

## A piac még nem érzi a liberalizációt „Autófagyasztók” a Cserepes soron



Fagyos léghő a használtautó-piacon: a kereskedők vevőre várnak. (Fotó: Miskolczi Róbert)

**Miközben a szegedi kereskedésekben szinte kínó a fű a használt autók körül, mert többen azt fontolgatják, hogy a januárban megváltozott szabályok miatt nyugatról hozzanak be kocsit, addig a Cserepes sori piacon mindez cseppet sem látszik. A városban nyomott árakon böngészhet a vevő a kereskedésekben a beszámított kocsik között, ám a használtautó piacon tartják az árakat az öreg szekerek. Mintha mi sem történt volna. A legtöbb kereskedő úgy vélekedik, a nagy várakozások után tavasszal jön majd a nagy kiábrándulás korszaka. Kint sem minden fenéig tejfel, ráadásul ma idehaza olcsóbban lehet hozzájutni egy korábbi kocsinhoz, mint odakint.**

Vasárnap reggel nyolc óra körül még csak néhány tucat autó, és persze a gazdája, ásit a Cserepes sori piacon. A parkolójege kétszáz forint, a piaci helypénz sem több ötszázánál, így aki vevő után tapogatózik, szívesen beáll a Cserepes sori sorba. Száz-százötven kocsinál többet nem fagyasztott a gazdája tegnap a piacon. Legtöbb kocsiban a tulajdonos is benne ült, járó motor mellett várva a vevőt, amiből csak nagyon kevés akadt. A többség nézelődni jár ki a piacra, hogy egy séta után elfo-

gyasztva a sült kolbászt és a forró teát, hazamenjen ebédelni.

– Azért is magasak az árak, mert sok itt a viszonteladó – mondja egy árus. – Megveszik az öreg kocsit, kitarakták, kipofozták, azután ötven-százezer forinttal többért kiállnak vele egy héttel később a piacra. Olyanok is akadnak, akik így próbálják kiegyensúlyozni nyugdíjukat.

Csak kevés valamire való kocsit látni itt. A korosabb, tíz éven fölülű Ladákat is félmillió körül kínálják. Egy éppen tíz esztendő, „elgázósított” 1500-ösön 565 ezer forintot árcédula fityeg. Extraként a törzskönyvet tüntette fel gazdája a szélvédőre tett cetlin. Tizenkét éves, tűzpiros Audi 80-asért 999 ezer 999 forintot kért a gazdája, szigorúan alku elött.

Sok a valóban öreg, tíz és húsz év közötti négykerekes autók a piacon. Egy gázra átváltott 17 éves Opel Kadetért 390 ezret kértek, egy korosabb Renault 5-östől 460 ezerért szeretett volna megszabadulni a gazdája. Az egykori keleti kocsik is szeretnénk meg labdába rúgni a piaci versenyben. A kispenéz vevő vehet Trabantot, kétüteműt száz- és kétszáz-ezer között, négyüteműt, tíz éveset 380 ezerért. Kis Polskit 130-tól 260 ezerig látni a piacon, a Marutik is jól tartják az árakat: '93-as évjáratút 685 ezerért, tizenegy éveset pedig 570-ért kínáltak.

A fiatalabb, jó állapotban lévő autókban csak kevés for-

dul meg a piacon, ám azoknak itt is komoly ára van. A hároméves Fiat Bravóért 1 millió 690 ezret kért a gazdája, eddig 79 ezer kilométert kocsikázott vele.

Persze az óramutató állását a piacon cseppet sem kötelező komolyan venni, itt a kor és az állapot számít. Kora délig úgy tűnt, szinte senki sem kötött üzletet, csak fagyoskodott a Cserepes soron. Az eladók többsége inkább a tél és a folyton emelkedő benzinárak miatt, mint sem az újból felmelegített autóbehozatal okán szabadulna kocsijától. A piacon egyébként sem téma, hogy honnan, mit érdemes behozni. Az itt megforduló kategóriáktól mindenki inkább szabadulni szeretne.

Egészen más a helyzet a szegedi autószerelőknél, ahol a beszámított, használt kocsik ára igen csak nyomott lett az elmúlt hónapokban. Behozatali hisztéria ugyan nincs, de hazai vevő sem nagyon akad. A legtöbb kereskedő úgy látja, a többség csak fontolgatja, de komolyan nem szánja el magát a behozatalra. Egyelőre mindenki a tavaszt várja.

– Nagy pangás volt az év végén – állítja Nagy Attila, az IKESZ Kft. ügyvezetője. – A használt forgalmi bevezetése egy kicsit az új autók eladására is árnyékot vetett. Az emberek nem tudják pontosan, mit és hogyan is lehet majd behozni, így most várnak. Úgy tűnik, a kilencvenes

évek elejét jellemző kocsibe-hozatali láz elmarad, hiába enyhítették a szabályokat, s lépheti át a határt a négy évesnél is idősebb autózás. Az Eurotax-árakat figyelve kiderül, ma idehaza olcsóbb a használt autó, mint odakint. Ráadásul előfordulhat az is, hogy a vámon átengedik, a „réven” pedig nem a behozott kocsit. A forgalomba-helyezésnél ugyanis könnyen megbukhatnak majd az autók. Miután a jövőben minden egyes kocsit csak „központilag” lehet behozni, azaz Budapesten dől majd el az autó sorsa, véltelenül egy kis kenőpénzzel és ügyeskedéssel sem mennek a vásárlók semmire. Márpedig ha egy behozott kocsit megbukik a vizsgán, nem lesz egyszerű megszabadulni az elváromolt, ám használhatatlan járműtől. Ilyen esetben marad a bontó és a több száz ezer forintos anyagi veszteség.

– Egy szegedi szalon nem szalad el! – állítja az IKESZ-nél. – Rajtukon számon lehet kérni, mit adunk el, míg a kintről behozott autó igazi zsákbamacska.

Pang tehát a piac, de nem biztos, hogy a jogszabály-módosítás, sokkal inkább az év eleji pénzhiány miatt. Szakemberek úgy látják, a tavasz hozhat némi változást: néhány bizonyára próbálkozni majd a magánimporttal. Április-májusra teszik most a kijáratos eladás idejét a kereskedők. Csak hát addig mindenki-nek ki kellene bírni...  
**Rafai Gábor**

## Elfogták a tanyák fosztogatóit

A mórhalmi rendőrök elfogták négy fiatalembert, akik meglehetősen sok bosszúságot okoztak a környékbeli tanyák tulajdonosainak, ugyanis a ráérő ifjak rendszeresen lopni jártak, sőt, egyikük-nél kábítószer is találtak.

A 19 éves S. I. és a vele egykorú K. P. december 30-án látogatott meg egy domaszéki tanyát, ahonnan három szivattyút és egy gázpalackot loptak, körülbelül 150 ezer forint kárt okozva. A rendőrök gyors és hatékony nyomozásának köszönhetően a két fiatalembert még aznap elfogták. A kihallgatás során S. I. elismerte, hogy K. P.-vel Mihálytelek, Ásotthalom és Mórhalom térségében több hétvégi házat és tanyát kirámolt. S. I.-nél a házkutatás során 80 gramm szártított vadkendert is találtak, s fiatalember pedig elmondta, hogy rendszeresen fogyasztotta a kábítószer. A két fiatalembert őrizetbe vették.

Az ügy kapcsán megindított nyomozás során két további személyt is gyanúsítva a rendőrök számára: H. L. és M. D., mindketten 17 évesek, és Mórhalmon laknak. Tavaly áprilisban H. L. a mórhalmi templomkertből egy női mibkerékpárt lopott el, májusban pedig a sportcsarnok elől egy hasonló járgányt tolt el. Az első biciklit H. L. szétzerelte, a másikat pedig M. D. elrejtette, majd augusztusban a kerékpárt S. I.-nek és K. P.-nek adták el.

Bár a gyanúsítottak rendőrkékre kerültek, nem mind-egyik sértett személye ismert. Így például várják annak a jelentkezését, akitől a sportcsarnok elől ellopták a kék színű, fekete kosárral ellátott kerékpárját. Ugyancsak várják azon mihályteleki lakosok bejelentését, akiknek hétvégi házából különböző tárgyakat vittek el, s eddig még nem tettek bejelentést a rendőrségen. Jelentkezni lehet a Mórhalmi Rendőrőrs parancsnokánál a 62/281-180-as számon munkaidőben 8 és 15 óra között.  
**A. L.**

## Láttelel

**Munkatársunktól**

*Funtek Frigyes* színművészt látja vendégül ma 18 órától a Royal Szállóban a Közéleti Kávéház. A „Láttelel” című est keretében a Szegedi Nemzeti Színház januári bemutatójának, Örkény István Tóték című darabjának rendezőjével *Porpáczy Marianna* beszélget.

embereknek az érdekérvényesítésben.

– *Milyen hatással lehet a közlekedési sztrájk a szakszervezetek társadalmi megítélésére?*

– A szakszervezeti akciókkal, így például a jelenlegi vasutas sztrájkjal azok rokonszenveznek, akiknél az akció találkozik egyfajta általános elégedetlenséggel, politika- és hatalomellenességgel. A megnyilvánuló ellenszenv oka a politikai kultúra öröksége, illetve a megmaradt, régi szakszervezeti elit iránti bizalmatlanság. Alapvető problémának látom, hogy a szakszervezetek nem az állampolgárok aktivitására épülnek, ezért nem a munkavállalók érdeke-érvényesítő szervezetek, azaz ilyen értelemben nem „civil szervezetek”.  
**Újszászi Ilona**

## csörög a Pannon GSM

Kedves olvasóink! Közérdekű problémákat, észrevételeket, tapasztalataikat ezen a héten Hollósi Zsolt újságíró munkatársunkkal oszthatják meg, akit hétköznap 8 és 10 óra között, vasárnap pedig 14 és 15 óra között hívhatnak a 06-20-9432-663-as rádiótelefon-számon. Elvesztett tárgyaikat kereső, illetve talált tárgyakat visszaadni szándékozó olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közzé mondandójukat. Hirdetésfelvétel: 8 és 18 óra között a 06-80-820-220-as zöld számon, illetve személyesen a Sajtóházban és hirdetőirodáinkban.

**Szérűskerti szagok.** Mihálytelekről Eceksi Árpád végso elkeseredésében fordult hozzánk. Tíz éve ugyanis hiába jár hivatalról hivatalra, seholy orvosolják problémáját. Mihálytelken, a Szérűskerti sor 5. alatti házuk mögött csatlakozik a nyílt árok a kanálisba. Iszonyatos büzt áraszt a lefedetlen csatorna a környéken. Mindössze egy kisebb, tíz-tizenöt méteres szakaszt kellene lefedni, ám senki sem segít a környékbelieken. Ők meg csak szorgolják az iszonyatos büzt. Gyorsan tenni kellene már valamit.

**Víz, víz, víz.** Továbbra sem történik semmi Újszegeden, a Holt-Maros tájkán. Áll a belvíz a házakban, mert a közeli szabadidő központban elfalazták a vízelvezető csatornát. Az önkormányzat illetékesei hét eleji reflexiójukban már megígérték: határozattal kényszerítik a szabadidő központot, hogy bontsa le a falat az árokból. Az újszegediek viszont úgy gondolják, ez esetben nem kellene okvetlenül betartani a harminc napos ügyintézési határidőt. Azonnal cse-

lekedni kellene, nehogy összedőljenek a környékbeli házak...

**Baleset a járdán.** B. Jenőék a Mars téren bérrelnek bódét, közel havi húszezer forintért, pedig az épület a sajátjuk. Idős felesége saját üzletük előtt botlott meg és esett el a járdán, mert teli van a bódésor lyukakkal. Úgy tűnik, nem úszta meg kisebb sérülésekkel a bal- esetet. Telefonálónk úgy érzi, havi húszezer forintos bérleti díj mellett a járdát is rendbe kellene tartania a bérbeadónak.

**Hideg a víz.** Újszegeden, a Forrás Szállóban gyógyulók nevében telefonáltak a 313-840-es számról. Néhány napja olyan hideg vizet eresztettek a gyógymedencébe, hogy az úszóknak fenn-tartott hidegvízbe járnak melegedni a betegek. Hasonló a helyzet a tusolókban is, ahol pillanatok alatt kifogy a langyos víz. Olvasóink úgy érzi, a drága gyógykezelések mellett a melegvízre is jobban oda kellene figyelni.

**PANNON GSM**  
Az olvasónk.

## Millenniumi Kávéház

**Munkatársunktól**

Ezer év történetét tekintve a szegedi katolikus szakszervezet januárban induló „Millenniumi Kávéház” című rendezvénysorozat. A program rendezvényén ma 18 órakor a Katolikus Házban a JATE Finnugor Tan-

székének nyílik kiállítás a uráli népeknél tett expedíciókról, majd 19 órától a Vas-kor című finn filmet mutatják be (rendező: Holmberg). A vetítés előtt dr. Kozmács István, a film alapjául szolgáló regény fordítója mond bevezetőt.

## Képzési bemutató

**Munkatársunktól**

A Széchenyi István Gimnázium és Szakközépiskola január 10-én 15 órától tájékoztatót tart az iskola képzéseiről az intézmény iránt érdeklődő tanulóik és szüleik számára. A rendezvényen a rész-

vevők tájékozódhatnak az iskola következő tanévre tervezett szakirányairól: a testnevelés és az általános tagozatos gimnáziumi osztályokról, valamint a környezetvédelem-vízügyi és a pedagógiai (humán) szakközépiskolai osztályokról.

## Szakszervezetek és sztrájkok – egyforma távolságot tartanak

# Gyenge a munkavállalói öntudat?

ideológiájának, és amilyeneket a szakszervezetek is elvárnak. Ezért a kormány nem érdekelt abban, hogy a szakszervezetek erősek legyenek. Ugyanez a helyzet a magánszférában most, a „tökefelhalmozás korában”.

– *Az Orbán-kormány meghirdette a „baloldali érdekhálók felszámolását”. Honnan ered e reakció, mely a szakszervezeteket azonosítja a baloldallal?*

– Az egyik ok, hogy a szakszervezetek nem egyformán viszonnyultak az eddigi kormányokhoz. Nagy „megértést” tanúsítottak a szocialisták vezette kormány intézkedései, még a Bokros-csomag iránt is. Most

viszont sokkal kritikusabbak, nem fedik el a konfliktusokat. A másik ok: a legnagyobb szakszervezeti tömörülésnek, az MSZOSZ-nek hagyományosan jó és intézményesített a kapcsolata az MSZP-vel. Ha például a szakszervezeti vezetőök szocialista parlamenti képviselők, akkor nem tudunk nem gondolni arra, hogy a szakszervezeti politika mögött pártpolitika is meghúzódik. Ennek háttere, hogy régi pártelit a régi szakszervezeti elit még együttműködhet, azaz nem cserélődött ki a szakszervezeti vezetői réteg.

– *A foglalkoztatottak negyven százalékáa tagja valamely szakszervezetnek. Ez sok vagy kevés?*

– Az európai politikai kultúrában jobbra baloldaliak a szakszervezetek. A hazai szakszervezetek közül például a hagyományos munkástanácsok az MDF-fel, az autonómok az SZDSZ-szel ápolnak jó kapcsolatokat. Am egyet re inkább az jellemző, hogy a szűkebb gazdasági, szakszervezeti érdekeket képviselik, s egyforma távolságot tartanak a pártoktól. Ezt bizonyítja az is, hogy a mostani vasutas sztrájk idején különböző szakszervezeti konföderációk működnek együtt.

– *A foglalkoztatottak negyven százalékáa tagja valamely szakszervezetnek. Ez sok vagy kevés?*

– A munkavállalók öntudata, vagyis hogy egyéni és kollektív érdekeiket kifejezik, nem erős. A politikai kultúránk – a megélt kommunizmus miatt – nem kedvez a szakszervezeti bevezetésnek: passzívok, az összefogás helyett egyéni stratégiát követnek az emberek.

– *Ezért lehet, hogy 1989-94 között másfél millió munkahely szűnt meg politikai konfliktus nélkül?*

– Igen. Sőt: egyfajta irigység is létezik a politikailag aktívabbakkal szemben, mely szerint „Ha én nem merek, ő se lépjen!”. Ezen túl a

szolidaritás hiánya jellemző a munkavállalói szférában.

– *Európában Ausztria után Magyarországon sztrájkolnak a legkevesebbszer. Ez hogyan lehetséges?*

– Ausztriában nagyon jó az érdekérvényesítő rendszer, azért kevés a sztrájk. Nálunk az ok: a politikai kultúra, mert a mi társadalmunk depolitizált, nem hajlandó konfliktusokra.

– *Ez az oka annak is, hogy bár az országban 1989-től 1999 januárjáig 254 direkt akció zajlott, de csak 10-15 százalékáa volt eredményes?*

– Nincs gyakorlata sem a szakszervezeteknek, sem az