

csörög a Pannon GSM



Kedves olvasóink! Kérdező problémáikat, észrevételeiket, tapasztalataikat Fekete Klára újságíró munkatársunkkal oszthatják meg, aki munkanapokon reggel 8 és 10 óra között, vasárnap 14 és 15 óra között hívható a 06-20-9432-663-as rádiótelefon-számon. Elvesztett tárgyaikat kereső, illetve talált tárgyakat visszaadni szándékozó olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közzé mondanójukat. Hirdetésfelvétel: 8 és 18 óra között a 06-80-820-220-as zöld számon, illetve személyesen a Sajtóházban és hirdetőirodáinkban.

Kóbor kutya. Ha nem jön közbe váratlan akadály, gazdára talál a szombati Délmagyarban, a gyeptelepen lefotózott tacsí – telefonálta meg az örömhírt Szilágyi Perjesi Katalin (268-849) Algyőről. A három kutyát is tartó olvasónk úgy tudja, sokan megmozdultak azért, hogy megmentésük a szerencsétlen állat életét.

Parkolás. Az új parkolási zónák miatt dühös Pécsiné Tóth Mária Magdolna (442-024), aki gyermekét a Gyertyámos utcai óvodába hordja kocsival. Így naponta kétszer is jegyet kell lyukasztania.

Mentő. Egy családi tragédia közepette szállította mentő az új klinikára telefonálónk, Jómihály Attiláné (467-885) lányát. A mentősök kivárták a vizsgálatot, közben sokat segítettek a sérültek. Köszönet érte az FFK-464-es kocsit személyzetének.

Óriásplakát. A Rókusi körút és a Tópart utca sarkán leszerelték két óriásplakátot, ám otthagyták a hatalmas kereteket – hívta föl a figyelmet a bosszantó történetre Ju-

hász Sándor (06-20-9241-141).

Temetkezés. Szögi Józsefné (Szögi és Társa Temetkezési Bt.) azt szeretné tudatni az elégedetlenkedő ügyfelekkel, hogy nem a vállalkozót terheli a felelősség, amiért egy bizonyos testsúlyon felül többre kerül a hamvasztás. Sajnos, az alapdíjnak, a 13 ezer 250 forintnak a két és félszeresét kell elkérniük, pontosan annyit, amennyit a krematórium kiszabott.

Kábeltévé. A Szegedi Kábeltélevízió Rt. magyarizálásával még mindig nem ért egyet Fábian Ferenc (441-408). Azzal érvel, hogy a társaság ugyan hat új csatornát ígért az áremelésért cserébe, ám ezzel párhuzamosan négy (MSAT, Szív Tv, Újvidék, ARD-1) eltűnt a választékból, egyet pedig még mindig nem lehet fogni. Az extracsomagba valóban bekevert a hipersáv is, ám csak kevesen rendelkeznek olyan készülékekkel, amelyekkel azt fogni is lehet.



Eltemették Udvardy püspököt

Munkatársunktól
Tegnap a Dómban Paskai László esztergomi érsek, bíboros és Gyulai Endre szeged-csanádi megyéspüspök által koncelebrált szentmisén vettek végső búcsút a január 10-én elhunyt dr. Udvardy József nyugalmazott püspöktől.

A volt szeged-csanádi püspököt 89 éves korában érte a halál, hosszas beteg-

ség után. Dr. Udvardy József 1987-ben vonult nyugalmába, addig a magyar püspöki kar markáns egyéniséggel rendelkező tagja volt, akinek többek között a hitoktatás megszervezése volt a feladata.

Tudós pap volt, akinek egyháztörténelmi kutatásai is jelentősek voltak, illetve könyvet is írt a kalocsai egyházmegye történetéről is.

Tőzsdéi jelentés

A hétfői napon a szünni nem akaró befektetői optimizmus tanúi lehettünk. Zárásban soha nem látott magasságokban végzett a BUX index. (9858 pont, +363) Nem csak a blue chipre remekelt, hanem olyan papírok is "felébredtek téli álmukból" mint az OTP elsőbbségi részvénye... Az elemzők tanácsalanként példátlan tőzsdéi hossz láttán, hiszen a BUX kimagasló forgalom mellett áttörte az ún. rövid és középtávú technikai csatornákat is. Amerikában szünetelt a kereskedés a Martin Luther King emléknap miatt. A nyugati tőzsdéken csak kisebb emelkedést tapasztalhattunk a nap folyamán. A piac érdeklődve várja a keddi magyar fizetési mérleg adatokat, amelyek kapcsán -adott esetben- egy kisebb korrekció is elképzelhető. Fontosabb magyar makrodatak várhatóak még szerdán, illetve csütörtökön kereskedelmi mérlegadatokat Amerikában is.

Részvény neve	Nyitó ár	Záró ár	Záró vált.	%
BORSODCHEM	11.795	11.850	145	+1,23
EGIS	13.655	13.240	-175	-1,30
GRABOPLAST	2.700	2.805	100	+3,69
MATÁV	1.910	2.060	155	+8,12
MEZŐGÉP	2.080	2.040	-35	-1,69
MOL	5.250	5.250	25	+0,48
OTP	16.010	16.500	505	+3,16
PICK	12.500	12.750	250	+2,02
RICHTER	18.100	19.000	955	+5,30
TVK	5.050	5.045	-50	-0,98

BIZTONSÁG INVEST
ÉRTÉKPAPÍRKERESKEDELMI RT.
6721 Szeged, Takaréktár u.1. Tel.: (62) 450 000
E-mail: tiszainvest@deltav.hu
www.biztonsag.hu

Polgármesterek levele a Tisza Volán Rt.-hez
Miért szűnt meg a zónázás?



Januártól a helyközi közlekedésben nem segít a szegedi helyi bérlet – a jegyet a felszállási megállóhelytől a leszállásig meg kell váltani... (Fotó: Miskolczi Róbert)



Január elsejével a Tisza Volán Rt. megszüntette az úgynevezett zónázási kedvezményt. Amig korábban a társaság autóbuszain utazók a szegedi helyi közlekedéshez váltott bérletet felhasználhatták a helyközi és távolsági utazások szegedi szakaszainak fedezésére, addig ezentúl a jegyet vagy a bérletet az utazás teljes hosszára, a felszállási megállóhelytől a leszállásig meg kell váltani. A kedvezmény megvonását többen is sérelmezik Szeged körzetében – derül ki abból a levélből, amit négy polgármester is aláírt.

Zónázási kedvezmény. Aki soha nem utazott még szegedi helyi bérlet tulajdonosaként mondjuk Kübekházáról Csongrád megye székhelyére, talán nem is sejtí, mit rejt ez a fogalom. Azok viszont, akik évek, netán évtizedek óta szorgosan látogatják a Tisza Volán Rt. járatait, pontosan tudják, hogy a zónázással jelentős pénzeket takaríthattak meg. Ugyanis 2000. január elsejéig a szegedi

Kivételek: Algyő és Vásárhely

A zónázási kedvezmény megszüntetése alól két kivétel van – a Hódmezővásárhelyről és Algyőről utazók esetében felhasználható továbbra is a szegedi helyi bérlet az út részleges fedezésére. S hogy miért ez a kivételezett helyzet? Mező István igazgató erre a kérdésünkre a következő választ adta:
– Az algyői utasok buszai nem a Mars térre, hanem Tarjánba, a Víztorony térre érkeznek. Így az algyőiek rákényszerülnek arra, hogy mindenképp megvásárolják a helyi bérletet, hiszen közülük szinte senki nem Tarjánba, hanem a város más pontjára akar utazni. Ezért indokoltnak tűnt, hogy esetükben a zónázási kedvezmény ne szűnjön meg. A Vásárhelyről érkezők kedvezménye pedig azért maradt meg, mert a vásárhelyi buszok azonos útvonalon közlekednek az algyőiekkel, s az azonos irányból érkező járatoknál azonos tarifarendszernek kell érvényesülnie.

helyi közlekedéshez megváltott bérletet felhasználhatták a helyközi és távolsági járatokon is az út részbeni fedezésére.
Hogy a zónázásban járatlanok számára is érthetőbb legyen: december 31-éig például a Makóról Szeged Mars terére utazó – amennyiben ott lapult sebében a szegedi helyi bérlet – csak Szőreg határáig váltotta meg jegyét. Ebben az évben viszont már a célállomásig meg kell fizetnie a jegy árát. Hasonló módon esleket a kedvezménytől a bérletesek is – a helyközi járatokra vett bérletek ugyanis január 1-jétől csak akkor elfogadhatóak a Mars térig (vagy bármely másik szegedi megállóhelyig), ha érvényességük odáig is szól.

A Tisza Volán Rt. vezetőinek döntése nem kis vitát váltott ki meggyünkben. Ezt bi-

zonyítja az a dr. Szeri István, a Tisza Volán Rt. vezérigazgatójának címzett nyílt level is, amit négy polgármester – Boldog Krisztina (Kübekháza), Simicz József (Deszk), dr. Talpai János (Újszentiván) és Bodó Imre (Tiszasziget) – aláírásával kapott meg lapunk. Ebben – többek között – az alábbiak olvashatók:
„Tisztelt Vezérigazgató Úr! Mi, a Tisza-Maros szög önkormányzatainak vezetői, Deszk, Kübekháza, Tiszasziget és Újszentiván községek lakosságának nevében azzal a kéréssel fordulunk önhöz, hogy az Rt. döntését, mellyel a helyi és helyközi bérletek alkalmazásának szétválasztását eldöntötték, felülvizsgálni szíveskedjen. Önök az említett döntésükkel súlyos helyzetet teremtettek a bejáró dolgozók és tanulók

(szüleik) számára. Mi úgy érezzük, hogy Szeged közvetlen térsége, annak lakói nem jogszerűtlenül vették igénybe ezt a vegyes szolgáltatást. Tiszában vagyunk a vállalatok néhez anyagi körülményeivel, de úgy érezzük, hogy döntésük több munkáltatót és munkavállalót hoz nehéz helyzetbe. Kérjük, ismételt tekintésként á lehetőségeiket, és közösen, együttműködve találjunk megmegtalálást a probléma megoldására” – írták nyílt levelükben, gazdasági sikereket kívánva, a polgármesterek.
S hogy miért is tartottam fontosnak a gazdasági siker megemléztését? Azért, mert e vitás ügyben ez kulcsszónak számított. Ugyanis pár nappal ezelőtt lapunk is foglalkozott már a zónázási kedvezmény megszüntetésével. Akkor megírtuk,

hogy dr. Szeri István vezérigazgató társaságuk 2000-es terveiről szólva elmondta: a gazdasági körülmények kényesítették a Tisza Volán Rt-t arra, hogy megvonja a zónázási kedvezményt. Ugyanis az idei évre kormány által engedélyezett 6 százalékos tarifaemelés nem fedezi a megnövekedett kiadásokat, ezért a Tisza Volán Rt. kénytelen korlátozni a kedvezmények körét. E takarékosági intézkedésnek esett áldozatul a zónázási kedvezmény – derült ki dr. Szeri István szavaiából január elején.

A helyzet azóta sem változott. A Tisza Volán Rt. két direktora – Mező István forgalmi és termelési, valamint Heintz Ferenc értékesítési és marketingigazgató – érdeklődésünkre megismételte, s részletesebben is kifejtette a cégük álláspontját. Szóltak arról, hogy a zónázási rendszer megszüntetése valóban sok ezer Szeged környékén élő érintettként érintené, ám a Tisza Volán Rt. vezetője ennek ellenére kénytelen volt meghozni a döntését. Ugyanis a megnövekedett költségek (közöttük is az üzemanyag árának nagymértékű emelése) gazdasági kényszerintézkedéseket tett szükségessé. A Tisza Volán Rt. menedzsmentjének két lehetősége közül kellett választania. Vagy a járatok számát csökkenti, s ezzel a szolgáltatás színvonalát veszélyezteti, vagy pedig a zónázás, mint üzletpolitikai kedvezmény megszüntetése mellett voksol.

– Úgy éreztük, a kedvezmény megvonása még mindig a kisebb rossz az utazóköntség számára – mondta Mező István. Heintz Ferenctől pedig megtudtuk azt is, hogy a zónázási kedvezményt a magyarországi Volán társaságok döntő többsége már a 90-es évek elején megszüntette, míg a Tisza Volán Rt. igyekezett minél tovább ezzel is segíteni utasait. Megtehetette ezt a cég addig, amíg az áremelések fedezték a közlekedési inflációból adódó költségnövekedést. Ám az idei 6 százalékos tarifaemelés erre nem elegendő. A zónázástól tehát el kell búcsúzni a Tisza Volán Rt. járatán utazóknak, s arra nincs is remény, hogy ezt a kedvezményt visszaállítsa a közlekedési társaság – tudtuk meg Mező Istvántól és Heintz Ferenctől.

Bátyi Zoltán

Az érdekképviseletek kiharcolták

Telepengedélyek: nem kell kapkodni

Kormányrendelet jelent meg 1999-ben (száma: 80/1999. VI. 1.) a telepengedély alapján gyakorolható ipari és szolgáltató tevékenységekről, valamint a telepengedélyezés rendjéről. Az érdekképviseleteknek köszönhetően a már engedéllyel rendelkezőknek nem kell újabb papírokkért kilincselniük és tízezreket kiadniuk.

Ha valaki telepengedélyt szeretne kérni, több szakhatóságtól (például építésügyi, vízügyi, környezetvédelmi, ÁNTSZ) kell beszereznie a hozzájárulást, ráadásul darabonként 10-20 ezer forintba kerülnek. Akad olyan szakma, amelyiknek a művelésé-

A Kesflo-ügy

Az Országos Rendőrfőkapitányság gazdaságvédelmi osztályának eljárásával kezdődött, később vádemelésre érett a nyomozás: tegnap a Csongrád Megyei Bíróságon megkezdődött S. Elek és öt társa (valamennyien kecskeméti) ügyének tárgyalása. A vádadócsalás, a történet Kesflo néven híresült el.
1994-ben 12 magánszemély hozta létre Kecskeméten a Kesflo önszervező egyesületet, amely a tagok egzisztenciális biztonságának elősegítését jelölte céljaként. Néhány héttel később megszületett a Stádium Alapítvány, amely a hátrányos helyzetűek segítségét tűzte zászlajára. Az alapítvány és az egyesület együttműködési megállapodást kötött. Az előbbi vállalat, hogy pénzt ad az egyesületnek, az pedig információ-

kat nyújt cserébe. Az egész viszont arra ment ki, hogy cégek, magánszemélyek adót tudjanak megtakarítani.
Az adójogszabályok kijátszása alapul pénzügyi rendszerben mindenki jól járt, kivéve az állam. Adókedvezményre jogosító igazolásokat adtak ki. Ha valaki kétszáz ezer forintot befizetett a Kesflo-nak, az kaphatott 1 milliós segítyt, papíron, átadta a Stádiumnak, az összeg adókedvezménye pedig 300 ezer forint volt. Ez kiskapu igen kecskemétieknek bizonyult, mintegy 38 ezren óhajtották „nyitogatni”. Az APEH azonban megtagadta az adókedvezmények érvényesítését, mondván, akinek százezer forintot adtak egy egyesület támogatására, az nem jogosult segítyre.
Az ügyben a hónap végén várható ítélet.

V. F. S.