



csörög a Pannon GSM



Kedves Olvasóink! Közérdekű problémákat, észrevételeket, tapasztalataikat ezen a héten Tóth-Szenesi Attilával osztják meg. Ügyeletes munkatársunk hétköznap reggel 8 és 10 óra, vasárnap 14 és 15 óra között hívható a 06-20-9432-663-as rádiótelefonon. Elvesztett tárgyaikat kereső, illetve talált tárgyakat visszaadni szándékozó olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közzé mondandójukat. Hirdetésfelvétel: 8-tól 18 óráig a 06-80-820-220-as zöld (ingyenes) számon, illetve személyesen a Sajtóházban és hirdetőirodáinkban.

Favágók. Ábrahám Fúrus Józsefnek (477-726) sirni volna kedve. Olvasóink elmesélték, hogy a Csongrádi sugárút 116. szám előtti háza elé tíz évvel ezelőtt ültetett egy diófát, amelyet szépen nevelgetett és ápolgatott egy évtizeden keresztül. A fa nagy örömeire szolgált a házban lakóknak is, mivel nyáron jót hűsöltek alatta. A diófát azonban – amelynek ágai nem gabalyodnak villanyvezetékbe – a közelmúltban barbár módon megnyesték a Környezetgazdálkodási Kht. emberei. Telefonálónk nem érti, miért kellett a fa ágainak háromnegyed részét levágni. A Környezetgazdálkodási Kht.-tól származó információink szerint azért kellett a diófa háromnegyed részét levágni, mert az életveszélyesnek bizonyult.

Lába kelt. Dr. Bíró Gábor (322-062) 80 esztendő szülei hétfőn délután utaztak

el autóbusszal Szegedről Veszprémbe. A Mars téri kavarodásban azonban elhagyta bőröndjüket, amelyben személyes tárgyaik, pótolhatatlan dokumentumaik és gyógyszereik voltak. Olvasóink kéri, aki tud valamit a bőröndről, hívja a fenti számot.

Porszívó. Gáborné Hege-dús Beatrix (461-301) tavaly karácsonykor vásárolt egy Bosch porszívót a Nagyáruházból. A gép azonban hamar elromlott, s január 13-ára javítják az Attila utcai szervizben, ahol legalább hússzor érdeklődött már olvasóink, de a porszívó még mindig nincs készen, mert, mint mondják, nem érkezett meg a hiányzó alkatrész. Telefonálónk szerint ennyi idő alatt már gyalog el lehetett volna hozni a hiányzó alkatrészt Németországból.

PANNON GSM
***** Az élvonal.

• A Csongor téri szülők nem hagyják

Demonstráció a városháza előtt

Csütörtökön demonstrációt tartanak a Csongor téri iskola gyerekeinek szülei a szegedi városháza előtt: a szülők azt szeretnék, ha az iskola megszüntetéséről szóló határozat nem is kerülne napirendre a másnapi közgyűlésen.

Tüntetésre készül az önkormányzat által bezárásra ítélt Szegedi Csongor Téri Általános Iskola és Gimnázium szülői munkaközössége. A szülők és a tanárok azt szeretnék elérni, hogy az iskola megszüntetéséről szóló határozati javaslat a március 19-i közgyűlés előtt kerüljön ki a napirendre szánt anyagból, illetve „az intézmény maradjon meg a maga teljességében Szeged oktatási rendszerében a jelenlegi szervezeti és tartalmi formájában”. Emlékeztet, hogy a szülők és az iskolások képviselői több mint 3000 tiltakozó aláírást gyűjtöttek február 22-én petíciót nyújtottak át a város vezetőségének, melyet akkor dr. Ványai Éva alpolgármester vett át. Azóta az ügyben állást foglalt az önkormányzat többségi Fidesz-frakciója is, egészen jóváhagyva az oktatási bizottság által elfogadott átvilágítási csomagot, így a Csongor téri iskola bezárását is.

A szülők most azt kérik, hogy a március 18-án csütörtökön 17.30-kor a városháza elé érkező polgároknak – akár képviselőikön keresztül – ér-

demai választ adjanak a februári petíció kéréseire. A demonstrációra szóló felhívást a szülői munkaközösség elnöke, a helyi szakszervezet titkára és az iskolai diákönkormányzat elnöke írták alá, majd elküldték dr. Bartha László polgármesternek és tájékoztatásul dr. Mezey Róbert jegyzőnek is.

A megmozdulást már március 10-én engedélyeztették a rendőrség, s a szervezők a rendőrkapitányság kérésének tettek eleget azzal, hogy csak március 15-e után hozták nyilvánosságra a demonstráció hírét, nehogy esetleg megzavarják a nemzeti ünnep megemlékezéseit.

A demonstráció csütörtökön délután 16.30-kor indul a Csongor térről, innen a szülők – akik iskolás gyerekeiket is magukkal kívánják vinni – a Csongor tér–Budapesti krt.–Szilléri sgt.–Sajka u.–Munkácsy u.–József Attila sgt.–Tisza Lajos krt.–Centrum áruháza–Kiss E. u.–Széchenyi tér útvonalon a városháza elé vonulnak. A demonstrálók miatt az útvonalon nem állítják le a forgalmat, vagyis a Széchenyi térig a járdán fognak közlekedni, de mivel gyerekekről is szó van, kérik az autósokat, csütörtök délután ezen a szakaszon a szokottnál is figyelmesebben vezessenek.

Az eseményt teljesen békés jellegűre tervezik, beszédet sem mond senki, hanem az iskola énekkara fog dalokat előadni.

Panek József

Gulyás Dénes dalestje

• Munkatársunktól
Ma este fél 8-kor a Szegedi Konzervatórium nagyeremében a Filharmonia kamarabérleti sorozatában Gulyás

Dénes dalestjét rendezik meg. A koncerten Liszt-, Brahms- és Richard Strauss-művek csendülnek fel, zongorán közreműködik Klukon Edit.

• Házasságra léphet az SZKT és a Volán Villamos helyett busz?



Milyen irányban halad a szegedi tömegközlekedés? (Fotó: Schmidt Andrea)

A tömegközlekedés működtetése nem kötelező feladata egy önkormányzatnak. De egy Szegednyit városban mégiscsak önként vállalt tennivaló. Ebből következik, hogy bármiféle változtatás, döntés előtt a lakosság igényeit, a környezetvédelmi és az anyagi szempontokat kell figyelembe venni.

Igaz-e az a hír, melyről városszerte hallani: a szegedi önkormányzat tárgyalásokat folytat a Tisza Volán Rt.-vel, illetve a tulajdonosi jogokat gyakorló állami szervezettel, az ÁPV Rt.-vel, hogy a Szegedi Közlekedési Kft. – tevőlegesen, villamosostul és trolistul – átkerüljön a Volán tulajdonába? – kérdezték az interpellációk között a legutóbbi közgyűlésen Báthly Gábor képviselő, a Szegedi Közlekedési Kft. (SZKT) ügyelőd-bizottságának elnöke, volt gazdasági alpolgármester. Az interpelláció valamely közérdekű problémának egy képviselő általi megfogalmazása, legutóbbi kérdés a város vezetőihez – fogalmazott Báthly, aki azért választotta e megnyilvánulási formát, hogy mielőbb információhódhasson. Ám, bár a február 26-i közgyűlésen elhangzott kérdésére a szervezeti és működési szabályzat szerint nyolc napon belül, trásban választ kellett volna kapnia, Báthly Gábor március 16-án még nem tudta, fölvetésére mi a városvezetés reakciója.

Szeged arról is nevezetes, hogy itt villamos és trolis jár, ami a környezetbarát közlekedésre példa. A város minden pontja jól és aránylag gyorsan megközelíthető tömegközlekedési eszközzel.

Ez egy másik sajátosság, aminek a polgár örül, de a szakember tudja, drága mulatság, hiszen az útvonalak jó részén villamos vagy trolis és persze autóbusz is jár, az egyiket az SZKT, a másikat a Volán működteti.

Nem új terv, hogy a szegedi tömegközlekedés irányítása egy kézben összpontosuljon. Ugyanakkor Báthly ügyelőd-bizottsági elnök szerint országos tendencia, hogy az állami tulajdonú „volánok” alá akarják begyűjteni a nagyvárosi tömegközlekedést. Az a véleménye, a Tisza Volán Rt. is abban érdekelt, hogy a villamosüzemű közlekedést visszaszorítsa és ahol csak lehet, buszokkal helyettesítse a villamosokat, trolikat.

Elismeri Báthly Gábor, hogy egy villamos többet kerül, mint egy autóbusz. Mégis célszerűbb, hogy trolis és trolis járjon egy nagyvárosban, mert jobban kíméli a környezetet, mert egyszerre több utast tud szállítani és kevésbé zavarja a közlekedés akadózása, például egy forgalmi dugó, mint az autóbusz. Döntés kérdése, hogy egy adott városban milyen irányba mozdul a tömegközlekedés, de ha a koncepcióváltás került terítékre – így Báthly –, akkor e tervvel kell nyíltan kiállni a város közvéleménye elé.

Ma is érvényes a villamosüzemű tömegközlekedés fejlesztéséről mint távlati célról szóló közgyűlési határozat – jelentette ki lapunknak dr. Tímár László gazdasági alpolgármester. Ugyanakkor az egységes tömegközlekedési koncepció megfogalmazásán dolgozik az SZKT és a Volán Rt. is. A szegedi tömegközlekedésben a párhuzamosságok

megszüntetése, az irányítás egységesítése nem új gondolat. Az alpolgármester kijelentette: az önkormányzat részéről ő nem tárgyal a volánosokkal, de a korábbi városvezetés által is dédelgetett koncessziós megoldás sem idegen tőle. Az idei utasszámlálási adatoktól sokat vár az alpolgármester, de attól is, hogy szakemberek mutassák meg a trolis és a busz üzemeltetése közötti különbségeket. Föltételezése szerint a szegedi tömegközlekedési koncepció ez év közepéig terítékre kerül a Torony alatt.

Hiába emlegetik néhányan úgy, hogy az idei esztendő egyik nagy céggyűjtése az SZKT és a Tisza Volán Rt. „házassága” lesz, a közlekedési társaság vezérigazgatója, dr. Szeri István kissé értetlenül áll a híresztelések előtt.

Minden évben felmerül ez az elképzelés, de konkrétumról ma sem tudok – mondta. – Ami viszont tény, a szakemberek számításai szerint az autóbuszok üzemeltetése jóval olcsóbb, mint a kötötpályás járművek: a villamos háromszor annyiba, a trolis csak kétszeresébe kerül a gázzal hajtott buszok költségének. Az is igaz, hogy a város vezetői keresik a megoldást, hogyan lehetne olcsóbb a tömegközlekedés Szegeden. Nem is csoda, hiszen az SZKT tavaly 374 millió, a Volán pedig több mint 31 milliós támogatást kapott az önkormányzattól.

A Volánnak még így is 30-70 millió forintos fedezeti veszteséget okoz évente a szegedi buszok üzemeltetése. Jelenleg 132 autóbusszal bonyolítja le a szegedi tömegközlekedést a Tisza Volán. Egyelőre azonban csak három van közöttük, amelyek

igazán környezetbarát, gázzal hajtott jármű. Ám az idén újabb 24 ilyen kocsi állítanak a forgalomba.

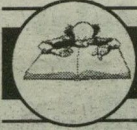
Tavaly áprilisban 17 autóbust vett át, pontosabban 109 millió forintért vásárolt a Volán a szegedi közlekedési társaságtól. Többet úgy vélik, ez már az egyesítés előszele.

A helyi tömegközlekedés a Volán igazgatója szerint nem a legjobb üzlet: cégének ugyan másfél milliárdos árbevételt hoz évente, ám nyereséget nem termel. A Tisza Volán Rt. szakértői mégis úgy látják, racionálisabban és persze olcsóbban lehetne szervezni a forgalmat, ha mindez egy kézben lehetne.

A két cég összeolvastása mégsem egyszerű. Számolni kell azzal, hogy eltérő tulajdonú társaságokról van szó: az egyik egy döntően állami tulajdonú részvénytársaság, míg a másik önkormányzati vállalat. Így azután bonyolult lesz összehozni a házasságot. Ki vásárolja ki a másik tulajdonát? A Volán igazgatója leginkább azt tartja elképzelhetőnek, hogy vagyonegyesítés helyett az irányítás kerülne egy kézbe. De a döntést a két tulajdonosnak kell majd meghozni.

Elképzelhető, hogy a privatizálásra váró Volán-társaságoknak akár tulajdonosai is lehetnek a helyi önkormányzatok, ha a belterületi földérték megváltását nem pénzben, hanem a részvényekben kéri majd. Márpedig ha ez így alakul, akkor egy lépcsővel kevesebbet kell megmászni ahhoz, hogy egy kézbe kerüljön a szegedi tömegközlekedés.

**Újszászi Ilona
-Rafai Gábor**



forrás

Nyolcvanöt éves professzor

• Munkatársunktól
Kétnapos tudományos felolvasó ülést tartanak Vajda György Mihály, a József Attila Tudományegyetem emeritus professzora nyolcvanötödik születésnapja alkalmából csütörtökön és pénteken a Szegedi Akadémiai Bizottság székházában. Csütörtökön délután fél 3-kor a JATE összehasonlító irodalomtudományi tanszéke vezetőjének, Fried Istvánnak az üdvözlő szavai után Mészáros Rezső rektor nyitja meg az ülést, amelyen Balázs Mihály, a bölcsészettudományi kar dékánja és Pál József egyetemi tanár, a Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériumának helyettes államtitkára mond köszöntőt. Ezt követően 3 órától előadások hangzanak el, a program pénteken délután 9 órakor folytatódik.

Könyvbemutató

• Munkatársunktól
A „Katonák, papok, polgárok 1848/49-ben” című újonnan megjelent kötétet mutatja be a Juhász Gyula Tanárképző Főiskola történezhallgatóinak lapja, a Belvedere Meridionale szerkesztősége március 17-én 18 órától a Sík Sándor könyvesboltban. Zakar Péter történész vendégei a kötet szerzői: Btró Csaba, Döbör András, Jancsák Csaba, Magyar Sándor, dr. Marjanucz László, Kiss Gábor Ferenc és Pethő Attila.

Kiállítás

• Munkatársunktól
Az Egyesített Szociális Intézmény Kálvária sugárúti otthona lakói rendeznek kiállítást március 17-én 16 órakor a Kálvária Galériában. A tárlatot dr. Ványai Éva nyitja meg, közreműködik: a szegedi konzervatórium „Tiszavirág” népzenei csoportja. Az alkotások április 6-áig hétfő kivételével 10 és 17 óra között tekinthetők meg.

Itáliai tájak

• Munkatársunktól
Szabó Tibor festő és grafikus alkotásaiból nyílik kiállítás március 17-én 17 órakor a Szegedi Ifjúsági Házban. Az „Itáliai tájak” című tárlatot dr. Pál József, a Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériumának helyettes államtitkára nyitja meg, közreműködik: Réti Attila operaénekes. A képek március 31-éig tekinthetők meg.

Szavalóverseny

• Munkatársunktól
Múlt héten rendezte meg a 3-4. osztályos tanulók városi szavalóversenyét az Alsóvárosi Általános Iskola. Az itt elért eredményeik alapján a szentesi megyei szavalóversenyen a következő tanulók indulhatnak: 1. Gazdag Anna (Kossuth Lajos Ált. Isk., felkészítő tanára: Házy Zsoltné); 2. Szegvári Magdolna (Alsóvárosi Ált. Isk., Péterné Brányi Ildikó); 3. Bank Éva (Kodály Téri Ált. Isk., Nyolczas Erzsébet); 4. Debrecei Szilvia (Bálint Sándor Ált. Isk., Szabó Gyuláné); 5. Lipták-Pilkó Zsuzsanna (JGYTF Gyakorló Iskola, Hegyesiné Stumpf Erika); 6. Dombi Boglárka (Gedő Ált. Isk., Sipos Mária); 7. Kovács Zoltán (Tarján III. Sz. Ált. Isk., Csejteiné Pepperl Erzsébet).

Mesterszakács a Royalban

• Munkatársunktól
Március 19-én (pénteken) Benke László olimpiai bajnok mesterszakács főztjét kóstolhatják meg a vendégek a szegedi Royal Szálló vacsoraestjén. Igazi nyenc falatokat ízelhetnek a finomságok kedvelői. A kínálat: ananászos jércékortél cherrys mártással, tárkonyos borjúraguleves, bélszín-szelet „Fővezér” módra, burgonyafánkkal és vör-

rösborban párolt gyümölcsrel körítve, sárgabarack serbet, whiskys dióval töltött pulykamell currys, mazsolás rizsszel körítve, „Vigmolnárné” rétese puncsmártással. Vacsora előtt villányi és tole-kaji pincészetek borait kóstolhatják a nagyrádemű közönség. Az asztalfoglalásról a 62/475-275-ös telefonszám tárcsázásával gondoskodhatnak az érdeklődők.

Véradó tüzoltók

• Munkatársunktól
A segítségnyújtásnak egy más, a napi munkájuktól eltérő kifejezési módjáról adtak tegnap tanúbizonyosságot a Szeged Városi Tüzoltó Parancsnokság dolgozói. Reggel kapták ugyanis a hírt, hogy egy Békés megyei kolégájuk fiának a gép letépte a karját, amelynek visszavarrására a szegedi klinikán kerül sor. Miután azonban a

műtét igen sok vért igényel, a véradó állomás segítséget kért a szegedi tüzoltóktól, akik erre azonnal vállalkoztak is. Így 22-en – köztük kilenc újonciskolás – adott vért. Kakuszi Sándor tüzoltó hadnagytól azt is megtudtuk, hogy a véradás idejére úgy szervezték meg az ügyeletet, hogy riasztás esetén is legyen elegendő mozgósítható ember a laktanyában.