



röviden

Elfogták Tribuszernét

Budapest (MTI)

A főváros XIII. kerületében, egy bérelt lakásban csütörtökön este 8 óra körül elfogták Tribuszer Zoltánét, akit különösen nagy értékre, üzletszerűen elkövetett csalás bűntette miatt 1997-ben a Legfelsőbb Bíróság jogerősen 9 évre ítélte, de 6 nem vonult börtönbe. Tribuszer Zoltánét pénteken délelőtt kihallgatták, majd átszállították a Fővárosi Büntetés-végrehajtási Intézetbe, ahol megkezdte jogerős büntetésének letöltését. Tribuszerné különösen nagy értékre és üzletszerűen elkövetett csalással 3,2 milliárd forint kárt okozott, ebből 1,5 milliárd nem térült meg.

Kútmúzeum

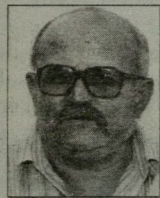
Orosháza (MTI)

Befejeződött az ország egyetlen, a Békés megyei Orosházán lévő kútmúzeumának a felújítása. Az 1983 óta működő különleges vízarsarki közgyűjtemény ismét várja a látogatókat. Az 1975-ig víztoronyként szolgáló épületet a helyi honismereti csoport alakította át 1983-ra kútmúzeummá. A torony kertjében mintegy húsz különböző korú és fajtájú kút kapott helyet, a torony belsejében pedig az Ásott kúttól a víztoronyig című kiállítás látható.

A Líceum kora

Eger (MTI)

Az oktatási tárca ugyan nem támogatja az egri tanárképző főiskola egyetemmé válását, ám egyetemi szintű képzés megjelenhet az intézményben – közölte Pokorni Zoltán azon a tudományos ülésen, amelyet az egri Líceum fennállásának 225. évfordulóján rendeztek pénteken a hevesi megyeszékhelyen. Az Eszterházy Károly egri püspök által emeltetett Líceum épületében 1774 novemberében kezdődött meg az oktatás. Az épületet egyetemnek szánta a főpap, azonban a Líceum soha nem kapta meg ezt a rangot.



A közel múltban Olaszország, e héten pedig Lengyelország törvényhozása elfogadta a külföldön élő olaszok, illetve lengyelek választójogáról, valamint két- tős állampolgárságáról szóló törvényt. Európa nyugati és keleti fele egyaránt rendez kapcsolatait, adósságát az önhibájukon kívül le- szakadó nemzetiségekkel. Tudomásul kell venni, hogy az Európai Unióban és azon kívül is az államok közötti együttműködés elmélyítésével párhuzamosan nemzete- ken belüli integráció is zajlik.

Mivel Magyarország ma már felemelkedő, jó távlatokkal rendelkező ország, természetes, hogy napirendre került a külföldön élő magyarok kérdése. Az ország lakók számtalan alkalommal bebizonyították, hogy nem idegenkednek ettől a kérdéstől – az egyéni áldozatvállalás számtalan

Szalámi és paprikamúzeum nyílt a Tisza-parton Ünnepelt a 130 éves Pick



Múzeumnézőben: Bihari Vilmos vezérigazgató (balról) és Csonka Gábor alpolgármester. (Fotó: Nagy László)

Ünnepi előadással emlékezett meg tegnap este a Szegedi Nemzeti Színházban a gyáralapítós 130. évfordulójáról a Pick Rt., a társaság vezetése igényes műsorral és állófogadással tisztelte meg vendégeit. Az évforduló alkalmából délelőtt szalámi- és paprikamúzeumot avattak a Felső-Tisza-parton.

Az ünnepi műsor előtt Bihari Vilmos, a Pick Szeged Rt. vezérigazgatója emlékezett meg az elmúlt 130 esztendő- ről, kiemelve, hogy kevés cég mondhatja el magáról azt amit a Pick: nemcsak egyszerűen fennmaradt, hanem egyre jobb eredményeket ér el. Ennek az emberöltőn túlnyúló sikertörténetnek legfontosabb meg- alapozója természetesen a tél- iszalámi. A vezértermék, amely szerte a világon elismert és keresett élelmiszer. Kevesen tudják, de az egykori huszonnyolc magyarországi szalámigyárból mára csak két- tő maradt, a Pick és a Herz.

Arra már nem szívesen emlékeznek, hogy 1945 után –

felsőbb utasításra – paradicsomsüritményt és gyümölcs- ízt gyártottak, ma 520 ezer sertés és 10 ezer szarvasmarha feldolgozásával 11 ezer tonna szárazárut és 12 ezer tonna hűskészítményt állítanak elő. A társaság rendelkezik ISO- minősítéssel, s az élelmiszer- parban még fontosabb HACCP-tanúsítvánnyal is.

A Pick számos díjat nyert az elmúlt 130 esztendőben, s ebből a legutolsót, a Nemzeti Minőségi Díjat a minap vette át a vezérigazgató Orbán Viktor miniszterelnöktől. Az iga- zi elismerés természetesen az, amikor a fogyasztó megveszi a szalámit vagy bármelyik hűskészítményt.

A Picknek 1992 óta nem csupán termékei, hanem rész- vényei is benne vannak a vil- gál vértékesítésében, a papri- kat bevezették a londoni tőzs- dére, de ismerik New York- ban is. A Pick ma már nem egyenlő a szegedi céggel, hi- szen egy kiterjedt vállalatbiro- dalom, 55 milliárd forint éves árbevétellel és – legnagyobb élelmiszeripari exportőrként – százmillió dolláros kivitellel. A négy kisebb kft.-n kívül el-

sőként a budapesti Herz került Pick tulajdonba, 1994-ben, ezt követte a győri Rir ga, 1997- ben, majd a német kereskedel- mi cég, a Senftner Alcaisa and Pick GmbH, illetve a Szegedi Paprika Rt. A Herz 111 éves, a Ringa kapuvári egysége 75, a paprikafeldolgozás pedig 250 éves múltra tekint vissza. Van tehát miből erőt meríteni.

Néhány éve született meg a múzeum alapötlete, amikor a Pick Szeged Rt. megvásárol- ta a Szegedi Paprika Rt.-t. – mondta tegnap délelőtti múze- umavató beszédében Bihari Vilmos, a Pick Szeged Rt. ve- zérigazgatója. Az eseményen – és az esti gálaműsoron – megjelent dr. Pick Tamás, az alapító Pick Jenő unokája is. A látványos ipar- és kultúrtör- téneti kiállításon mintegy két- száz négyzetméteren tekinthet- tő meg a szegedi szalámi- és paprikafeldolgozás múltja.

A múzeum tablói időrendi sorrendben vezetnek végig a lá- togatót, így a híres gyáralapí- tó Pick-család tagjairól ké- szült dokumentumok mellett az 1888-as pécsi, 1890-es ara- di és az 1896-os budapesti nagydíj is látható. A földszinti

bemutatótérben nyomon kö- vethetjük a téliszalámi-készí- tés munkafolyamatait, olyan tárgyi relikviákat, mint a hús- tapogató láda, a bélmosó dé- zsa, a kutter, az „ágyútöltő” vagy a stanglis kocsi. Így al- kothat képet a látogató a kü- lönböző munkafázisokról: a csontozásról, a pasztakészítés- ről, a töltésről és a kötözésről, a füstölésen át az érlelésig, a csomagolásig. Harminked- tabló és hiteles levéltári doku- mentumok mutatják be a vál- lalkozás nemzetközi viszo- nyok közötti is kiemelkedő eredményeit. Így a Pick 1927- ben Thessalonikiben, majd 1935-ben Brüsszelben kapta meg az aranyérmét és a nagy- díjat.

Az emeleti térben látható a szegedi paprika gyártásának története, ahol megismerhet- jük a feldolgozás különböző fázisait, a termesztéstől, a paprikaszüretől, „sződésen” át a fűzésig. Régi fényképek idézik meg a 30-as évek Szé- chenyi téri paprikapiacát, ahol csak egykilós szürke zacskóba csomagolva árulhatták a piros aranyat.

L. G.-K. A.



jegyzet

Vasúti politika

Nagyot változott a helyzet január óta a MÁV és a vasutasok közötti konfliktus körül. Természe- sen nem a legnagyobb magyar vállalat lett időközben nyereséges (ezt a legmodernebb európai állami vasu- tak sem mondhatják el magukról), és a vasutasok sem tettek le a költségvetési év tervezésekor szokásos köve- teléseikről. Csakhogy míg januárban a kormányzat nem szölte bele abba, hogy a MÁV vezetői miként próbálják a veszteséget lejjebb küzdeni, a 168 járat meg- szüntetésének hírére már a közlekedési tárca is bea- vatkozni kényszerült.

A történet nyilván nem csupán az alacsony kihasz- náltágú járatokról szól, bár tény, hogy ilyen durva racionalizálás még az eddigieken megedződött magyar közvéleménynek is szemet szúr. Hogy mi készítette rá a MÁV vezetését, könnyű kitalálni, ha emlékszünk a ja- nuári előbb megnyert, majd másodfokon elvesztett sztrájkperre, mely 500 millió forintos bevételkiesésről szólt. A vasút vezetése el szeretné kerülni az újabb sztrájkot, lévén egy munkabeszüntetésnél nincs veszte- ségebb időszak egy vállalat életében, így olyan esz- közhöz nyúlt, amelynek csak másodlagos következmé- nyei érintik a vasúti dolgozókat. Ennyi járat megszü- nítéséből (de még a feléből is) nyugodtan lehetne bér- alkut folytatni a szakszervezetekkel: voltaképpen a megszűnt munkahelyek béréről tárgyalnának, anél- küül, hogy ismét sztrájkveszély fenyegetné a vasút leg- forgalmasabb téli hónapjait.

A megfontolás azonban ezúttal már a tulajdonos érdekeit is sértette. A vasúti huzakodásban így érthető- en a kormányzati politika kerekedett felül, még ha ké- sőbb – talán kevesebb csinnadrattával – valóban meg is szüntetnek több járatot.

Egy sztrájkra még rá lehet mondani, hogy pusztán munkavállaló és munkáltató közötti konfliktus, ennyi vasúti járat törlése azonban már komfortérzetet csökkent, a kormányzat pedig a költségvetési törvény elfogadása idején nem engedhet meg magának több- frontos komfortérzet-csökkenést.

Bucsek Fozsef



MODUL BAU
Tel.: 491-022.
Tel.: 466-092.

ALUMÍNIUMMAL
KASÍROZOTT
HŐSZIGETELŐ PAPLAN
REKLÁMÁRON!

A 168 MÁV-járat ügye

Mit szól a tulajdonos?

Budapest (MTI)

A MÁV Rt. csak a tulajdo- nos, vagyis a közlekedési tár- ca beleegyezésével törölhet járatokat – jelentette ki Kato- na Kálmán közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter pénteken az MTI-nek nyilat- kozva azzal kapcsolatban, hogy a MÁV Rt. december 19-től 168 járat megszüntet- sét tervez.

A miniszter egyetért azzal, hogy a vasúttársaság mindent igyekszik elkövetni azért, hogy gazdálkodását racionáli- sabbá tegye, ám csak olyan takarékosági intézkedéseket

lehet tenni, amelyekkel az utazóközönségnek nem okoz- nak sérelmet.

Mint arról az MTI csütör- tőken hírt adott, a vasúttársá- ság az alacsony (átlagosan 30 százalék alatti) kihasználtsá- gal magyarázza a járatok tör- lését.

Minisztériumi forrásokból az MTI korábban úgy értesült, hogy a közlekedési tárca no- vember 8-án megkapta a MÁV Rt. járatmegszüntetésre vonatkozó kérelmét, ám ezt – a járat törlés nem megfelelő indoklása miatt – a miniszte- rium nem hagyta jóvá.

Vádirat 15 személy ellen

Olaj és befolyás

Budapest (MTI)

A Budapesti XIV. és XVI. kerületi Ügyészség 1999. no- vember 16-án vádiratot nyúj- tott be N. J. és 14 társ ellen – tájékoztatta a Fővárosi Fővá- rosi Főügyészség pénteken közleményben az MTI-t.

A vádirat szerint N. J. és társai 1998. nyarán eltulajdo- nították a Budakörnyéki Vám- hivatal által csempészet ala- pos gyanúja miatt lefoglalt mintegy 12 millió forint érték- kű olajszármazékot. A vádlot- tak között szerepel az az öt személy is, aki hivatásos állo- mányú rendőrként vett részt a bűncselekmény elkövetésé- ben.

N. J. és társai 1998. nyarán

az ország különböző pontjain lévő autókölcsönzőkből – részben hamisított személyi igazolványok és vezetői en- gedélyek felhasználásával – 11 autót béreltek, melyeket később Jugoszláviában adtak el, majd azok ellopását jelen- tették a rendőrségnek. A rend- őrség a vádlottakat a tizenket- tedik alkalommal tetten érte.

A vádirat szerint N. J. be- folyással elkövetett üzérke- dést, továbbá két vádlott pedig löföggelverrel és löszerral való visszaélést is elkövetett.

Valamennyi vádlott előze- tes letartóztatásban volt a nyo- mozás ideje alatt. Jelenleg hat vádlottat tartanak fogva – áll a közleményben

Magyarnak lenni (17.)

A nemzetben belüli integráció esélyei

példájával találkozunk az utóbbi tízezerévtől év alatt. Az is tudomásul kell venni, hogy a közvéleménykutatá- sok szerint a magyar lakos- ság mintegy 20 százaléka nem tartja „valódi” magya- rokna a határon túliakat. Vajon mi lehet erre a ma- gyarázat? A szociológusok szerint a kommunista rend- szer több évtizedes propa- gandája nem maradt ered- ménytelen, s ehhez hozzájá- rultak az elmúlt tíz év gaz- dasági nehézségei.

Mindaz azonban a maga teljességében nem magya- rázza a hazai pártok egy ré- szének ózódását e kérdé- sör európai, tehát EU-kon- form megoldásától. Ha elfo- gadjuk azt a politológusi ál- láspontot, mely szerint a ha- zai, országgyűlési képvise- lettel rendelkező pártok ve- zérkariban a csúcsértelmi-

ség képviselői ülnek, igen- csak legyinhetnénk a „szakma” véleményének illetően való cáfolatán... Avagy más lehet a háttér- ben...?

A múlt héten megtartott Magyar Állandó Értekezlet történelmi lehetőséget bizo- sított arra, hogy a határon túli magyar vezetők elma- gyarázzák álláspontjukat a magyarországi politikusok- nak. Ez megtörtént – a fo- gadtatás szempontjából fele- más sikerrel. A nemzetben belüli integráció esélyei azonban megmaradtak. Lássuk, milyen területen léptek előre a politikusok.

A kárpát-medencei ma- gyar tőkebefektetések kap- csán konszenzus született: a beruházásokat ösztönző ál- lami szervezetek prioritást biztosítanak a régióknak. A gazdasági előnyök nyilván-

valóak, hiszen a szomszéd- os országokban két-három millió magyar él. E szem- pontból érdekes, talán pél- damutató lesz a fumei (rije- kai) kikötő hasznosításának közös, horvát-magyar terve. A korszerűsítéshez való hoz- zájárulásunk fejében hasz- nálhatjuk majd a létesít- mény egy részét. Az erdélyi, vajdasági, felvidéki stb. ma- gyarság nem egyszerűen magyar nemzeti kisebbség, hanem NATO-kisebbség is. Minden befektetés e szem- pontból is mérlegelhető.

Az erdélyi magyar egye- tem kérdésében a magyar állam által elkülönített 2 milliárd forint támogatást az erdélyi történelmi egyhá- zak által létrehozott alapít- vány fogja kapni. A leendő egyetem nem egyetlen vá- rosban, hanem több helyszí- nen működik majd. Elsősor-

ban nem magyarországi, hanem helyben felhasznál- ható ösztöndíjakat ajánla- nak majd fel az ottani ma- gyar fiataloknak, mivel – az eddigi tapasztalatok szerint – sokan közülük nem térnek haza tanulmányaik után.

A környezetiünk Trianon- utód államaiban élő magya- rok jogállását az az előkészí- tendő státustörvény szabá- lyozza majd, amely a „több, mint turista, kevesebb, mint állampolgár”-szintre emeli őket. Ez előrelépés. Hátralé- pés viszont a nyugati ma- gyarság választójogával kapcsolatban kimondott két- szeres vétő (MSZP és SZDSZ). Mindenképpen szükség lenne a választójogi törvény korrekciójára, mivel jelenleg az állandó magyar- országi lakhellyel rendelke- ző, ideiglenesen külföldön tartózkodó magyar állam- polgárok sem tudnak sza- vazni.

Úgy tűnik, csak abban reménykedhetünk, hogy az EU-példák feloldják majd a nemzeti integráció útjában álló pártgörcsöket.

Pataki Sándor