

Megnyílt az ötödik szegedi állásbörze

Ajánlják magukat



Főleg számítástechnikai, informatikai, vegyipari és gyógyszeripari

cégek részvételével tegnap nyitották meg az ötödik felsőoktatási állásbörzét a Szegedi Tudományegyetem aulájában. A kétnapos rendezvényen tizenhat vállalat kínál munkalehetőségeket a diploma megszerzése előtt álló hallgatóknak.

Úgy tűnik, sikerült hagyományt teremteni az 1996-os első felsőoktatási állásbörzével Szegeden, hiszen az munkalehetőségeket kereső diákok és az állásokat kínáló cégek tegnap, a Szegedi Tudományegyetem aulájában megnyílt kétnapos találkozója már sorrendben az ötödik ilyen rendezvény. – Az utóbbi fél évtized alatt évről-évre nőtt a börzét felkereső hallgatók és a standokat állító vállalkozások száma. Idén tizenhat cég képviselteti magát, és mindkét napon mintegy ezer diákra számítottunk – mondja az egyik szervező, Csaba Attila, az Universitas-Szeged Kht. ügyvezetője. Szerinte a hallgatók elsősorban tájékozódni jönnek az állásbörzére, és hogy odaadják önéletrajzukat a kiválasztott cégek képviselőinek abban a reményben, hogy később konkrét állásajánlatokkal is megkeresik őket.

Az aulában és a folyosón egymást érik a cégek standjai: elsősorban számítástechnikai, informatikai, vegyipari és gyógyszeripari vállalkozások képviselik magukat, de lehet találni ügyvédi irodát, élelmiszeripari és közlekedési céget is. Az általuk kínált munkalehetőségek között a szoftverfejlesztés, a programozó matematikus vagy a gépészmérnöki állás ugyanúgy megtalálható, mint a marketing, a pénzügyi vagy az értékesítési munkakör. Az egyik gyógyszeripari vállalat humánpolitikai menedzsere, Hoga Judit azt tapasztalja,

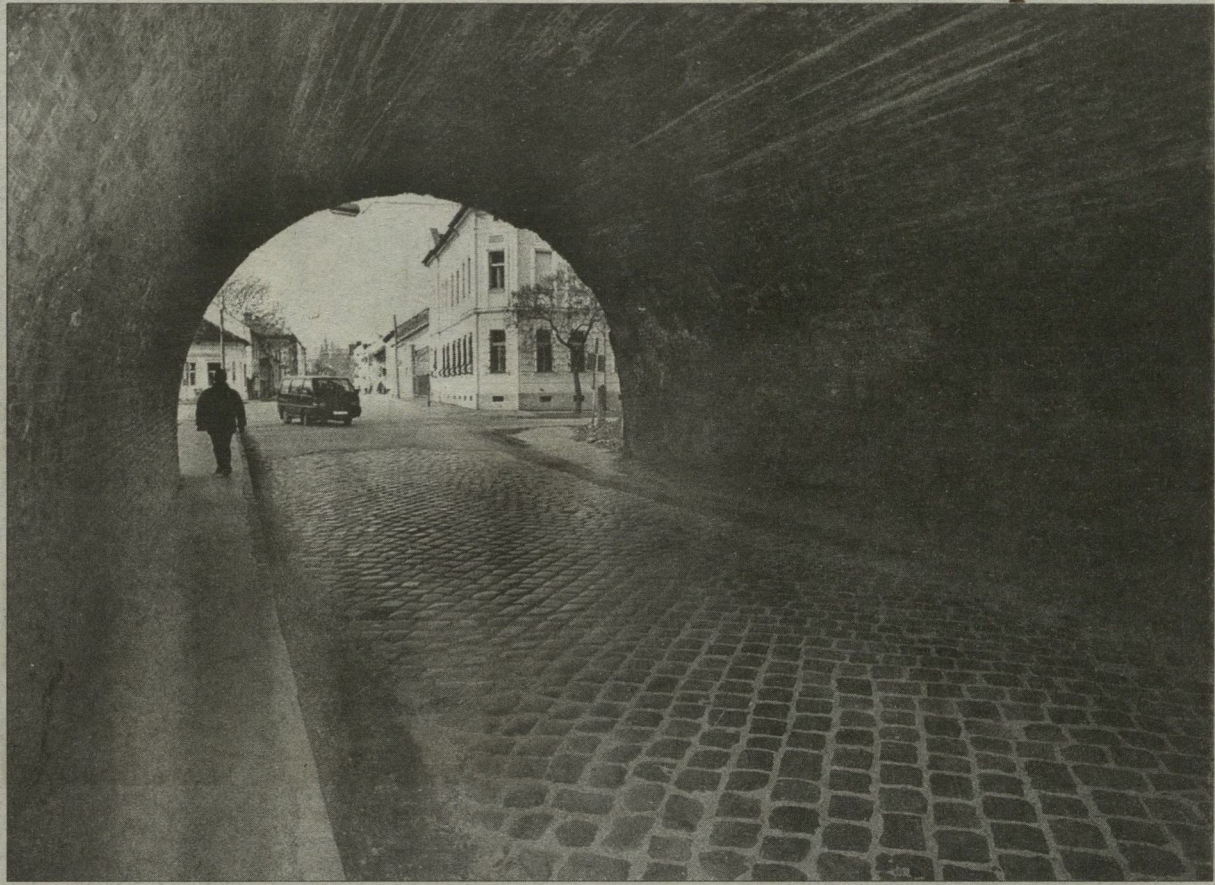
az alsóbb évfolyamokra járó diákokat inkább általánosságban érdeklí a cég felépítése és az álláslehetőségek, a végzős hallgatóknak viszont hátrázott elképzeléseik vannak, és azt is megkérdezik, termelési vagy fejlesztési területre keresnek-e munkát, illetve milyen feladatot kell ellátni az adott munkakörben. A humánpolitikai menedzser szerint cégiüknek azért éri meg részt venni az állásbörzén, mert létszám-bővítés esetén elég csupán elővenni az állást kereső diákok által itt kitöltött adatlapokat, s azokból válogatni, semmint költséges hirdetéseket megjelentetni.

A hallgatók összegyűjtetik a vállalkozásokról szóló kiadványokat, és ha valamelyik cég felkelti érdeklődésüket, annak képviselőitől választ kaphatnak kérdéseire. – Mindegyik cég jól felkészült prospektusokkal és segítőkések – állítja Gózon Anett közgazdász hallgató. Úgy véli, mind a vállalatoknak, mind a diákoknak hasznukra válhat az itt eltöltött idő. Farakas Gábor végzős joghallgató szerint is sok tapasztalatot gyűjthetnek a börzén a diákok, megtudhatják, hogyan vegyenek részt egy elbeszélgetésen, s megismerhetik azokat a cégeket, amelyekhez később esetleg beadják a pályázatukat. – Úgy látom azonban, hogy kevés olyan cég van jelen, amelyik ügyvédek vagy jogi képviselőket keres – állapítja meg kis-sé csalódtottan Gábor. Vele szemben Halász Zoltán diplomás vállalkozó-menedzser nem érzi úgy, hogy kicsi lenne a kínálat, ellenben kifogásolja, hogy többségében budapesti központú cégek képviselik magukat. – Hiányolom, hogy Szegeden és környékén elég kevés az a cég, amely megfelelő állást és versenyképes fizetést tud kínálni a most végzett fiataloknak – mondja Zoltán, aki szerint jobban oda kellene figyelni arra, hogy a diplomások ne vándoroljanak el Szegedről, illetve Dél-Magyarországról a fővárosba.

Hegedűs Szabolcs

Jövőre kezdődhet a fölújítás

„Indul” az Indóház tér?



Fény látszik az alagút végén: jövőre kezdődhet az Indóház tér rendezése. (Fotó: Gyenes Kálmán)

Még idén elkészül a szegedi Indóház tér felújításának engedélyezési terve. A pályaudvar és a villamosvágányok közti területen „gyalogosburkolat” épül, az állomásépülethez illő padok, lámpák kerülnek a fasorokkal díszített térre. A terv megvalósítására a jövő évi költségvetésből kerülhet pénz.

„Városkapu”, Szeged egyik alközpontja, közlekedési centrum – a hangzatos elnevezések a szegedi Nagypályaudvar előtti Indóház teret jelölik. A tér azonban, mai megjelenésében, egyik szerepét sem tölti be jól. Városkapunak, elhanyagolt és szégyellni-való, alközpontnak rosszul ellátott (a kereskedelmi és szolgáltató szféra alig van jelen). Még talán közlekedési decentrumként felel meg leginkább, hiszen villamos- és autóbussz-fordu-

lóként, taxiállomásként is szolgál.

Az Indóház térhez fél évszázada „nem nyúltak” a városvezetők. „A tér rendezése a város több évtizedes restanciája” – mondta Körtvélyesi Csaba, a szegedi polgármesteri hivatal stratégiai irodája városfejlesztési osztályának vezetője. Most azonban remény mutatkozik arra, hogy belátható időn belül megkezdődik az Indóház tér régén vár fölújítása.

A közelmúltban készült el Szeged rövid- és közep-távú városfejlesztési programjának vitaanyagáa. A közeljövőben megvalósítható tervek között az Indóház tér rendbehozatala is szerepel. Első lépésként, a stratégiai iroda hamarosan megrendeli az Indóház tér „közterület-felújítási engedélyezési kiviteli terveit”.

Nagy Imre építész tíz éve készített szabályozási tervet a tér rendezésére. A

közgyűlés által jóváhagyott elképzelések szerint a Nagypályaudvar előtti terület teljes egészében a gyalogosoké lenne. A pályaudvar-épület és a villamosvágányok közti teret egységes „gyalogosburkolat” borítaná, s az 1902-ben befejezett, eklektikus Nagypályaudvar más megjelenéséhez illő stílusú padok és lámpaoszlopok tennék szebbé és kellemesebbé a teret. A tervben a foghíjtelkek beépítése, valamint a meglévő, elhanyagolt házak fölújítása is szerepel.

A közúti forgalom körbejárja a Gőz utca, Szent Ferenc utca és Galamb utca határolta épületömböket, a taxiállomás mostani helyén maradna. S bár a mainál jóval nagyobb lenne a zöldellő parkfelület (fasorokat, facsoportokat telepítenek a térre), nőne az autós várakozóhelyek száma is.

A szép tervekkel remélhetőleg már jövőre megvalósulhat valami. A tér ren-

dezési tervének „első üteme” az állomásépület és a villamosvágányok közti terület fölújításáról szól. A javaslatról a közgyűlés dönt, s kedvező fogadtatás esetén már a jövő évi költségvetésből megindulhat az építkezés.

„Az Indóház tér rendezése városi befektetésként is tekinthető” – mondta Körtvélyesi Csaba. Nem közömbös, milyen látványt árul a Szegedre vasúton érkező vendég szemé elé, hiszen városunkról alkotott véleményét már az első benyomás is alapvetően meghatározza. A közterület megszépülése, a foghíjtelkek beépítése a környező ingatlanokat is fölértékeli. A fejlődésnek indult környék vonzóbbá válik a befektetők számára is: kisebb-nagyobb üzletek, különféle szolgáltatásokat kínáló vállalkozások jelennek meg – megindulna a fejlődés láncreakciója.

Nyilas Péter

Kávéház

DM-információ

Ma, szerdán 18 órakor a Dugonics tér 12. szám alatti Katolikus Ház Millenniumi Kávéházában (a pincében) dr. Koszta László előadását hallgathatják meg az érdeklődők. Az előadás címe: A keresztény királyság kialakulása, mottója: „A világság, mely megvilágosít minden embert, elűzve a sötétséget, elkezdett Magyarországon fényleni...” (Szent István nagylegendája).

Csempészek

Munkatársunktól

Március 6-án, hétfőn éjszaka a tompai határőrizeti kirendeltség kutyás őre két gépkocsit vett észre a Tompát elkerülő műút közelében lévő földúton. Bejelentése után a kirendeltség ügyelete gépkocsis járőrt küldött a helyszínre és tájékoztatta a Kiskunhalasi Városi Rendőrkapitányság ügyeletesét. Az észlelt járművek eközben rátértek az 53-as főútra és Kiskunhalas felé vették az irányt.

Mivel a határőr nem érte utol őket gépkocsijával, a kapitányság a balotaszállási autópihenőben szolgálatot teljesítő két rendőrszolgálatot tájékoztatta a kirendeltség kutyás őre két gépkocsit látta, amit éjjel előtt pár perccel megpróbáltak megállítani. A jármű azonban a rendőri jelzés ellenére továbbhaladt. Ezután a Kiskunhalas belterületén szolgálatot teljesítő két gépkocsis járőrt rendelték a kunfehértói elágazásához, ahol sikerült megállítani a mikrobuszt. Az elfogott P. G. 30 éves bácsbokodi és V. K. 24 éves bajai lakos 17 kfnai állampolgárnak segített tiltott határátlépésben.

A távol-keletiek közül négyet korábban már kiutasítottak Magyarországról. Őket őrizetbe vették, a többiek pedig visszatoloncolták Jugoszláviába.

Az eddigi vizsgálatok alapján kiderült, hogy a határsértőket még ketten segítették, akik a határőrség és a rendőrség beavatkozása során elmenekültek. R. A. és V. Cs. bácsbokodi lakosok ellen körözést rendeltek el.

Tőzsdei jelentés

A keddi kereskedés ismét rendkívül érdekesen alakult. A BUX záróértéke 10193 pont lett (-27 pont). A külföldiek folytatódó vásárlásai következtében néhány papír igen jól szerepelt (Zala, Graboplast, Mol, Matáv stb). A tőzsde döntött a Mizo kivételéről. A HB, Antenna és Fotelex papírjait egész napra felfüggesztették a szélsőséges árfolyamváltozások miatt. Délután közölték az amerikai munkaerő költségei revizionált rátáját. Az adat jobb lett a várakozásoknál, mivel az előzetesen közölt 1%-os csökkenés helyett -2,5% lett. A negyedik negyedéves amerikai produktivitás megegyezett a várakozásokkal. A Nasdaq index megjárta az 5000 pontos magaslakatot is. A blue chip papírok pánikszerű eladását idézte elő - világszerte és a BÉT-en is - a Procter & Gamble profit-figyelmeztetése (a Dow pillanatok alatt 300 pontot esett). Az áresés viszont a zárásra megállt

| Részvény neve | Nyitár | Zárár | Zárár változás | Zárár változás (%) |
|---------------|--------|--------|----------------|--------------------|
| BORSODCHEM | 10 500 | 10 330 | -130 | -1,24 |
| EGIS | 12 280 | 12 300 | 0 | 0 |
| ANTENNA | 16 995 | 14 100 | -3895 | -21,64 |
| MATÁV | 2 480 | 2 510 | 41 | 1,66 |
| MEZŐGÉP | 2 000 | 2 070 | 60 | 2,99 |
| MOL | 5 430 | 5 370 | -80 | -1,47 |
| OTP | 14 595 | 14 300 | -300 | -2,05 |
| PICK | 11 000 | 11 020 | 20 | 0,18 |
| RICHTER | 19 500 | 19 300 | -300 | -1,53 |
| TVK | 4 600 | 4 610 | 10 | 0,22 |

DUNAINVEST Tel.: (62) 450 000 Szeged Takaréktár u.1.
TŐZSDEÜGYNÖKSÉG RT. Szegedi képviselete a Tisza-Invest Kft.

Újság, könyv, szórólapp, ügyviteli nyomtatvány, meghívó, névjegy, IGÉNYES KIVITELBEN:

DM 62/466-847. DM



csörög a Pannon GSM

Kedves Olvasóink! Közérdekű problémáikat, észrevételeiket, tapasztalataikat ezen a héten Nyilas Péter oszthatják meg. Újságíró munkatársunk munkanapokon reggel 8 és 10 óra között, vasárnap 14 és 15 óra között fogadja hívásaikat a 06-209-432-663-as rádiótelefon-számon. Elvesztett és talált tárgyakat kereső olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közzé mondanivalójukat. Hirdetésfelvétel 8 és 18 óra között a 06-80-820-220-as zöld (ingyenes) számon, illetve személyesen a Sajtóházban és a hirdetőirodáinkban.

Ceruzás bérlet. A 3-as villamoson keveredett kellemtelen helyzetbe egy hölgy-olvasónk. Bérletszervényére mindig is ceruzával írta rá az azonosító számot, s épp emiatt büntette meg az ellenőr. Hívónk szerint inkább a „valódi bicclőket” csipnék nyakon, mint a tájékozatlan, de becsületes utasokat. – Darvas Tiborné, a Szegedi Közlekedési Társaság értékesítési osztályvezetője megérti hívónk álláspontját, de a szabályok alkalmazásakor nem tehetnek különbséget utasok és esetek között. „A bérletszervény hátoldalán olvashatók az utazás feltételei:

köztük az a pont, amely szerint a bérletszervény csak tintával kitöltve érvényes” – tájékoztatta lapunkat az osztályvezető.

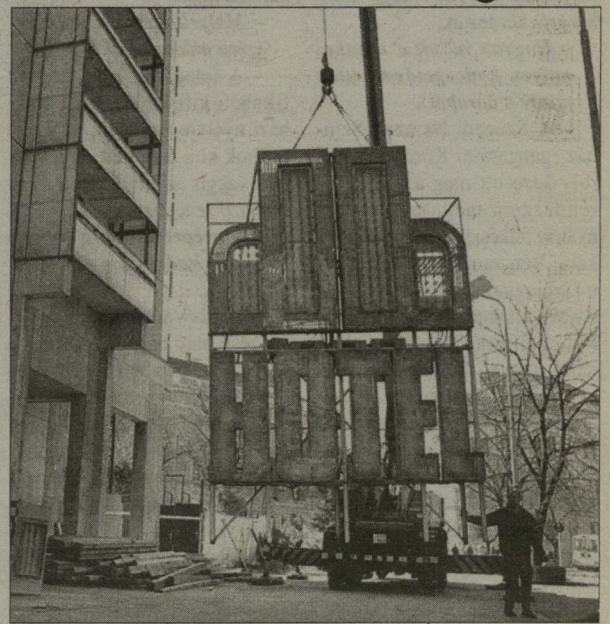
Csonkolt tiszafa. A hét végén tövig csonkolták a Budapesti körút 14/B előtti tiszafákat, amelyeken pedig feketeerigók fészkeltek – panaszkodott olvasónk. – Börzcsök Attila, a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. főkezelője elmondta: a társaság munkatársai a hét végén nem dolgoztak a Budapesti körúton, így nem tudni, ki vágta le a tiszafákat. A szakember azzal biztatja a növényszertől házbúliakat, hogy a rend-

kívül életképes tiszafa egy-két éven belül erőre kap. „A fűrészes nyomán keletkezett sebek helyett addig is kenjük be fémmentes festékkel, vagy faszéttapasszal” – javasolta a szakember.

Cora-buszok. A Délmagyarországban nemrég írtunk a Cora áruházat érintő autóbussz-járatokról. A Tisza Volán Rt. tájékoztatása szerint március 1-jétől a 11Y és 79 jelzésű buszok valamennyi járata betér a Corához. A 79-es busz (Mars tér, Kossuth Lajos sgt., Dorozsmai út, Budapesti út, gumigyár útvonalon) munkanapokon 5.30–21 óráig 30 percenként, szabad- és munkaszüneti napokon 60 percenként jár. A 11Y-os jelzésű autóbussz (Tarján, Víztorony tér, Nagykörút, Mars tér, Kossuth Lajos sgt., gumigyár útvonalon) csak „kifelé” ejti útba a Corát. Az áruházból hazafelé igyekvők is főlzállhatnak a körjáratként futó 11Y-osra, amely a gumigyárnál fordul vissza.

PANNON GSM
... Az olcsóbb.

„Földre szállt” Hungária



Szállodatorténeti pillanat: leemelték az „új Hungária” tetőreklámját. (Fotó: Schmidt Andrea)

Munkatársunktól

Jelképesen is elhagyta régi nevét a szegedi Tisza-parton álló, egykor volt „új Hungária” szálló: tegnap délből leszerelték a „Hotel Hungária” tetőreklámját. Egy magasra nyúló daru

horgára akasztva ereszkedett az óriási cégér a földre. Sohasem gyulladnak már föl az egymásnak fordított H-betűk sárga fényei. A megújuló szálloda ormán a „Novotel Szeged” fölirat virít majd a folyóparti éjszakákban.