

DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 1999. MÁJ. 7., 89/105.



ÁRA TELE-7-TEL: 45 Ft (ELŐFIZETVE: 37 Ft)

• Kilencszázmillió felújítás után

Négycsillagos lesz a Hungária Szálló

A francia érdekltségű ACCOR szállodalánc tulajdonába tartozó Pannónia Hotels Rt. vásárolta meg nemrégiben privatizációs árverésen a szegedi Hungária Szállót, 440 millió forintért. A társaság 800-900 millió forintért szeretné felújítani, a négycsillagos besorolását a szálloda „vezetékneve” Mercure vagy Novotel lehet.

Dr. Szauter István, a Pannónia Hotels Rt. Magyarországiért, valamint Közép- és Kelet-Európaért felelős fejlesztési igazgatója maga licitált a privatizációs árverésen, s mint lapunk kérdésére válaszolva elmondta, a Danubius-szal voltak versenyben a Hungáriáért. A 240 millió kikiáltási ár tízmillióssal lecsökkent, s mint eladási árig. Szauter úr szerint volt még némi tartalék, de már minden ugrásnál nehezebbé vált a tábla.

A szegedi Hungária előkelő csapatba került, a Pannónia birtokolja egyebek között az Atrium Hyattot, a Hotel Mercure Budát, a Hotel Ibis Volgát, négy síófokot, valamint egy balatonföldvári szállót. Elsősorban az üzleti-, rendezvény-, konferenciaturizmusban, azaz a „hivatásturizmusban” érdekeltek, nincs például gyógyszállók, s nem is szeretnék ebbe az irányba fejleszteni. Győrben rövidesen felépítenek egy új, 80 szobás szállót, Szekesfehérváron, a belvárosban a Novotel 200 szobás lesz, Kaposváron egy 80 szobás Ibis szállót kezdnek el a közeli jövőben.



Novotel vagy Mercure márkanevet kap a „keresztsgben”. (Fotó: Gyenes Kálmán)

A már működő 12 fővárosi, valamint öt balatoni szálloda után a Pannónia tulajdonképpen a szegedi Hungária megvásárlásával „lépte át először a Dunát”. Itt több lehetőséget is megvizsgáltak, egyebek között a Régi Hungáriaként ismert, nagyon hosszú idő óta félkész Kass Szállót is, tárgyalta a Quaeistorral, de végül a legfelső emeleten túl kiccsinek bizonyultak a szobák. Működő szállodákban is gondolkodtak, de nem találtak olyat, ami beleillett volna üzleti terveikbe.

Kapcsolatba kerültek a Vialag Utcája nevű projekttel is, de ott volt néhány olyan nyitott kérdés, hogy nem kezdtek el mélyebben foglalkozni a „beszállással”. Nem maradt más hátra, mint készülni a Hungária Szállót árverésére, amit végül a Danubius elől szereztek meg. Mi több, mára már ki is fizették mind a 440 millió forintot az ÁPV Rt.-nek. Jelenleg leltároznak Szegeden, az átadást május 7-ére, péntekre tervezték.

A szállót jelenlegi állapotában üzemelteti tovább a

Pannónia, tehát egyetlen napra sem zárnak be, s a dolgozókat is átvesszik. Jó ideje gondolkodnak azon is, hány csillagos legyen a szálloda, milyen márkanevet alatt működjön. Minden valószínűség szerint a város vezető szállodájává akarják fejleszteni a Hungáriát, amely négycsillagos lesz és a „keresztsgben” Mercure vagy Novotel előnevet kapja majd. Az még nem dőlt el, hogy a felújítás üzemeltetés közben történik-e vagy egy időre bezár a szálloda – mindkettőben van már

gyakorlata a Pannoniának –, az viszont biztos, hogy ez lesz az első felújított vidéki szállodája a társaságnak.

A fejlesztési igazgató hangsúlyozta, hogy nincs elkötelezettségük egyetlen építőipari cég felé sem, a munkát pályáztatni fogják és a legjobb ajánlatot választják. A felújítás költsége elérheti a 800-900 millió forintot, azaz lesz tennivaló bőven, mire ki lehetek a négycsillagos táblát a kívül-belül megújult épületre.

Kovács András

Népszavazási abszurd?

A bírósági döntés után a jegyző és a pedagógusok egyaránt kételkednek. (5. oldal)



Ballagási kosztümök
legnagyobb választéka
ELEGANCIA
a Nagyház Passage során

• Szombati lapunkban

Benzincsempészek, csatasorban?

• Munkatársunktól

A '90-es évek elején az ENSZ-embargóval sújtott Kis-Jugoszláviában sok egyéb áru mellett, az üzemanyag is hiánycikknek számított. S mivel a magyar kutaknál vásárolt benzint és gázolajat szép haszonnal lehetett értékesíteni a határ túloldalán, vállalkozó kedvű csempészek százai hordták át a gépkocsik tankjában a naftát. Jugoszláviát immár hetek óta a NATO légicsapásai sújtják, a hírek szerint az üzemanyag immár drágább kincs, mint hat-nyolc évvel ezelőtt volt. Újra csatasorba állnak hát a nagytankú autók? Erre a kérdésre is választ kínálunk Bátyi Zoltán szombati lapunkban megjelenő, a rorszei határhelyzettel foglalkozó riportjában.

• Deutsch Tamás és Kovács Attila

Már csütörtökön találkoztak

• Budapest (MTI)

Kovács Attila más irányú elfoglaltságai miatt péntek helyett már csütörtökön fogadta hivatalában Deutsch Tamás ifjúsági és sportminiszter a tisztségébe hétfői hatállyal visszahelyezett MLSZ-elnököt.

A megbeszélésen Deutsch

Tamás átadta Kovács Attilának az MLSZ elnöki működése felfüggesztésének megszüntetéséről szóló határozatát. A közel egyórás találkozóon Deutsch Tamás tájékoztatta az MLSZ elnökét döntésének hátteréről.

(Kovács Attilával készült interjúnk a 9. oldalon.)

Előfizetőknek ingyenes!

Tele-7

A DM KFT. HETI PROGRAMMELLÉKLETE

Horn a Vajdaság autonómiájáért

• Hamburg (MTI)

Horn Gyula a Stern magazin legújabb számában közölt nyilatkozatában autonómiát követelt a Vajdaság számára.

Az egykori miniszterelnök, aki – mint a hamburgi magazin emlékeztet rá – tíz évvel ezelőtt NDK-sok ezreinek tette lehetővé a kiutazást Ausztrián át az NSZK-ba, úgy fogalmazott, hogy a részben magyarok lakta északszerbiai tartománynak vissza kell nyernie azt az önkormányzati formát, amellyel a néhai Tito elnök idejében rendelkezett.

„Legelőször is Koszovónak kell visszakapnia autonómiáját. A katonai erők itt ki fogják kényszeríteni a politi-

kai megoldást, ebben bizonyos vagyok. És természetesen a Vajdaságnak is vissza kell nyernie autonómiáját.” Lehetetlen dolog, hogy az ott élő 300 ezer magyar jogait továbbra is durván semmibe vegyék – hangoztatta Horn Gyula.

A továbbiakban arról a kulcsszerepről beszélt, amelyet Németország játszik Európa jövőbeli fejlődése szempontjából. „A németek barátjaként azt mondom: hagyják már végre abba azt, hogy lesütött szemmel járkáljatok a világban. Németország nélkül ma egyetlen európai probléma sem oldható meg” – jelentette ki a volt magyar kormányfő a Stern magazinban.

NATO-tankerek Ferihegyen

• Ferihegy (MTI)

Csütörtök folyamán több KC-135-ös légi utántöltő repülőgép érkezett Ferihegyre. Szentesi György haditechnikai szakértő elmondta: a KC-135 „Stratotanker” a Boeing 707-es repülőgép légi utántöltésre kialakított változata. Az üzemanyag-tartályok a gép törzsében helyezkednek el. A repülőgép 55 tonnányi áttölthető üzemanyagot képes magával szállítani. A KC-135-ös szerkezeti tömege egyébként 45 tonna. A nemzetközi szakirodalom szerint az utántöltő repülőgép szárnyatávolsága 40, hossza csaknem 42, magassága 12 méter, maximális felszálló súlya pedig 146 tonna. A gép akár 15 ezer méter magasan is tud repülni, legnagyobb sebessége 940 kilométer/óra – ismertette a szakértő.

A repülőgép első példányai 1957-ben álltak szolgálatba. 1964-ig összesen 640-et gyártottak, jelenleg 549 ilyen gépet használnak.



Az első utántöltő gépek Ferihegyen. (MTI Telefoto)



Kiemelkedő forgalom

• Budapest (MTI)

A Budapesti Értéktőzsde hivatalos részvényindexe, a BUX 4,72 százalékkal emelkedett csütörtökön, a szerdai záróértékénél 298,33 ponttal magasabban, 6605,99 ponton zárta a kereskedést. Kiemelkedően magas, 41,5 milliárd forint részvényforgalom mellett az árfolyamok folyamatos erősödése jellemezte a kereskedést. A vezető papírok közül a 8 százalékkal 11 ezer 880 forintig erősödő OTP teljesített a legjobban. A TVK-részvények ára 6,9 százalékkal 3010 forintra, a Richter árfolyama 6,4 százalékkal 9750 forintra nőtt.

