

Algyőn a kérdés:

Helyi vagy helyközi?

A tömegközlekedést, ha van, minden országban közpénzből támogatják. A szegényebb helyeken azért, hogy legyen, a gazdagabbakban pedig azért, hogy fennmaradjon, például az autódarab alternatívájaként. Magyarországon a településeket összekötő tömegközlekedést az állam támogatja, a nagyvárosokon belüli helyi járatok fenntartását pedig az önkormányzatok. Miközben az utazóknak is egyre mélyebben kell a zsebükből nyúlniuk. E „képlet” összefüggéseivel most az algyőiek is kénytelenek szembesülni.

Az Algyő önállósulását megelőző fórumokon is központi kérdéssé vált, hogy az autóbusz-közlekedés helyi marad vagy sem. Akkor a Szegedtől való leválást előkészítő bizottság ígérte: az algyői buszozók érdekei nem sérülnek. Most, az önállóság második esztendején túl Algyőn ismét kulcskérdéssé lett az autóbuszozás. A témáról az önkormányzati képviselő-testület, dr. Piri József polgármesterrel az élen, kedden közmeghallgatást tartott.

– Arról kell döntenünk, hogy a Volán Rt.-t vagy a lakosságot támogatja az önkormányzat – summázta a közmeghallgatás fő témájának lényegét a polgármester. Eddig ugyanis a Volán Rt.-nek kétszer 25 millió forint támogatást fizetett ki az algyői önkormányzat azért, hogy Algyő és Szeged között a közszeg autóbusz-bérlettel rendelkező lakosai úgy utazhassanak, mintha változatlanul helyi járatok kötnék össze a két települést. Igaz, az, aki jegyet vált az autóbuszra, Algyő önállóvá válása óta a távolsági járatokon megszokott tarifafatörök szerint fizet.

A helyzetet tovább már nem tartható! Egyrészt azért, mert az Algyő-Szeged közötti buszközlekedés eddig megszokott formájáért – arra is hivatkozva, hogy a központi költségvetés csak a helyközi formára ad támogatást, illetve hogy jövőre a kormány csak 5-6 százalékos tarifaemelés engedélyez – a Volán Rt. 2000-ben 50 millió forintot kér az algyői

önkormányzattól. Ez oly hatalmas összeg, hogy abból egy negyed sportcsarnokot, vagy a települést behálózó szennyvízcsatorna-rendszer negyedét is fölépíthetnék Algyőn – hangzottak el a példák a képviselő-testület egy korábbi ülésén. De a rendszer fölülvizsgálatát az is indokolja, hogy a buszbérletet mint támogatást igénylők száma ugrásszerűen megnőtt: az 1500-1600 korábbi utasszám, azaz a valóban ingázók helyett már 2400-2500 az algyői lakfímmel rendelkezők, ezért az algyői polgármesteri hivatal igazolásával szegedi helyi buszbérletet váltók száma.

Az önkormányzat nem az autóbusszal Szegedre ingázók támogatásából akar kivonulni, hanem annak más technikai megoldását keresi, az algyői lakosokkal együtt – igazolta a közmeghallgatás.

Az önkormányzat azzal, hogy a közpénznek a Volán Rt.-hez pumpálásával elérte, az önállóvá válás után a tömegközlekedésben helyinek számítson az, ami valójában helyközi, tulajdonképpen a szegedi munkaadók helyett fizette ki a munkavállalók bérlete árának nagy részét. A közmeghallgatáson többen példákkal igazolták, hogy a Szegeden működő cégek között vannak olyanok, ahonnan elküldték a vidékről bejáró dolgozókat. Holott törvény kötelezi a munkaadót, hogy a helyközi buszjáratra szóló bérlet árának 80 százalékát kifizesse dolgozójának. Az algyői önkormányzat és a Volán Rt. képviselői már tárgyalnak a munkába járók támogatásának új technikájáról. Úgy tűnik, a nyugdíjasok továbbra is számíthatnak az önkormányzati támogatású autóbusz bérletekre. A diákok azonban januártól a helyközi járatokon megszokott kedvezményről utazhatnak. Így az önkormányzat azon vállalatát, hogy támogatja az autóbuszra bérlettel Szegedre utazó algyőieket, 15-16 millió forintból teljesíthetné.

Az autóbusz közlekedés támogatásának új rendszeréről december 20-ig lakossági fórumon tájékoztatja a polgárokat az algyői önkormányzat.

Ú. I.

MDF: értékconservativizmus

Röviddel dr. Dávid Ibo-ly, az MDF elnöke után a párt második embere, dr. Gémesi György is Szegedre látogatott. A parlament ifjúsági és sportbizottságának alelnöke tegnap a város sportvezetőivel is találkozott, s ott a sportfinanszírozás problémáiról tárgyalt.

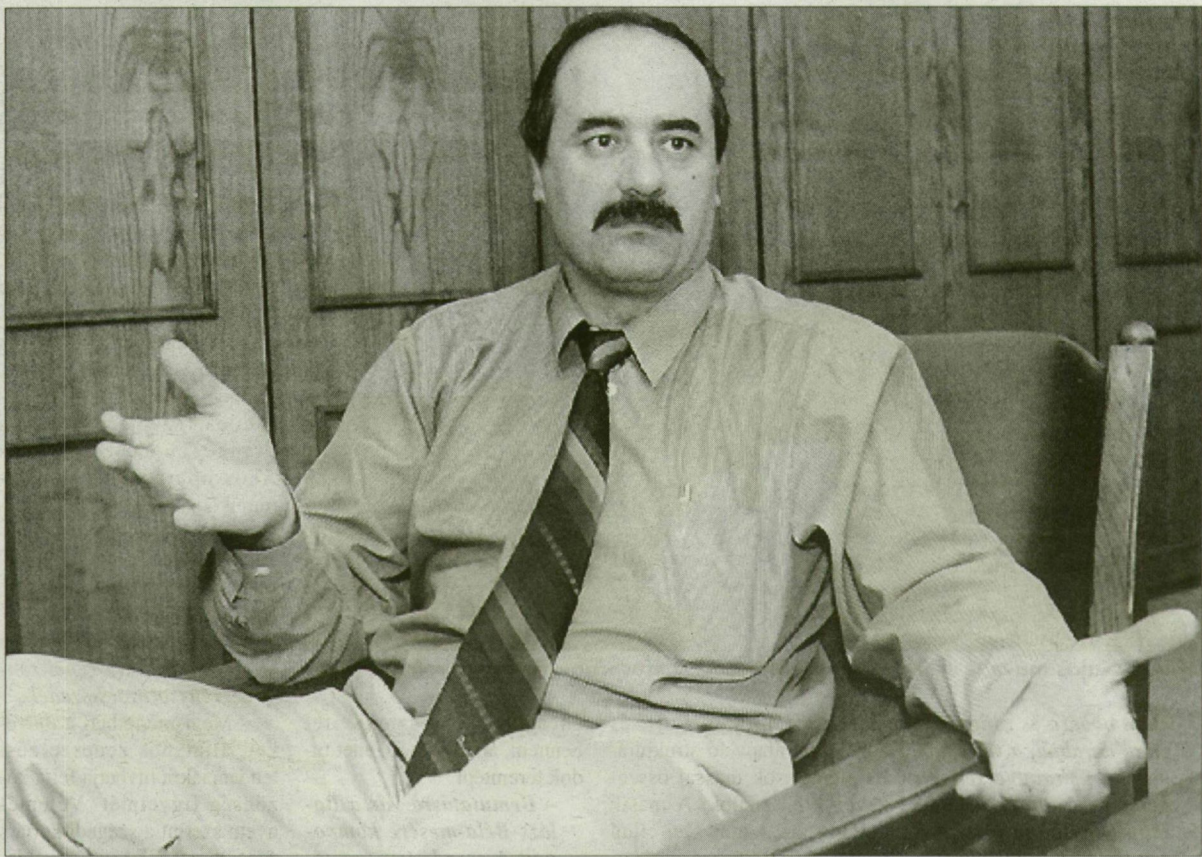
„A parlamenti pártok közül az értékconservativizmust legmarkánsabban támogató pártnak, az MDF-nek saját, önálló arculatot kell teremtenie” – mondta tegnapi sajtótájékoztatóján Szegeden dr. Gémesi György, a párt alelnöke. A politikus szerint a párt átalakítása nem halogatható, hatékonyabbá kell tenni a parlamenti frakció működését, és konkrét cselekvési programot kell kidolgozni a februári pártkonferenciáig.

K. B.

Gémesi György szerint az MDF jelentős szerepet játszott a költségvetés kidolgozásában. A magyar költségvetés átlendült a holtpontra azzal, hogy hiányát 400 milliárd alattira tervezhették, s történelmi jelentőségű, hogy a gazdasági szakembereknek a következő időszakban mindössze 6-7 százalékos infláció ellenében 4 százalékos gazdasági növekedéssel kellett számolniuk – fogalmazott a politikus. Gémesi le- szögezte: nem volt igazuk azoknak, akik a költségvetés megszületése előtt „temették” a koalíciót.

A sajtótájékoztatót elhangzott, hogy a parlament keddi, egyhangú döntése nyomán az olajgyekek vizsgálására felállítandó bizottság tagjai sorába az MDF Balogh László szegedi országgyűlési képviselőt delegálja.

„Erkölcseleg fegyelmezettebb rendőrséget alakítunk ki” Rendpárti az új kapitány



Balogh Zoltán alezredes: Minden munkatársam kapott tőlem három hónapot, egy képzeletbeli fehér lapot. (Fotó: Karnok Csaba)



Hadat üzen a bűnözésnek a város új rendőrkapitánya. Balogh

Zoltán eltöklét szándéka, hogy minden tartálékot mozgósítva szállnak szembe a „rossz fiúkkal”, s ezzel párhuzamosan megerősítik a rendet és a fegyelmet a kapitányságon. Az alezredes már most üzeni mindenkinek: nem tűr megalkuvást.

December 1-je óta Szeged városának új rendőrkapitánya van dr. Balogh Zoltán alezredes személyében. Az új rendőri vezetővel első munkanapján találkoztunk: Balogh Zoltán ekkor már számtalan értekezleten volt túl, s új instrukciókkal látta el beosztottjait.

– **Miért vállalta a felkérést?**

– Kihívást láttam benne, nagyon nagy feladatot, amely egyben óriási kockázatokat is rejtett. Itt a mennybe lehet menni és nagyot lehet bukni. Szeged egy nagyváros, komoly feladatokkal, amelyek azonban nem megoldhatatlanok. Kiskörösön volt alkalmam fellépni az olaj- és borhamisztók ellen, s részt vettem abban a munkában, amellyel kiűztük őket a megyéből.

– **Lehet, hogy éppen Csongrád megyébe száműzte őket...**

– Igen, ez elképzelhető, úgyhogy akkor megint velem találkozhatnak. De a hatékony rendőri munkavégzéshez széles körű összefogásra

November 29-én nyitotta kapuit és két hétig látogatható a COREL Grafikai Kiállítás és Karácsonyi Vásár a Technika Háza aulájában.

Az érdeklődőket nemzeti közti alkotók számítógépes grafikái várják a szoftver- és számítógépes vásár keretében. A különböző digitális reklámgrafikákat, absztrakt műveket is felvonultató szemle egy vándorkiállítás második állomása, melynek

Névjegy

Munkatársunktól

Dr. Balogh Zoltán alezredes negyvenéves. Jogi tanulmányait a pécsi Janus Pannonius Tudományegyetemen folytatta. Rendőrségi pályafutását 1983-ban kezdte a kalocsai rendőrkapitányság helyszínelőjeként. Hamarosan már bünygyi nyomozóként dolgozott, majd 1989-ben a vizsgálati alosztály vezetője, s még ugyanebben az évben igazgatásrendészeti osztályvezető lett. 1991-ben bünygyi osztályvezetővé nevezték ki, majd 1993-tól a Kiskörösi Rendőrkapitányságon látta el ugyanezt a tisztelet. Balogh Zoltán 1995-től a Kiskörösi Rendőrkapitányság, 1999. december 1-jétől pedig a Szegedi Rendőrkapitányság vezetője.

van szükség. Például a kiterületek ellenőrzésére képtelen a rendőrség. Nincs elég emberünk, autók, benzínünk, de ugyanígy elmondja a mezőőr és az erdész is, hogy nem érnek el minden-hová időben. Ekkor kell a rendőrségnek fellépni és azt mondania, hogy az összes érdekelte meg szervezi és koordinálja a közös munkát. Meg kell találni az önkormányzatok érdekeltségét is, hiszen a város tartja fenn a közterület-felügyeletet és részben a polgárőrséget, városőrséget is, vidéken pedig a mezőőrséget. Ehhez hasonlóan szoros munkakapcsolatot kell építeni a vámosokkal, a határőrökkel és a civil szervezetekkel.

– **Szegeden a mindenkori rendőrkapitánynak feltesszük a kérdést: hogyan lép fel a közbiztonságra veszélyes külföldiekkel, illetve a prostitúcióval szemben?**

– Külföldiek és prostituáltak mindenhol vannak és voltak Kiskörösön is. Ami a prostituáltakat illeti: van egy törvény a védelmi övezet-

tekről, ezeket azonban nem nekünk kell kijelölni. Március 1-jén lép hatályba az a módosítás, amelynek értelmében a prostituáltak nem csak pénz-büntetéssel, hanem elzárással is lehet sújtani. Ez egy nagyon nagy fegyver lesz a kezünkben, sokat várak tőle. Addig is nagyon keményen lépünk fel majd a prostitúcióval, csakúgy, mint közterületeken zavart keltő külföldiekkel szemben. Rendszeresen razzziákat tartunk, s nem érdek, hogy mi az ára, mekkora erőt kell ráfordítanunk, de a tőlünk telhető maximálisat teljesítjük majd.

– **Ennek azért vannak objektív akadályai, mint például az alacsony bérék, a rossz járműpark, vagy a gyenge technikai háttér.**

– Ebben sok igazság van, de látni kell azt, hogy fejlődik a rendőrség. Nagy reményeket fűzök a számítógépes fejlesztéshez. Ha ma egy autót leállítunk, pillanatok alatt a járműről és a bent ne utazókról minden szükséges adatot megtudhatunk. Tíz évvel ezelőtt erre nem

sok kilátásunk volt. A rendőrfizetés köztudottan alacsony, de vannak más rosszul fizett szakmák is. Aki viszont itt dolgozik, annak tudomásul kell venni, hogy ő rendőr, ez a feladata, ezt kell ellátnia.

– **Jelenleg a szegedi kapitányság felderítési mutatója 27 százalék. Szerepel-e a tervei között ennek az aránynak a javítása, esetleg konkrét számot is tűzött maga elé?**

– Nem, de nem is ez a feladatom. A főkapitány azzal bízott meg, hogy egy alakilag, erkölcsileg fegyelmezettebb rendőrséget alakítsak ki. Ennek persze folyamán a javuló eredmény.

– **Milyen parancsokat ismernek meg majd önben a beosztottak?**

– Rólam köztudomású, hogy nem tűnök megalkuvást. Kis túlzással azt állíthatom, hogy itt fogok lakni a kapitányságon, s mindenkivel megkövetelem majd a munkát, s a kiosztott feladatokat pedig rendszeresen ellenőrizni fogom. Minden munkatárs kap három hónapot, s erre az időre egy képzeletbeli fehér lapot. Három hónap után megnézzük, hogy mi szerepel a papíron. Ha üres, akkor igazából nem is nekem kell intézkednem, hanem az illetőnek rá kell ébrednie, hogy nincs itt keresztényi használat. Nem kötelező ugyanis rendőrné lenni. Hiszek abban, hogy a szegedi kollégák dolgozni akarnak. Én megadom nekik az irányt, s arra kötelezem őket, hogy nagyon sok gondolkodással és alapos, szakszerű munkával szolgálják a szegedi lakosságot.

Arató László



Köztisztasági konferencia

Munkatársunktól

Kétnapos tanácskozással kezdődött tegnap Szegeden, a Forrás Szállóban a Köztisztasági Egyesülés szervezésében. A rendezvényen a magyarországi kommunális és településüzemeltető cégek képviselői vesznek részt. Szabó Ferenc, a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. ügyvezető igazgatója lapunknak elmondta: a Köztisztasági Egyesülés – amely a Nemzetközi Szilárdhulladék-gazdálkodási Szövetség tagja – a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. munkáját és erőfeszítéseit ismerte el azzal, hogy a hagyományos év végi összejevetelét Szegeden tartja. Tegnap a tanácskozáson megvitatták a hulladék-gazdálkodási törvény tervezetét, elemezték a szakterületet érintő bírósági és alkotmánybírósági határozatokat, valamint önkormányzati rendeleteket, de szót ejtettek az alkotmánybírósági határozat alapján kiadandó hulladék-díj számítási rendelet szakmai alapjairól is. Ma délelőtt a konferencia résztvevői megtekintik a közelmúltban átadott válogatómű telephelyeit is.

Változások a menetrendben

Munkatársunktól

Csongrád megyében december 19-től néhány vonat menetrendje megváltozik. Nem közlekedik a Mezöhegyesről 9.20-kor induló járat Újszegedre, illetve az innen 9.30-kor visszainduló sem. Szeged-Rókus állomáson valamennyi InterPici megáll. A budapesti Keleti pályaudvarról 1.05-kor Szegedre menő postavonat és a Nyugatiból 14.25-kor Szegedre menő gyorsvonat 5 perccel korábban fog indulni. A diákforgalomban érdekelt vonatok december 22-ig közlekednek. A szünidő előtt ekkor megy utoljára a Szegedről 13.40-kor Záronyba és a 14.05-kor Szentesen át Szolnokra induló vonat.

Ír népzene a Bartókban

Munkatársunktól

Ma 19 óráról a Bartók Béla Művelődési Központban ír népzenezők lépnek fel. Kevin Madden hegedűs és Peter O'Brien dodhranos (ír dobos) az elmúlt években már kétszer is forró hangulatú koncertet adtak a Bartókban; a ma esti koncertre velük jött Barbara Hackett harmonikás és a Fiana együttes. Az ír népzene az utóbbi években meghódította a világot, és Magyarországon különösen népszerűvé vált. A misztikus kelta múltban gyökerező zenei kultúrával most három avatott, a tradicionális ír zenét anyanyelven beszélő virtuóz muzsikus ismerteti meg az érdeklődőket.

Játszóház

Munkatársunktól

Karácsonyi játszóházat rendeznek holnap, szombaton a Felsővárosi Óvodában, 9 és 13 óra között. Ennek keretében öt csoportban lehet különböző karácsonyi ajándékokat készíteni; emellett kerámia, fenyődísz, asztali dísz és mézeskalács ajándékokat lehet vásárolni. Az óvodások másort adnak, és büfé is várja a résztvevőket. A rendezők szeretettel várnak minden játszani vágyót.

Művészet és technika a MTESZ-ben Számítógépes grafikák

célja egy, az országot bejáró európai körút.

A Corel tíz éve kitűzte maga elé azt a célt, hogy az általa zsűrizett alkotásokat a szélesebb publikum előtt is bemutassa – mondta megnyitóját szavaiiban Péntes Zsuzsanna, a Corel Codra Kft. termékfőigazgatója. A kiállítás, mint maga a Corel

program a számítástechnika és művészi kreativitás egymásra hatását hivatott bemutatni.

A kanadai Corel Systems Corporation keretein belül 1987-ben megalakult egy négyfős csoport, akik megalkottak egy új rajzoló programot. Ebben az időben a programozók elkészítették

egy saját betűformátumot a WFN-t, melynek a neve, közben CorelDRAW-ra változott. A DRAW rajzoló, illusztráció készítő program egyszerre alkalmas munkára és szórakozásra. Tízéves fennállásuk alatt kb. 250 díjat nyertek el, hangzottatta Péntes Zsuzsanna. A Corel intézményi használatot biztosító programja a közoktatás minden szintjének szól, hogy a pedagógusok beépíthessék tantervéükbe az informatikát.

L. G.