓ.**
Víz, villany, külön bejárattal iroda, szociális helyiségek, tusoló biztosított. Raktár, üzlet, bemutatóterem, vagy más, csendes tevékenység folytatására.
Írányár: 700 Ft/nm/hó + rezsi.
Érdeklődni:
Bán László üzembetűnőnél.
Telefon: 06-20-9280-634.

Sándorfalva, Szatymaz, Balástya és Dóc Eltűnnek a szennyvízkúpok?



A napokban felhívórodott dóci lakosok egy csoportja juttatta el szerkesztőségükbe azt a szórólapot, amely a tervezett községi szennyvízcsatorna-hálózat, illetve szennyvíztisztító megépítésének anyagi feltételeit ismertette. Hiába ugyanis egy jó cél, a kis jövedelmű embereket megriasztotta, hogy nekik is – ingatlanonként – mintegy 100 ezer forinttal kellene hozzájárulniuk a beruházáshoz. Ugyanakkor, mivel a fejlesztési program nem csak Dócot, hanem Sándorfalvát, Szatymazt és Balástyát is érinti még inkább nőtt annak jelentősége, hogy a lakosság 60 százaléka feltétlenül vállalja: rácsatlakozik majd a kiépült rendszerre, ellenkező esetben ugyanis a községek jelentős pályázati pénzek megszerzésétől „eshetnek el”. A helyzetet tovább nehezítette az a körülmény, hogy Dócnak és Balástyának külön kellett pályáznia a központi céltámogatásra.

Április elsejéig kellett benyújtania az önkormányzatoknak céltámogatási igényüket, amelytől – a többek között pályázó – Sándorfalva, Szatymaz, Balástya és Dóc azt remélheti, hogy kedvező elbírálásban részesülve meglenne a jelentős, nagyrészt közös tervük összköltségének több mint a fele. De vajon sikerült-e meggyőzniük a lakosságot, hatvan százalékat arról, hogy vállaljon anyagi áldozatot a szennyvízcsatorna, illetve – tisztító megépítése érdekében, hiszen ez az egyik alapfeltétele a központi segítség megszerzésének. Erről is kérdeztük a négy polgármestert Lengyel Istvánné dr.-t (Szatymaz), Darázs Sándort (Sándorfalva), Belovai Pált (Dóc), valamint Újvári Lászlót (Balástya), akik elmondták: miután sok a kisjövendelmű család, a megfelelő tájékoztatásra nagy hangsúlyt kellett helyezniük. Különösen



Lengyel Istvánné dr. és Darázs Sándor polgármesterek remélik, hogy hamarosan nem csak a belvíz-, hanem a szennyvíz okozta gondokat is sikerül felszámolniuk. (Fotó: Karnok Csaba)

azután, hogy a négy község 1994-ben aláírt egy szándéknyilatkozatot arról, hogy együtt próbálják megoldani a szennyvízkezelési gondokat. Az akkori döntést alátámasztotta egy – a holland külügyminisztérium segítségével – keretben – elkészült tanulmányterv, amely e települések közszolgáltatásainak környezetvédelmi szempontokat is figyelembe vevő korszerűsítési lehetőségeit mérte fel, emlékezett vissza Lengyel Istvánné.

Ugyanakkor a lakosság költségeitől való félelme, a sok évtizede megszokott életvitel eleinte inkább féltette, mintsem katalizátora volt az ügynek. Az önkormányzatok 1998. áprilisában mégis aláírták a környezetvédelmi társulásról szóló dokumentumot, hiszen a községek vízminőség szerinti besorolása is nagyon kedvezőtlen helyzetről árulkodott. A belterületi kutak szennyvízdombok centrumában vannak és a magas talajvízszint mellett annak erős szennyezettége még a tájvédelmi körzet fokozottan védett tónegyedek is veszélyezteteti. Ezért Dócnak, mivel teljes belterülete tájvédelem alá esik – tudtuk meg Belovai Páltól – előzetes környezeti hatástanulmányt is készítenie kellett. De mindezen körülmény ismeretében is akadtak idősök, komfort nélküli lakásban élők, akik máig tiltakoznak a várható

költségek ellen. Mások csak „biztosan” szeretnék tudni, hogy a nagyértékű beruházás valóban megvalósul-e. Darázs Sándor ezzel kapcsolatban leszögezte: semmiképpen sem hazzárdírozniának a lakosság pénzével. Inkább arra törekedjenek, hogy pályázatok útján – a környezetvédelmi, valamint a vízügyi alap célirányzatból, uniós támogatásból, továbbá a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanács, illetve a megyei területfejlesztési tanács segítségével – biztosítsák a mai árakon mintegy 5 milliárdot meghaladó összköltséget legalább 80-85 százalékát.

Bár most kisebb aggodalomra adott okot, hogy a Belügyminisztérium csak Sándorfalva és Szatymaz célelőirányzati pályázatát tekinti közösnek, Dócnak és Balástyának – a nagyobb távolság miatt – külön kellett benyújtania támogatási kérelmét, de a balástyaiak zöme szerencsére kezdettől átlátta a beruházás fontosságát, és ez megerősítette a képviselőket abban, hogy továbbra is minden eszközzel küzdeni kell annak megvalósulásáért – tette hozzá Újvári László.

A négy település polgármestere pedig bízik abban, hogy a bírálatot végző szakemberek – tekintettel a műszaki, üzemeltetési feltételekre – együtt kezelik a három pályázati anyagot. A megvalósíthatósági terv

szerint ugyanis a Sándorfalva és Szatymaz által közösen működtetendő – a vilámszállási csatornánál épülő – tisztítóműbe nem csak a két község szennyvíze kerülne, hanem a dóci és a balástyai telepen képződő szennyvíziszap is. A program teljes szétválasztása ellen szól az is, hogy az IS-PA-pályázatra (az uniós környezetvédelmi célok támogatására) csak minimum 5 millió eurós és legalább 15 ezer lakost érintő beruházással lehet igényt benyújtani. Ezért is társult Sándorfalva vezetésével – eukomform módon ez a négy település. A közel múltban az alkalmanként még katasztrófával is fenyegető, de ma is súlyos gondokat okozó belvízhelyzet miatt pedig reménykedt lehet, hogy a gravitációs rendszerű csatornahálózatok elkészültével a talajvíz szintje akár 50-80 centiméterrel csökkenhet.

Mivel tervük nem csak helyi, de megyei, illetve régiós érdek is, amelynek mielőbbi megvalósítását az illetékes szakhatóságok és a természetvédelem felelős szakemberei szintén szorgalmazzák, valamint országgyűlési képviselők is az ügy mellé álltak, Darázs Sándor azon reményének is hangot adott, hogy a magyar állam illetékes szervei vélhetően pozitívan értékelik, illetve támogatják majd terveik elérését.

N. Rácz Judit

Széchenyi: a jövő urai vagyunk (2.)

Autópálya-fejlesztési program

DM-információ

Mára Magyarország integrált piacgazdasággá vált, s fejlődését nem az állam, hanem az üzleti szektor és a régiók alakítják. Ennek ellenére az állam nem vonulhat ki teljesen a gazdaság fejlesztéséből, s feladata, hogy felvállalja azokat a prioritásokat, amelyek meghatározó jelentőségűek. A Nemzeti Fejlesztési Terv ezeket a súlypontokat fogalmazza meg. Sorozatunkban ebből csak részleteket villanthatunk fel, a teljes szöveget a www.gm.hu internetcímen olvasható.

Hazánk földrajzi fekvéséből fakad, hogy az ország területén az európai közlekedési rendszer hat kiemelt nemzetközi útvonala – az Európai Unió közlekedési miniszterei által tartott csúcstalálkozó helyszínére utalva –, úgynevezett „Helsinki folyosója” is áthalad. Mivel ezek az integrálódó európai gazdasági tér fő útjai, kitűnő lehetőséget teremtenek a nemzetközi gazdasági vérkeringésbe történő aktív bekapcsolódásra.

Jelenleg azonban ezeknek a közlekedési folyosóknak – magyarországi hosszuk 1230 km – csupán kisebb hányada, 41 százaléka kötődik gyorsforgalmi úthálózathoz, autópályához vagy autópályához. Ahhoz tehát, hogy a magyar gazdaság a tranzitszerepből fakadó előnyöket jobban kihasználhassa, a közeljövőben elengedhetetlen a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése.

Az elmúlt évtized egyik tanulsága, hogy Magyarországon a multinacionális nagyvállalatok telephelyválasztását alapvetően meghatározza az autópályák közelsége. Az 1990-es évtizedben a zöldmezős beruházások döntő hányada a már meglévő autópályákhoz, illetve azok 30-40 kilométeres sávjához kapcsolódott. Ugyanakkor a gazdasági teljesítményben mutatkozó különbség java részét a jelentős exportpiacok elérhetőségében mutatkozó eltérésre vezethetjük vissza. A szakértők úgy vélik, amennyiben kiépül a keleti országokban az autópálya, akkor a nyugati exportpiacok elérhetőségében

mutatkozó minden tízperces csökkenés egyúttal a munkanélküliségi-ráta legalább 0,3 százalékpontos csökkenését jelentheti.

Magyarországon az 1990-es évtizedben a nemzetközi tőke bevonásával, koncessziós rendszerben és útdíjas fizetési formában épültek autópálya-szakaszok. Ennek során azonban bebizonyosodott: az autópálya-fejlesztésben – magántőke bevonása mellett – nem nélkülözhető az állam szerepvállalása sem. Ezért 1999-ben kormányhatározat született a gyorsforgalmi utak kiépítéséről, amely a 2000 és 2006 közötti időszakra – 1998 évi áron számolva – 600 milliárd forintot fejlesztési forrásigényt jelölt meg. A kormányhatározat szerint ez a forrásigény vegyes konstrukcióval – az állam, a magánsetektor, valamint uniós támogatások (IS-PA) bevonásával – biztosítható.

Makroszinten az autópályák gazdaságfejlesztő hatása a generált többletkeletben, a makrogazdasági egyensúly javításában és a külföldi működőtőke-beáramlás szintjének megtartásában jelenik meg. A növekmény 70 százalékban az autópálya-fejlesztéssel érintett térségben, 30 százalékban pedig az ország egyéb területein jelentkezik.

Az autópálya-fejlesztés kohéziós hatásai elsősorban az európai közlekedési folyosókhoz, valamint a transzeurópai hálózatokhoz való kapcsolódásban, tágabb értelemben pedig az Új Európai Növekedési Övezethez való kötődésben jelennek meg. Mikro gazdasági hatásai az önkormányzatoknál többlet adóbevétel, a helyi vállalkozásoknál többlet jövedelmet hozhatnak. Az autópálya-fejlesztés helyi szinten felgyorsítja a beszállítói hálózatok kialakulását, és jelentősen javítja a foglalkoztatást.

Az autópályákhoz kötődő rákapcsolódó hálózatok kiépítése – például a sztrádák 20-40 kilométeres sávjában létesített innovációs centrum és logisztikai központ – jelentősen elősegítheti az érintett térségekben a tőkebeáramlás szétterjedését. A térségi hálózatfejlesztés hatásaként növekszik a régió népességmegtartó képessége, s összességében – de főként az adott térségben – javul az életszínvonal.

RAKTÁROSI

munkakörbe keresünk munkavállalókat az alábbi feltételekkel:

- középfokú végzettség
- raktárosi gyakorlat
- számítógép-kezelői ismeret
- targoncavezetői (elektromos, gázüzemű) engedély és gyakorlat.

Érdeklődni lehet: munkanapokon reggel 7 és 8 óra között.
Róta Pakk Kft.
Szeged, Dorozsmai út 35. sz., tel.: 62-496-829

Nemzetközi nyelviskola keres fiatal munkatársakat angolnyelv-tanári állásra.

ELVÁRÁSAINK:

- folyékony angolnyelv-használat
- tanítási elhivatottság
- angolnyelv-területen eltöltött, hosszabb idő.

KÍNÁLUNK:

- a nemzetközi cég nyújtotta biztos hátteret
- karrierlehetőséget
- külföldi továbbképzéseket
- kimagasló fizetést.

Angol és magyar nyelvű szakmai önéletrajzát a következő címre kérjük elküldeni:
2F Iskola Kft., 6701 Szeged, Pf.: 110.
E-mail: 2fiskola@fiskola.hu. Fax: 06-62-492-991.

VARÁZS CIPŐBOLT

Szeged, Széchenyi tér 12. (Fekete Sas-Károlyi u. sarok)
Nyitva: H-P.: 9-18. Sz.: 9-13.

Telefon: 62/424-130.

**SPANYOL NŐI
BÓRSZANDÁLOK**
ÉRKEZTEK!

6900 Ft

W.S.KER

Óriási árengedménnyel és kínálattal várjuk kedves vásárlóinkat!

Szeged, Textilgyári út 3.

Tel.: 62-472-338. Nyitva: H-P.: 8-17, sz.: 9-12.

40%
engedmény

KRISTÁLYPOHARAK, HÁZTARTÁSI ÜVEGÁRUK, KÉSZLETEK, FRANCIA ÜVEGÁRUK

40%
engedmény

HOLLÓHÁZI, ZSOLNAY ÉS ALFÖLDI PORCELÁNOK, TEÁS-, MOKKÁS-, ÉTKÉSZLETEK, PORCELÁN DÍSZMŰÁRUK, VÁZÁK

HÁZTARTÁSI MŰANYAG ÁRUK, KERÁMIAÁRUK, LAKÁSKULTÚRA-TERMÉKEK

elf

A világ egyik piacvezető olajvállalatának magyarországi leányvállalata az Elf Olaj Hungária Kft.

kereskedelmi képviselőt

keres Dél-Dunántúl területére.

A munkaidejét és munkaejét megfizetjük, viszont a lelkesedését és korrektségét fogjuk igazán értékelni.

Követelmény:

- jogosítvány
- alapfokú német- vagy angolnyelv-tudás.

Ha érdeklő ajánlatunk, önéletrajzát és bemutatkozó levelét április 21-ig az alábbi címre várjuk.

ELF Olaj Hungária Kft., H-1117 Budapest, Budafoki út 111.