

Prognózis 1999-re

Budapest (MTI)
A Budapest Bank Rt. prognózisa szerint az idén 6,5 százalékos lesz az átlagos éves infláció, ami azt jelenti, hogy megtörik az idigi kedvező trend.

Bihari Péter, a Budapest Bank vezető közgazdásza a prognózis megírásánál arra törekedett, hogy az energia- és élelmiszeripari árak visszafogott emelkedése az idén nem folytatódhat, s az árfolyampolitika sem mérséklje az inflációt. A bank szerint a 3,5-4 százalékos GDP-nyereségére számíthatnak az idén, előrelátásuk szerint a bruttó fizetési mérleg hiánya csökkenhet a 2,7-2,9 milliárd dollárra. Az elemzők az államháztartási hiány növekedését jelölve előre, annak a GDP-hez viszonyított arányát idén 4,5-5 százalékra prognosztizálják. A nemzetközi piaci környezetben a gazdasági növekedés kerülménytelen lassulása – a prognózis szerint – elvárható, de látszik az egyenlenségek romlásának fékezéséhez. A fizetési mérleg deficitje idén nem növekedhet, s a tavalyit megközelítő mértékben sem.

A gazdasági növekedés lassulása az importigény mérséklésén keresztül javítja a fizetési mérleg helyzetét, s a költségvetés

egyensúlyát. A monetáris politika számára jelentős kihívás egy olyan kényes egyensúly megtalálása, amely elégséges kamatszintet nyújt a külföldi befektetőknek, de ez még a hazai vállalkozásoknak is elfogadható. Az árfolyampolitika a múlt évben a belső infláció vártnál gyorsabb csökkenése következtében nem játszott inflációmérséklő szerepet, és a külső egyensúlyhiány növekedését sem tudta megakadályozni. Az árfolyampolitika várhatóan idén sem lesz képes jelentős anti-inflációs hatásra.

Éves szinten a forint a valutaközponttal szemben várhatóan mintegy 7 százalékkal értékelődik le a prognózis szerint. A tervezettnél magasabb nominális államháztartási deficit és ugyancsak a tervezettnél alacsonyabb nominális GDP mellett a reális cél csak az 5 százalékos meg nem haladó államháztartási hiány elérése lehet. Az eredeti cél, a 4 százalékos hiány fenntartása már csak túlzott megszorításokkal, áldozatvállalással járó bevétel-növeléssel és kiadáscsökkentéssel lehetséges – mutat rá az elemzés.

A tanulmány feltételezi, hogy a keresetek és a fogyasztás növekedése egyaránt eléri idén a GDP növekedés mértékét. Erre évek óta nem volt példa.

EGY SZÁZALÉK

Benne:

- Centrumos évek
- Zálogos pénzek
- Devizaárfolyamok
- Heti gazdaság

● Dorozsmai vizet vitt a New York-i repülő

Tornádó: földön és levegőben?



Italszállító-flotta a Dóm téren: harminc kocsit már behajóztak. (Fotó: Schmidt Andrea)

Kiskundorozsmát nemcsak a szegedi Csillagbörtön lakói emlegetik egyre sűrűbben, hanem mostanában Palesztinában is megismerhetik a szomjazó emberek. Pontosabban a Tornádó International Kft. gyártmányait immár nemcsak a hazai elítéltek, hanem egy amerikai cég megrendelésére jövők közül – a Közel-Keleten is megismerhetik.

Az alig évtizedes múltú visszatekintő, svájci tulajdonú járműfelépítő-gyártó cég három éve speciális elítéltszállító autóival robbant be a

hazai járműgyártó cégek sorába, a napokban pedig harminc speciális italszállító kocsit hajóztak be Olaszországban. De mielőtt Palesztinába szállították volna a különleges tudású, Coca Cola feliratokkal díszített autót, a Dóm téren – a városiakok csodálkozására – megfürdették a szegedi napfényben is.

Hét évvel ezelőtt, amikor egy svájci cégszociet, a Ramp megvásárolta a dorozsmai gyárat, eleinte csak bérmentéssel próbálkoztunk – mondja az ügyvezető, dr. Kókúti Attila. – Azután kiderült, érdemesebb a saját lábakra állni, piacot keresni és

új gyártmányokat kifejlesztetni, mert a hazai gépjárműgyártásban még eredményesebben tudunk részt vállalni.

Így indult a dorozsmai Tornádó hazai sikertörténete: már első alkalommal is igazán különlegességnek számító járművek gyártására nyertek el pályázatot. A hazai büntetés-végrehajtási intézet megrendelésére közel negyven rabszállító autót, Rabomobilt építettek. Az első, kísérleti példány ma is a szegedi Csillagbörtönben teljes szolgáltatást. A dorozsmai szakembereknek akkor sem volt könnyű dolga, hiszen olyan járművet

kellett tervezniük, amelyből se kijönni, se bejutni nem lehet, ugyanakkor műszakilag világ-színvonalú megoldásokat kínálnak. A technikai trükkök sokaságát tartalmazó jármű módosított változatából végül a határőrség is rendelt néhány darabot: ma a határon őrizetbe vett menekülteket szállítják ezeken a kocsikon.

Két évvel ezelőtt, a Renault céggel közösen nyertünk el egy olyan közúti járműgyártó pályázatot, amelyben ma is részt veszünk. Először 26, speciális, közútkarbantartó járművet terveztünk és gyártottunk.

Ma már az M3-as autópá-

lyán is dorozsmai járművek teljesítenek szolgálatot. A földi közlekedést segítő járművek után a légi kiszolgáló kocsik következtek: ezekben a hetekben gyártják a Ferihegy 2 legújabb üteméhez kapcsolódó légi konténer szállító kocsikat.

Ezeknek a járműveknek szinte laposkúszásban is tudniuk kell közlekedni, hiszen a kisebb repülőkhöz is be kell jutniuk. De gyártottunk olyan vízfeltöltő felépítményt is, amely első alkalommal, próbaképpen dorozsmai vizet vitt a New York-i repülőjára.

Az elmúlt hetekben ismét egy speciális megrendelésnek tett eleget a Tornádó: az amerikai székhelyű italszállító kocsikat gyártó Hackney cég, miután európai partnerével szakított, új gyártó után nézett. Így jutott el Kiskundorozsmára.

A Közel-Keleten is terjeszkedő Coca Cola szállítási-szolgálatához kellett harminc speciális kocsit gyártanunk. Az amerikai cég adta a „kötőt”, s mi a műszaki dokumentáció alapján elkészítettük a járműveket.

Ilyenkor szó sem lehet improvizációról: a lehető leg-tökéletesebben kell elvégezni azt, amit a vásárló megrendelt. A dorozsmai cég műszaki adottságait, felkészültségét azonban mi sem bizonyítja jobban, mint az, hogy február végén érkezett meg az a műszaki tanulmány, amely bizonyítja, hogy az ISO 9001-es szabvány szigorú követelményeinek is eleget tett a társaság.

Rafai Gábor

idegenforgalmi klub

Munkatársunktól
A Matur idegenforgalmi klubja április 7-én, szerdán délután kezdettel tartja a következő találkozóját a Magyar Posta Postakocsi csár-

dában. A kötetlen turisztikai találkozóra a rendezők külső érdeklődőket is várnak. További információk: Volford László (20-954-69-85).

szigorúbb szabályok a speditőrökre

Budapest (MTI)
A szállítványozási tevékenység szabályozásának szükségességét nem vitatták, de a bevezetendő rendelkezésekről már eltérő véleményeket fogalmaztak meg nemrégiben a Magyar Kereskedelmi és Bankok (MKIK) központi kollégiumának tagjai, valamint a közlekedési és a gazdasági miniszterek szakértői.

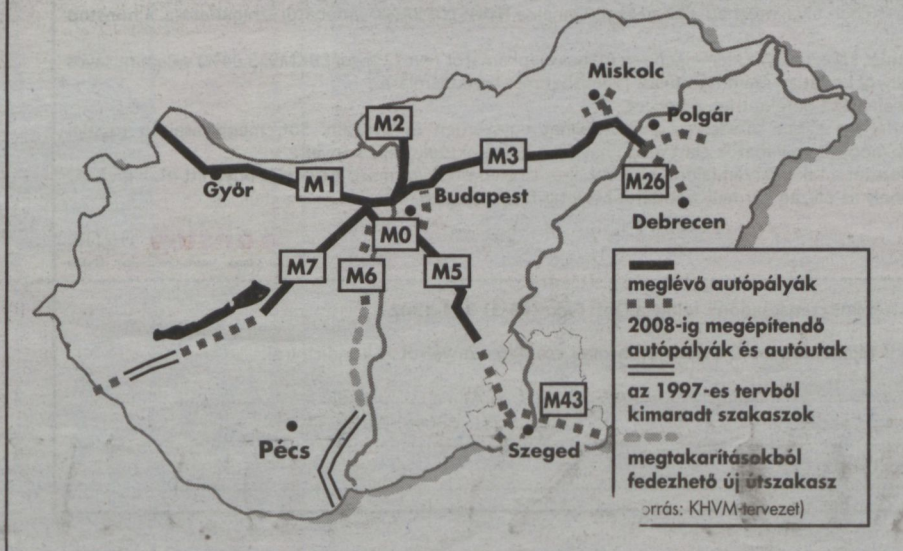
előkészítője elmondta: a tárcaközi egyeztetés elé terjesztendő változatot a gazdasági tárcával közösen április 13-ig kell elkészíteni. A KHVM a speditóri tevékenység engedélyezését a kamarákra bízta, ami nem ellentétes az Európai Unió normáival.

A GM álláspontja szerint ellenben alanyi jogon kellene engedélyezni a speditóri tevékenységet. A tevékenység végzéséhez szükséges vagyoni biztosíték kérdésében a közlekedési tárca egy forgalomarányos, sávonként emelkedő rendszert javasol, ami 15-től 30 millió forintig terjedne. Kovács Endre szerint egy egyéni vállalkozónak alkotmányos joga, hogy speditóri tevékenységet végezhesen, az pedig elégséges biztosítékot jelent, hogy teljes személyes vagyonával felel a vállalkozásával kapcsolatosan felmerülő károkkért.

Katona József, a Gazdasági Minisztérium munkatársa elmondta: az EU-ban már elindult az egységes szállítványozói és logisztikai menedzserképzés, amelyet szándékuk szerint néhány hónap múlva Magyarország is átvesz.

Sztrádák hatszázmilliárdért

Az 1999-2008 között építendő autópályák és gyorsforgalmi utak



● Munkatársunktól

Az előző kormány 1997-ben elfogadott útépítési programja az országhatárig kiterjedő autópályákkal számolt. Az alapelv azóta nem változott, a gazdasági kabinet nemrégiben elfogadta a tíz évre szóló, 600 milliárd forint keretösszegű sztrádaépítési tervezetet. Eszerint a beruházásra szánt összeg nem változik, s az utak sem lesznek rövidebbek a tervezettnél, ám bizonyos műszaki költség-átcsoportosítások 5-10 százalékos megtakarítást eredményeznének. Az ábrán is látható, tervezett utak építése tehát nem marad el, a Pénzügyminisztérium erre vonatkozó véleménye szerint, ha kell, inkább más költségvetési kiadásokat faragnak le a sztrádák megépülésének érdekében.

Bírságolás a tőzsdén

● Budapest (MTI)

A Budapesti Értéktőzsde vezetősége nemrég 100 ezer forint bírságot rótt ki a DH Dunaholding Brókerház Rt.-re, s ezt azzal indokolta, hogy a bróker cég jelentős késedelemmel tett eleget jelentési kötelezettségének alkalmazottai körében történő változásokról. A Budapesti Elektromos Művek Rt.-t, a Bonbon Hemingway Kereskedelmi Rt.-t, a Nitroil Vegyipari Termelő-Fejlesztő Rt.-t, a Humet Kereskedelmi, Kutatási és Fejlesztési Rt.-t, valamint a Phylaxia Pharma Gyógyszer-, Oltóanyag- és Agrobiológiai Készítményeket Gyártó és Forgalmazó Rt.-t azért figyelmeztette, mert a felsorolt részvénykibocsátók nem tették eleget a tőzsdetagozatra vonatkozó, negyedévente megjelentetendő gyorsjelentésre vonatkozó szabályoknak.

ÉRZŐDÉSEK, OKIRATOK, LEVELEK HITELES FORDÍTÁSA; MEGBESZÉLÉSEK, ÜZLETI TÁRGYALÁSOK TOLMÁCSOLÁSA!

Fordítson velünk!

Szeged, József Attila sgt. 67/A.

Telefon: 481-550

