Az Országgyűlési Könyvtár
állományából törölve

A történelmi Belváros védelmében (6. oldal)

ALAPÍTVA: 1910-BEN

DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 2000. JAN. 25., 90/20. ÁRA: 44 FT (ELŐFIZETVE: 38 FT)

Területcsere az egyetem és az önkormányzat között

Parkolóház épül a Belvárosban

Amint arról lapunkban korábban beszámoltunk, a legutóbbi közgyülésen úgy határoztak zárt körben a képviselők, hogy területet cserélnek a Szegedi Tudományegyetemmel. A város a (képünkön látható) Tisza Lajos körút 93. szám alatti üres telekért cserébe odaadja az universitasnak a tavaly nyáron bezárt Móricz Zsigmond Általános Iskolát. Az üres telekre parkolóházat tervez az önkormányzat.

Foghíjtelek a Honvéd térnél. Az autósok már tudják, hogy itt nemsokára parkolóház épül?
(Fotó: Miskolczi Róbert)

Információink szerint a parkolóházat liftes rendszerűre tervezik, ahol egyszerre kétszáznyolcvan autó férne el. A parkolóház alsó szintjén irodák, illetve üzlethelyiségek kapnának helyet. A tervek szerint a parkolóház szomszédságában vagy egy hatvan férőhelyes motel, vagy pedig „garniszálló" épülne diákok számára. Megtudtuk: a skandináv kivitelező céggel – amely egyébként a liftes rendszerű parkolóház-licenc birtokában van – tárgyalásokat folytat a város. Értesüléseink szerint egy bank finanszírozza majd a beruházást. A motel vagy diákház azonban külön finanszírozású lesz.

A korábban egyetemi tulajdonban lévő Tisza Lajos körút 93. szám alatti üres telken majdan megépülő parkolóház mellett még egy hasonlót kíván építeni az önkormányzat valahol a Belvárosban. Mindezekkel egyértelműen a belvárosi zsúfoltságot szeretné csökkenteni az önkormányzat. Megtudtuk, hogy az őrzött, fűtött és rendben tartott parkolóház garázsként is funkcionálhat, ahol a belvárosiak tarthatják majd a gépjárműveiket.

Ha problémamentesen haladnak a dolgok, akkor az év végére megépül a parkolóház az SZTK mellett, a Honvéd térrel szemben álló üres telken. Majd azt követően néhány hónapra – már megfelelő mutatószámok (kihasználtság, terheltség stb.) birtokában – az önkormányzat megvizsgálja a város, azon belül is főképpen a belváros parkolási helyzetét, rendszerét. Nyilvánvaló, hogy akkor már valamilyen mértékben lehet a belvárosi parkolóhelyek számát csökkenteni, különösképpen a városközpont szűk utcáiban.

Sz. C. Sz.

Egyre többet nyújtunk egyre kevesebbért
Westel
A KAPCSOLAT
Részletek a 7. oldalon és az üzletekben!

Wagon – Esztergomból

Új típust „sorozatgyárt" a Suzuki.
(3. oldal)

Comenius 2000.

Minőségbiztosítás a közoktatásban.
(5. oldal)

Bíróság elé kerül Funar

Bukarest (MTI)

Vlad Rosca román közigazgatási miniszter hétfőn felfüggesztette tisztségéből Gheorghe Funar kolozsvári polgármestert, miután a kolozsvári fellebbviteli bíróság főügyésze úgy döntött, hogy hivatali hatalommal való visszaélés miatt a polgármesternek bíróság elé kell állnia.

A szélsőségesen nacionalista Nagy Románia Párt (PRM) – amelynek Funar a főtitkára – azonnal elítélte a miniszter döntését, és bejelentette, hogy tüntetéseket szervez Kolozsvárott, illetve Bukarestben.

Gheorghe Funar 1997 ősze óta áll perben az Alimentara nevű társasággal, miután minden különösebb magyarázat nélkül visszavonta azt az engedélyt, amelynek alapján a társaság egy szupermarketet tervezett építeni a városban.

A kolozsvári bíróság még 1997-ben 900 millió lej kártérítésre ítélte a polgármesteri hivatalt. Funar ennek ellenére továbbra is megakadályozta az építkezést, s ezért az Alimentara vezetése már 7,6 milliárd lej kártérítés megítélését kérte a bíróságtól.

Funar az első pillanattól kezdve azt hangoztatta, hogy politikai per folyik ellene, amelynek az a célja, hogy a Kereszténydemokrata Nemzeti Parasztpárt és a Romániai Magyar Demokrata Szövetség „felszámolja a román közigazgatást Kolozsvárott".

Funar tíz napon belül fellebbezéssel élhet a felfüggesztéséről hozott határozat ellen.

Csökkenő segély Oroszországnak

Brüsszel (MTI)

Az Európai Unió külügyminiszterei hétfőn utasították az Európai Bizottságot, hogy több területen függessze fel a volt szovjet államok segítésére hivatott TACIS-program idei teljesítését – jelentették be Brüsszelben bizottsági forrásból. E lépés az első számítások szerint mintegy 130 millió eurós éves segélykeretet 40 millió euróra csökkentheti.

A miniszterek ismét aggodalmukat fejezték ki a csecsenföldi konfliktusban alkalmazott aránytalan orosz erőszak miatt.

Svédország

Tőzsdén a Nobel-alapítvány

Stockholm (MTI)

A Nobel alapítvány felhatalmazást kapott a napokban az illetékes svéd hatóságoktól, hogy pénzét gyakorlatilag korlátozások nélkül kamatoztathassa – részvények adásvételével is.

Az alapítványi pénz, amelyből a Nobel-díjakat a múlt század eleje óta évente fizetik ki a tudományos és politikai élet legnagyobbjainak, eddig főleg rögzített összegű bevételekből élt. Jó három évtizede korlátozott lehetőséget kapott arra, hogy a neki megajánlott pénzeket az érték-, illetve az ingatlanpiacon is forgathassa.

A sajtó értesülése szerint az illetékes stockholmi hatóság most engedélyezte, hogy az alapítvány részvény-portfoliójának arányát teljes vagyonából 70 százalék fölé viheti. Ezzel a díjak összege – a múlt évben 7,9 millió svéd korona volt egyenként – az inflációnál nagyobb arányban emelhető.

00020
9 770133 025027

Nincs korlátlan elsőbbség

Ha villan a kék fény

A megkülönböztető jelzést használó járműveknek nem csak „látszaniuk", hanem „hallatszaniuk" is kell.
(Fotó: Miskolczi Róbert)

Munkatársunktól

Furcsa, de mindennapos dolog, hogy az utakon közlekedők szirénázó, kékkel villogó járművekkel találkoznak. Tűzhöz, balesethez, bűncselekmény tetthelyéhez igyekezhetnek a megkülönböztetett jelzést használók, esetleg „védett személyt" kísérnek. A közlekedési szabályok szerint ilyenkor engedni, segíteni kell őket gyors továbbhaladásuk érdekében. A tapasztalatok szerint erről némelyek hajlamosak megfeledkezni. Ilyenkor aztán akár baleset is bekövetkezhet, mint történt már néhányszor. Természetesen a villogó és szirénázó jármű kormánya mögött ülőket nem korlátlan elsőbbség illeti, a kereszteződésekben, a jelzőlámpáknál különösen körültekintően kell áthaladniuk. E témában kérdeztük *Kovács Mihály* alezredest, a megyei rendőr-főkapitányság közlekedési osztályának vezetőjét.

(Cikkünk az 5. oldalon.)