

Eredményes a határregisztráció

Budapest (MTI)

Jól működik a Magyarország határain bevezetett regisztrációs rendszer, segítségével a megelőző hetekhez képest háromszor-ötször annyi, szeptember első napja óta közel 50 körözött személyt, illetve hamis útlevéllel utazót tartóztattak fel – nyilatkozta Kretz Vilmos alezredes, a határőrség tájékoztatási főosztályának vezetője az MTI-nek.

A határőrségről és a határőrizetről szóló törvény módosítása következtében a hatóságoknak szeptember 1-től rögzítenie kell a ki- és beutazók személyi adatait. A határregisztráció során számítógépre viszik a ki-, illetve a belépők útlevelének adatait, valamint a személygépkocsik forgalmi rendszámát. Kretz Vilmos elmondta: a regisztráció bevezetése következtében, ha kis mértékben is, de kevesebb lopott autónak bukkan-tak a nyomára. Úgy tűnik, hogy a tolvajok megijedtek a rendszertől, és ritkábban kísérlik meg átjuttatni a lopott

gépjárművet a határon. A hatóság arra számít, hogy az autótolvajok ezt követően többet próbálkoznak majd a zöldhatárokon, így ezek megerősítése is felkészült a határőrség.

A főosztályvezető arról is beszámolt, hogy a regisztrációs rendszer működésének első napjaiban, amikor amúgyis komoly forgalom volt az ország egyes határállomásain, valóban 20-25 perccel megnövelhette az átkelési időt az adminisztráció. Azonban a nyári szabadságolások véget érték, érezhetően csökkent a forgalom, így már sehol sem kell az autósoknak sorban állásokra számítani.

A határőrség tervei szerint ez év végéig az ukrán-magyar határ mindegyik átkelőhelyén, illetve az ország további 10 legforgalmasabb határállomásán – köztük Rédcisnén, Sopronnál és Hegyeshalomnál – üzembe helyezik azt az automata okmány- és rendszámlolvadó rendszert, amely meggyorsítja az útlevélkezelést, és felismeri a hamisított úti okmányokat is. Jelenleg egyetlen ilyen komplett rendszer működik, mégpedig a tíszabecsi átkelőhelyen.

A kiskocsi legendája

MTI Press

A városi közlekedés mára legideálisabb típusának, a mini-gépkocsinak az ötlete elsőként magyar feltalálók agyában született meg. Bánki Donát és Csonka János már 1902-ben épített kismotort. Ez a kiserleli jármű azonban technológiai és anyagminőségi okokból nem hozta a várt eredményeket. Csak fél évszázaddal később jelent meg hasonló kocsi, immár Angliában: az Austin Mini, amely Mini Morris néven lett közismert.

Az autó történetében és mai formájában fontos szerepet kapott – állítja Hídvégi János, a Közlekedési Múzeum munkatársa –, hogy az ötvenes évektől mindinkább nőtt az igény a takarékos üzemű, kisebb és jobb menetdinamikai tulajdonságokkal rendelkező járművek iránt. A Mini ezeknek az elvárásoknak tökéletesen megfelelt és a mai kisebb, illetve középkategóriás autók elődjévé vált. A keresztnél elhelyezett motorral csökkentették a motor és az erőátviteli egységek által elfoglalt teret. Így megnőtt az utas- és csomagter, stabilabb lett az autó. Ez a fajta elrendezés napjainkra már teljesen elterjedt.

Milyen az álomautó egy városi ember számára? A lehető legkisebb (kívről), belülről viszont tágas, hogy az egész család, akár kutyát is elférjen, csomagteret a szokásos havi bevásárlóközpontos beszerző-körutakhoz is elég tágas legyen. Keveset foggyasszon, szűk helyen is lehesse vele parkolni. Jó le-

gyen az útfekvése, és ne jöj-jön zavarba az országúti sebességtől sem.

Az immár negyven éve gyártott Mini, ezt a típust testíttette meg. Igazi univerzális jármű: városban, országúton, családnak, egyedülálló-nak, munkához, szórakozáshoz, utazáshoz. Az eredeti típusban az összes erőátviteli egység 60 cm-t foglal el hosszirányban az autóból. Kiváló menetdinamikai tulajdonságainak oka, hogy a Mini alacsony, hajtáselrendezése miatt jó az útfekvése és az úttartása. Így 850 köbcentis motorral 120 km/óra sebességre, 1300-assal pedig 160 km/óra-ra is felgyorsulhat. Ne is csodálkozzunk azon, hogy 1964-től a MonteCarlo Rallyn győztesként szerepelt! Niki Lauda is egy Mini Cooperral indult a világhír felé vezető ösvényen. Ringo Starr kérésére háromajtós Radford Minit kreáltak, de a kiskocsi az angol királyi családnak is kedvence lett: Alexandra hercegnő, Michael Renti herceg, sőt maga a királynő is „szá-guldozott” vele. Az új évezredben pedig a Minit tervezői egy modernebb, de az eredeti karosszériához hasonló modellel megjelenésével fogják köszönteni. Sebességváltója 5+1-es lesz, de egy típusváltozatába automata sebességváltó is kerül majd.

Hazánkban mintegy félezer Mini Morris rója az utakat. Természetesen – a közlekedési rendünkhöz igazítva – mind balkormányos. Hídvégi Jánosról azt is megtudtuk, hogy ilyen kocsit 5-900 ezer forintért lehet nálunk venni, állapotától és korától függően változik a piaci ára.

Ignézi Lilla

Kovácsműhely Domaszéken

„Ha nem ütik nem nyúlik”



Laprugóvá formálódik az acél. (Fotó: Miskolczi Róbert)

Júliusban kovácsműhelyt adtak át Domaszéken, ahol azonban már nem céhes keretek között, hanem üzemi méretekben folyik a termelés. A tulajdonos állandó megrendelőket szeretne, ennek érdekében azonban fokozatosan fejleszteni kell az üzemet. A műhelybe látogatva meggyőződhetünk arról, ez a szakma „csak” alapjaiban a régi.

Tejcsarnok állott most kovácsműhely – forgathatnánk meg a sirjában a költőt ezzel a sorral, de a valóság mégis az, hogy Domaszék határában az egykori tejcsarnokba

kovácsok vették be magukat. Más ez a műhely, mint amit a laikus első hallásra elképzel: voltaképpen annyiban emlékeztet az egykori céhműhelyekre, hogy tűzzel és vassal dolgoznak, a módszerek, az eszközök és az előállított termékek azonban lényegesen mások. A prés két-száz tonnás, kalapács helyett inkább egy gép hajlítgat és kardok helyett laprugókat gyártanak. A műhely vezetője Szécsi István, aki azt követően szánta el magát telephelye bővítésére, hogy kinőttek domaszéki műhelyük.

Szécsi István szerint annak ellenére, hogy ezt a műhelyt modern eszközökkel szerel-

ték fel, a szakma hagyománytisztelő. „Itt nem lehet csalni, ha nem üti az ember, akkor nem nyúlik” – mondja a kovács, aki hozzáteszi, hogy a kész termék azonnal vizsgálják, s pillanatokon belül kiderül, ha valamit elrontanak. A megrendelések többsége a mezőgazdaságból érkezik, de készítették már luxushintókat, s egyre inkább divattá, sőt, státusszimbólummá válik a ló, a lovat pedig patkolni kell.

Egy kovácsműhelyben a méretek igencsak figyelemre méltóak. A 200 tonnás, Di-őgyőrből érkezett és felújított gép alapját egy Tátra sóderből és 40 mázsa cementből készítették, külön-

ben „megfordulna a gép”. S ez semmi ahhoz képest, hogy a napokban Németországból egy 750 tonnás prés érkezik a domaszéki műhelybe. Egy másik jellemző adat: a hőkezelő medencében 5200 liternyi olaj van, 3,5 millió forint értékben.

A kovácsműhelyben jelenleg tizenhatan dolgoznak, közülük öten a kovácsszakma művelői. Szécsi István tervei között szerepel a létszámbővítés, sőt, a még be sem fejezett üzem területét máris növelni kellene, de Szécsi úr tudja: önkormányzatot kell gyakorolnia, nem lehet a végtelenségig terjeszkedni.

Arató László

Ötvenezer helyett ötezer

Munkatársunktól

Az építményadóról szóló minapi cikkünkben írtuk: mivel egy szövőő több gépet visz és egymagának 50 négyzetméterre van szüksége, a négyzetméterenkénti 100 forintos építményadóval számolva cége októbertől 50 ezer forintot adozik majd a városnak – minden negyedévben. Egyik olvasónk számolni kezdett és rajtakapta az újságrót soványka matematika tudásán. Százszor ötven ugyanis mindössze ötezer forint. Elnézést kérünk.

Nőtt a reálkereset

Közel 3 százalék plusz

Budapest (MTI)

Az év első hét hónapjában a reálkeresetek 2,9 százalékkal voltak magasabbak az előző év azonos időszakánál, míg a bruttó átlagkeresetek 16,1 százalékkal emelkedtek – derül ki a Központi Statisztikai Hivatal szerdán az MTI-hez eljuttatott gyorsjelentéséből.

A KSH adatai szerint a foglalkoztatottak száma is nőtt ebben az időszakban. A nemzetgazdaság legalább öt

főt foglalkoztató vállalkozásainál, valamint a költségvetési és társadalombiztosítási intézményeknél átlagosan 2,689 milliónyian álltak alkalmazásban, ami 1,2 százalékkal több mint 1998 azonos időszakában volt. A növekedés a versenyszférában valósult meg, a költségvetési szervezetek körében az év eleje óta folyamatosan csökkent az alkalmazásban állók száma. A 16,1 százalékos havi bruttó átlagkereset nö-

vekedésen belül a versenyszférában 15, a költségvetés finanszírozta területeken 18,6 százalékos keresetemelkedés valósult meg. Júliusban a bruttó átlagkereset a nemzetgazdaság egészében 75 ezer 728, a versenyszférában 77 ezer 312, a költségvetésben 72 ezer 156 forint volt. Az ennek megfelelő nettó átlagkereset 49 ezer 305, 49 ezer 995, illetve 47 ezer 758 forintot tett ki.

Algyő testülete

Munkatársunktól

Algyő község képviselő-testülete szeptember 17-én (pénteken) 9 órától a Faluházban ülésezik.

A képviselők tájékoznak az 1999. évi költségvetés első félévi teljesítéséről, majd nagytű alá teszik, a községben hogyan alakult a munkanélküliség. A lakáshitelek átvállalásával kapcsolatos rendeletet is megalkotják a képviselők, majd az algyői kábeltelevízió helyzetével és fejlesztési lehetőségeivel foglalkoznak.

Az algyői képviselő-testület ülése nyilvános.

Vádalku az USA-ban

Három amerikai igazságügyi szakszolgálat tartott magyar kollégáinak előadást tegnap Szegeden az USA-ban bevált vádalku intézményéről. A költségkímélő és hatékony módszer nagyban hozzájárul ahhoz, hogy az Egyesült Államok bíróságai el tudják látni folyamatosan növekvő feladataikat.

Az USA-ban jól működő jogintézményről, a vádalkuról tartottak előadást tegnap a bíróság épületében amerikai szakemberek. Két ügyvéd és egy államügyész beszélt szegedi bírálóknak, ügyészeknek, vámosoknak, rendőröknek, börtönőröknek, ügyvédeknek arról, hogy az USA igazságszolgáltatása gyakorlatilag a vádalkunak köszönheti azt, hogy még működik, hiszen ezen jogintézmény nélkül lehetetlenné válna a hatalmas szervezet működése. A magyar gyakorlattól eltérően az Egyesült Államok-beli vádalku lényegesen nagyobb szabadságot biztosít az alku két szereplőjének, a vádnak és a védelemnek – tudtuk meg az eseményen részt vevő dr. Pigniczki Józseftől, a megyei főügyész helyettesétől. Ez a speciális jogintézmény az USA-ban azt teszi lehetővé, hogy ha a vádlott beismeri bűnösségét, akkor az ügyész bizonyos vádpontok felrovásától eltekint, s ezek miatt az elkövető nem lesz büntethető ezekben a vádpontokban. Ilyen esetekben a vád és a védelem között folyik az alku, az ügyész indítványa alapján. Ha megszületik az írásbeli megegyezés, akkor erről a bíróság tárgyalás nélkül dönt.

Az USA-ban olyannyira elterjedt ez a megoldás, hogy tavaly a 43 ezer vádlott 91 százaléka élt a vádalku lehetőségével. Ez azt jelenti, hogy az amerikai igazságszolgáltatás működőképes marad, hiszen ellenkező esetben a lassan működő bürokrácia, a magas költségek lehetetlenné tennék az ügyek intézését azok rendje és módja szerint.

Pigniczki József még egy fontos körülményre hívta fel a figyelmet: az USA-ban lehetséges az is, hogy a vállalatokkal szemben alkalmazza a büntetőjogi szankciót. Különösen fontos ez például környezetszennyezés, vagy kartell-megállapodások esetében, hiszen a vétköz vállalatot hatalmas pénzbüntetéssel, vagy a tevékenységtől való eltávolítással is sújthatják. A főügyész-helyettes szerint a jogalkotóknak ezeket a módszereket meg kell fontolniuk, tekintettel a közelgő EU-csatlakozásra és az igazságszolgáltatás jelenlegi nehéz helyzetére.

A. L.

arena **SPORTÁRUHÁZ** **SZEZON ELŐTTI LEÉRTÉKEZÉS**

40% '98-as modellek engedménnyel

ONEILL **téli dzsekik, kabátok, sioverallok, sínadrágok CSAK KÉT HÉTIG!**

Szeged, Kölcsey u. 10., tel.: 62-486-611.
H-P.: 10-18. Szo.: 9-13.

AZ ÉVEZRED UTOLSÓ NAGY BEFEKTETÉSE

Államilag elismert szakképzések

Középfokú:

- számviteli ügyintéző
- tb-ügyintéző
- vámkészítő
- pénzügyi ügyintéző

Komplex:

- személyügyi és tb-ügyintéző együtt

Felsőfokú:

- mérlegképes könyvelő
- pénzügyi tanácsadó
- pénzügyi és számviteli szakellenőr
- adótanácsadó
- okleveles pénzügyi revizor
- tb-szakelőadó
- vámküldő

Minden 50. hallgató INGYENES tankönyvellátásban részesül!

Munkanélküliek egyéni támogatást igényelhetnek!

OKTATÁS - KÖNYVKIADÁS - VIZSGÁZTATÁS

Információ: Szeged, Mérey u. 6/B.
Tel.: 62-420-652, 481-060.

perfekt *jó tudni...*

CITROËN

Berlingo

Berlingo 1.9D Furgon

2 070 000 Ft + áfától

ZIXEM 2000 Kft.

Szeged, Dorozsmai út 6.
Tel.: 62/492-888.

CITROËN