

Csörög a Pannon GSM

Kedves Olvasóink! Közérdekű problémákat, észrevételeket, tapasztalataikat ezen a héten N. Rácz Judittal oszthatják meg. Újságíró munkatársunk munkanapokon reggel 8 és 10 óra között, vasárnap 14 és 15 óra között fogadja hívásaikat a 06-209-432-663-as rádiótelefon-számon. Elvesztett és talált tárgyakat kereső olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közzé mondanivalójukat. Hirdetésfelvétel 8 és 18 óra között a 06-80-820-220-as zöld (ingyenes) számon, illetve személyesen a Sajtóházban és a hirdetőirodáinkban.

Villamos. A 4-es járat vonala mentén lakók örömmel tapasztalták, hogy csökkent a kanyarodó villamosok okozta zaj, amely eddig zavarta nyugalmukat. Sarnyai István viszont azt tette szavá, hogy az 1-es vonalán közlekedő egyik kocsizakától. Radics János, a közönségkapcsolatok irodájának vezetője az észrevételre reagálva elmondta: a panaszt korábban levélben értesítették arról, hogy folyamatosan ellenőrzik és kijavítják a járművek esetleges hibáját. A 907-es számú kocsit – a mostani bejelentés alapján – soron kívül megvizsgálják.

Cora, Sole. Többen telefonáltak, hogy a Cora és a Sole-akciókban elnyert ajándékokat – utalványt, játékot – ígérete ellenére egyik cég sem postázta ki. Olvasóink azt kérdezik: így akarják megnegyerni a vásárlókat?

Parkolás. Továbbra is sokan kifogásolják Szeged parkolási rendjét. Különösen a Belvárosban, a városháza környékén lakók nehezményezik, hogy nem tudnak megállni autóikkal.



Repülőtér: szárnyaló tervek
Visszakapja a város?

A szegedi repülőtér kezelői jogának átadásáról jövő héten tárgyal a honvédség és az Állami Privatizációs Rt. A területen tulajdonosként érdekelt még a Szegedi Repülő Egyesület és az önkormányzat is. A regionális légi kikötőként számon tartott szegedi reptér csak városi tulajdonban fejlődhet.

„A szegedi repülőtér körüli bonyodalmak leginkább a gordiuszi csomóhoz hasonlíthatók, s megoldásuk is csak úgy lehetséges, amint annak idején Nagy Sándor tette” – vág a dolgok sűrűjébe Podolcsák András, a Szeged Repülőtér vezetője, aki szerint a reptérnek mielőbb városi tulajdonba kellene kerülnie. Így nyerhetné vissza azt a rangot, amelyet valaha birtokolt, s tölthetné be azt a szerepet, amelyre a régió fejlesztési terveiben kiszemelték.

A szegedi repülés gyökerei a most már múlt századnak nevezendő 1900-as évek elejére nyúlnak vissza. Szeged az első világháború óta a magyar repülés egyik bázisa. Talán kevesen tudják, hogy a mai rókusai SZKT-remíz épületeiben repülőgépeket gyártottak az első világháború idején.

A városnak korábban egy másik repülőtere is volt: a mai algyői olajmező helyén hajdan a sportrepülők légikikötője terült el. „A két világháború közötti világszínvonalon működő magyar polgári repülés vérkeringésének a szegedi repülőtér is része volt” – mondta Podolcsák András.

Katonadolog - csomagolva

A háború után az államosítás, majd a belföldi légi forgalom megszűntetése következett. A 198 hektáros terület tulajdonosa a mai napig a „magyar állam”. Kezelője a Magyar Honvédség – legalábbis a közelmúltig az volt. A kezelőváltás folyamata ugyanis már megindult. A hadsereg igyekszik minden förlőssé vált ingatlanát pénzre tenni: az eladásra szánt „csomagot” (amelybe például az üres laktanyák is beletartoznak) az Állami Privatizációs Részvénytársaság ÁPV Rt. vette meg.

A honvédség korábban 100 millióért kínálta „vissza-



Irányítótorony az esőben. Ki tart védőernyőt a szegedi repülőtér fölé? (Fotó: Gyenes Kálmán)

vásárlásra” Szegednek saját repülőteret, amelynek kezelői joga jóval az államosítás után szállt a hadseregbe. Az MH és ÁPV Rt. közötti üzlet után viszont az önkormányzatnak a privatizációs társasággal kell tárgyalnia a reptér visszaszerzéséről. Így megtörténhet, hogy a Szegednek egyébként is jelentős összeggel tartozó ÁPV Rt. adósságát csökkentve adná át a város repülőtérét.

Hatvanmillió a „nagybácsinak”

Az algyői sportrepülőteret az MHSZ (Magyar Honvédelmi Szövetség) 1967-ben 60 millió forintért (!) adta el az olajosoknak. A pénz azonban nem maradt Szegeden: az MHSZ politikai értelemben vett „nagybácsikájához”, a hadsereghez került – állítja a repülőtér-vezető. A sportrepülők a Bajai úti légikikötőbe költöztek. A honvédség – a 60 millió fölül – ráadásként megkapta a reptér kezelői jogát is.

A szegedi repülőtér

mindent a Szegedi Repülő Egyesület – amely a két világháború közötti jogelődjehez kapcsolódva a Délvidéki Aero Club (DAC) nevet vette föl – épített. Podolcsák András maga is fönn ült a gerendákon, s csavarozta a tartószerkezetet. „Elképzeltettem, hogy az egyesület 90 millió forint értékűre becsült épületeit is eladná a fejünk fölül, a repülőtérrel együtt!” – mondta.

S hogy a birtokviszonyok még bonyolultabbak legyenek, harmadik érdekeltnek ott a város, a repülőtér fénytechnikai berendezéseinek tulajdonosa. A felszerelés értéke 27 millió forint.

Nagylelkű kormány

Podolcsák András emlékeztet rá, hogy a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanács októberben támogatásáról biztosította a szegedi repülőtér vezetőit, megerősítve, hogy a reptér a Csongrád, Békés és Bács-Kiskun megyét magába foglaló régió légi központja lehetne. E tá-

mozgatás igen nagy jelentőségű, hiszen területfejlesztési, sőt: uniós pénzeket hozhat a repülőtérre.

A rendszerváltozás utáni kormányok mindegyike kiemelt szerepet szánt a húsnál is több vidéki repülőtérnek – legalábbis elvben. A birtoklás körüli problémák ugyanis megoldatlanok maradtak. A szocialista kormányzat alatt a pécsiéket igen nagy sikerrel, hogy városuk ingyen visszakapja repülőtérét. Podolcsák András szerint a gordiuszi csomót a jelenlegi kormány hasonlóan nagylelkű gesztusával oldhatná meg.

Jelzésértékű lehet, hogy Orbán Viktor miniszterelnök – a szegedi piarista gimnázium avatása alkalmával tett látogatásakor – ígéretet tett: megvizsgálja a repülőtér átadásának lehetőségét. Ha sonlóképpen biztató, hogy a Szegeden tartott Fidesz-frakcióülésen döntöttek a magyarországi repülőterek tulajdonviszonyainak rendezéséről.

Nyilas Péter



Városházi Hírmondó

Munkatársunktól
Ma, pénteken este nyolc órakor ismét jelentkezik a Szegedi Városi Televízió önkormányzati magazinja, a Városházi Hírmondó. A műsorban a praxistörvényhez kapcsolódva a védőnők helyzetéről, soruk várható alakulásáról mondja el véleményét dr. Bartha László polgármester.

Az önkormányzat környezetvédelmi és városüzemeltetési bizottságának elnöke, Makrai László beszámol a szombaton megrendezendő Polgári Együttműködés a Tiszáért konferencia cselekvési programjáról.

A Városházi Hírmondó választ keres arra, hogy milyen problémákkal lehet a Szegedi Távhőszolgáltató Kft. ügyfélszolgálati irodájához fordulni, s végül a város tavaszi kulturális programjaiból ad ízelítőt Czenéné Vass Mária főtanácsos.

Együttműködés a Tiszáért

DM-információ

A „Polgári Együttműködés a Tiszáért” mozgalom nyitókonferenciáját tartják a szegedi városházán, március 4-én (szombaton), délelőtt 10 órától. A találkoztat a Magyar Polgári Együttműködés (elnöke Mádl Ferenc) szervezte. A tanácskozási előadói: Bartha László szegedi polgármester, Balogh János akadémikus, Bruhács János egyetemi tanár.

A felkért hozzászólók előadásai után Gönczi János kormánybiztos mond zárszót. A konferencia nyilvános, a szervezők számtalanak a Tisza sorsát szívükön viselők érdeklődésére.

Irodalmi tábor

Munkatársunktól

Domonkos István vajdasági magyar író, költő munkásságát dolgozza fel irodalmi tábor keretében március 4-én 10 órától a szegedi EKO-parkban a VMDK Szegedi Tagozata. A rendezvény házigazdája: Tolnai Ottó délvidéki író, költő.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Szeged, Széchenyi tér 10–11.

nyilvános, egyfordulós

PÁLYÁZATOT HIRDET

Szeged város 60 000 m³/d kapacitású mechanikai és biológiai szennyvíztisztító-telep, valamint az iszapkezelés technológiai megoldásának kiválasztására az 54/1995. (V. 10.) korm. rendeletben foglaltak szerint.

Az ajánlatok tartalmi követelményei: 100 000 Ft (egyszázezer forint) készpénz ellenében átvethetők a Szegedi Víziközmű Működtető Rt. hivatalos helyiségében:

Szeged, Széchenyi tér 5., I. em. 3. a megjelenést követő 1–5. munkanapon, 9–12 óra között.

Ajánlattételi határidő: 2000. április 3.

Az ajánlatkérő fenntartja magának a jogot az összességében legkedvezőbb ajánlat elfogadására.

A magyar büntetőeljárásban márciustól lehetőség nyílik a tárgyalásról való lemondásra. Egyes bűncselekményeknél – nem az emberölésről van szó, hanem azokról, amelyeknél a legsúlyosabb büntetési tétel 8 év – ha a terhelt, vagyis a vádlott beismeri a bűncselekmény elkövetését, akkor kérheti, hogy ügyét ne tárgyaláson, hanem nyilvános ülésen, a bizonyítás mellőzésével bírálja el a bíróság. Mindezt azonban csupán az ügyész indítványozhatja.

Márciustól módosultak a jogszabályok: a törvénymódosításnak a célja az igazságszolgáltatás gyorsítása. Akár egy óra alatt el lehet intézni egy olyan ügyet, amelynél egyébként esetleg tanúk tucatjait kel-

Ítéletek, tárgyalás nélkül

lene meghallgatni, az eljárás heteket, hónapokat vehetne igénybe. Mi lehet egy vádlott számára a csábító az új eljárási lehetőségben azon kívül, hogy hamar túl eshet rajta? „Vádalku” esetén a 8 évben maximált büntetési tételnél legfeljebb 3, a 3–5 közöttieké 2, a 3 esztendőig terjedőknél pedig plafonként 6 hónapot lehetne kiszabni. Felfüggesztett szabadságvesztés nem jöhet számításba ilyenkor. Az ügyész felelőssége, szerepe megnő – vettük fel dr. Szántó Gábornak, szegedi vezető ügyésznek. Ez igaz, mondta, hozzátéve: az ügyész dönthet, javasolja-e a „vádalkut”, avagy nem. Ha igen, akkor a bíróság a bizo-

nyítási eljárást mellőzve hozza meg határozatát. Mérlegelni kell, hogy az eljárás gyorsítása indokolt-e ilyen módon. Ha a bíróság úgy ítéli meg, hogy kételyek adódnak egy ügy kapcsán (a vádlott beszámíthatósága, a beismerés önkéntessége megkérdőjeleződik), akkor tárgyalásra utalhatja az ügyet. Egyébként többet nem szabhat ki az adott tételről. Ehhez hasonló megoldás a magyar igazságszolgáltatásban régebben nem létezett.

A klasszikus értelemben vett vádalku azt jelenti, hogy amennyiben egy „piti” dolo-

dik. Nos, Szántó Gábor szerint ez eddig is létezett. Van lehetőség rá, eddig is létezett, hogy jelentős ügyekben a kisebb bűncselekményt elkövető terhelt, amennyiben együttműködik a hatóságokkal nemzetbiztonsági, vagy bűnüldözési érdekből, akkor vele szemben meg lehet szüntetni a nyomozást. A bíróság elé állítás feltételei is módosultak márciustól. A gyorsított eljárásnál már 8 évig terjedő büntetési tétellel járó esetekben is lehet határozatot hozni. Új jogintézmény is született: eljárás távollévő terhelttel szemben. Eddig, amennyiben az elkövető ismeretlen helyen tartózkodott, nem lehetett vele szemben eljárást lefolytatni. Most, amennyiben vannak bizonyítékok, az ügyész indítványozhatja, hogy a bíróság hozzon határozatot a vádlott távollétében.

V. Fekete Sándor

A Szegedi Hőszolgáltató Kft. keres munkavállalókat az alábbi munkakörökbe:

- erőszármú villanyszerelő
- elektroműszerész, tüzeléstechnikai ismeretekkel.

Jelentkezni lehet – telefonon történő, előzetes időpont-egyeztetés után – Szeged, Csongor tér 1. sz. alatt, Ábrahám Jenő üzemvezetőnél.

Tel.: 62-488-588.

Szegedi Hőszolgáltató Kft.