



napló

MA

TÓTH CSABA, a 9-es választókerület (Szóreg) képviselője lakossági fórumot tart 17 órakor a Malom Iskolában (Szerb u. 171.). Téma: a létesítendő átmeneti hulladékátroló elhelyezése. Vendége: Szolnoki László, a Környezetgazdálkodási Kht. műszaki igazgatóhelyettese.

AZ MSZDP és a Nyugdíjasok Pártja szervezésében 17-18 óráig ingyenes jogi tanácsadást tart dr. Sebő János, a Hüvelyk utcai barakk-épületben.

HOLNAP

A FÜGGETLEN Kiszagda Földmunkás és Polgári Párt irodájában (Szeged, Teleki u. 3.) 10-11 óráig dr. Tari Mihály ingyenes jogi tanácsadást tart.

DR. ZLEHOVSZKY ILONA, a Munkáspárt jogtanácsosa 13-15 óráig ingyenes jogi tanácsadást tart a Munkás Művelődési Otthonban (Fő fasor 9.).



ajánló

MA

AZ IFJÚSÁGI IRODÁBAN (Dózsa Gy. u. 5.) 13-tól 18 óráig polgári szolgálattal kapcsolatos, 16-tól 18-ig diákjogi tanácsadás.

A MAGYAR VETERÁN REPÜLŐK SZÖVETSÉGÉNEK szegedi szervezete 14 órakor tartja összejövetelét a Kazinczy u. 2. szám alatti klubhelyiségében.

SZÓREGEN, a Tömörkény István Művelődési Házban, a nyugdíjasklubban 16 órakor vetélkedő.

INGYENES JOGI TANÁCSADÁST tart a Szegedi Nők Klubja Egyesület szervezésében, női jogokkal kapcsolatban dr. Újvári Márta és dr. Szondi Ildikó 16 órától a Gyermekors Alapítvány irodájában (Dózsa Gy. u. 5.).

A RÉGI ZONGORISTÁK KLUBJA a Hungária Szállodában 19 órai kezdettel tartja estjét.

A SZÖTE-KLUBBAN 20 órától újra indul a boogie woogie tánctanfolyam Kalapos József vezetésével; 22 órakor Universitas-party. Dj.: Mc. Fresh.

A JATE-KLUBBAN 21 órakor Student est. Nosztalgiaibuli újdonságokkal. Nagyteremben JATE-Klub classic. Házigazda Varga B. László. Kisteremben Best of FM 93,1. Dj. Horváth András.

KIÁLLÍTÁS

Szeged – képekben. Dégi László grafikusművész kiállítása 12-éig a Bálint Sándor Művelődési Házban vasárnap és hétfő kivételével naponta 10-18 óráig.

KALEVALA NAPJA alkalmból rendezett kiállításon a magyar Kalevala-fordítások mellett illusztrációk és ismereteseek láthatók a Somogyi-könyvtár aulájában, mely március 4-éig tekinthető meg.

AZ ALKOTÓHÁZBAN (Árboc u. 1-3.): ma, 15.30 órakor faze-kas, 16 órakor alkotó csemeték klubja; holnap, 14 órakor szövő szakkör.

● Még a dróthálót is átharapja Közelharc az arával



Nem egyszerű és veszélytelen feladat egy hatalmas arapapagájt féken tartani. (Fotó: Miskolczi Róbert)

A múlt héten kezdték el a szegedi Vadaspark új, korszerű arapapagáj-házának az építését. Erre a házra azért volt szükség, mert a kilencvenes évek elején csempészek-től elkobzott, veszélyeztetett madarak a korábbi helyüket igencsak tönkretették. A 17 millió forintos beruházást augusztus végén fejezik be.

Az embereket önző szempontok vezetik, így egyes állatfajok is a gyűjtőszennvedély áldozataivá válhatnak – mondta Pintér Tibor zoopedagógus. Egy arapapagáj beszerzése, tartása nem olcsó mulatság. A körülbelül 250-300 ezer forint értékű madarak tartása mára már szinte státuszszimbólum lett. Olyanok is akadnak, akik háziorvosra használják az arákat, ugyanis mindent észrevesznek és éles, rikácsoló hangon azonnal jeleznek. A veszé-

lyezett állatok kereskedelmét szabályozó egyezményt, az úgynevezett CITES-egyezményt hazánk is aláírta. Legális úton csak akkor lehet ilyen állatokat beszerezni, ha a tenyésztő igazolni tudja, hogy már fogságban születtek ezek a jóságok, illetve rendelkezik a szükséges engedélyekkel.

A kilencvenes évek elején volt Magyarország első nagy állatfogása a határon. Mintegy 120 darab arapapagájt koboztak el a vámosok a csempészek-től. A lefoglalt madarakat a szegedi Vadasparkba szállították. Sajnos egy igen szűk helyre zsúfolták össze a csempészek ezeket az értékes madarakat. Az összezártság miatt egyetlen beteg példány is elég volt ahhoz, hogy megfertőződjön az egész állomány. A 120 állatból közel hatvan elpusztult, a meggyógyítottakból néhányat pedig átadták a nyíregyházi állatkertnek. A Vadasparkban

most 42 aráról gondoskodnak. Ezek az állatok mag-evők, ezért igen erős és éles a csőrük. A mostani épületük farészeit mára szinte teljesen tönkre tették, így szükség volt egy új hely kialakítására. A Vadasparknak igen szűkös az anyagi helyzete, ezért támogatás nélkül nem tudták volna felépíteni az arapapagájházat. A Központi Környezetvédelmi Alaptól 17 millió, az önkormányzattól pedig közel hárommillió forintot kaptak. A parknak így csak 320 ezer forinttal kellett hozzájárulnia a beruházáshoz.

A múlt hét elején kezdték el a munkálatokat, s augusztus végére várható a ház átadása. A négyszáz négyzetméter alapterületű ház felét hoz, hogy megfertőződjön az egész állomány. A 120 állatból közel hatvan elpusztult, a meggyógyítottakból néhányat pedig átadták a nyíregyházi állatkertnek. A Vadasparkban

tökből, állatorvosi szobából és konyhából áll majd a ház. A csarnokban a papagájok télen is látogathatók lesznek.

A Vadaspark 42 zöldszárnyú arapapagája igencsak veszélyes. Erős csőrrel akár egy ember ujját is képes leharapni. A parkban tett látogatásunk során az egyik papagáj vészjósló rikácsolással rontott neki a házukba lépő fotóriporter kollégáknak. A megremült fotóst az egyik ápoló „mentette meg” szorult helyzetéből, rávetette magát a dühös madárra. Rövid közelharc után már úgy tűnt, hogy megfékezi a felbőszült arát, de az váratlanul elkapta az egyik ujját. A fiatal ember kétségbe esetten próbálta kiszabadítani a hatalmas csőr fogságába került testrészét. Kisebb húzavona után azonban sikerült végre a ketrécébe gyömöszölni a madarat, amely még percekig tollát felborzolva, dühösen szemlélte háborgatóit.

Kormos Tamás

● Szeptembertől: gazdasági kar

Új szakok a JATE-n

bemutatta képzési palettáját. A jogi kar dékánja pedig bejelentette: már csak egy kormánydöntés hiányzik ahhoz, hogy a közgazdász képzés kiváljon az ÁJTK-ból, és szeptembertől önálló, gazdasági karként fogadják a hallgatókat. Az újdonságok bemutatásakor a karok, illetve főiskolák vezetői hangszózták, a társadalom és a gazdaság igényei hívták életre a következő tanévben bevezetésre kerülő szakokat.

Besenyi Lajos, az Állam- és Jogtudományi Kar dékánja elmondta, hogy az európai csatlakozás kapcsán két új képzést indítanak szeptembertől: a francia és a német jogot. Ezeket francia, illetve német nyelven, francia, illetve német előadók által tartják. A hallgatók jogi ismereteket. Ettől függetlenül, mivel a teljes magyar tantervet is végigtanulják, teljes értékű magyar jogászdiplo-

mát kapnak. Szintén szeptembertől indul a jogi karon az Európa-politika szak. A Bölcsészettudományi Kar oktatási dékánhelyettese, Bagi Ibolya olyan tervekről számolt be, amelyek akkreditációja folyamatban van. Ilyen a fordító és tolmács alapképzés, az Európa-művelődés és a hungarológia szak, a pszichológia és a vallástudomány. Papp Katalin, a Természettudományi Kar oktatási dékánhelyettese elmondta: két új szakra – csillagász és környezetudomány – jelentkezők jelentkeztek. A középiskolások. Emellett több új szakiránnyal teszik piacképesebbé a TTK-n kiadott diplomákat. A geográfusok térinformatikai, a biológusok mikrobiológiai, a matematikusok pedig pénzügyi, közgazdasági és informatikai szakirányt választhatnak. Akkreditáció alatt áll több felsőfokú szakképzési

és főiskolai szintű képzési programjuk is. Weninger Richárd, a konzervatórium főigazgatója arról számolt be, hogy bár új szakot nem hirdetnek meg, szeptembertől el kívánják indítani a továbbképzést hangszeres és kamarazenei szakokon. A Szegedi Élelmiszeripari Főiskola oktatási főigazgató-helyettese, Bajász né Kabók Katalin arról számolt be, hogy országos beiskolázási intézmény lévén, nincs gondjuk a keretek betöltésével. Újdonság viszont, hogy nyolc középiskolában kihelyezett tagozatként indítanak felsőfokú szakképzést szeptembertől. A karok képviselői után Borbola István, az egyetem nemrég létesített Továbbképző és Szolgáltató Intézetének vezetője ismertette az intézet feladatait. Mint mondta, az általános továbbképzések és a tanárto-vábbképzési programok szervezése mellett feladatuk a piackutatás és a gazdaság és az egyetem együttműködésének elősegítése is.

K. G.



miről írt a DM?

● 75 éve

A csalódások embere

Rövid és szűkszavú távirat jelenti, hogy hosszú betegeskedés után meghalt Wilson, a nagy amerikai köztársaság volt elnöke, akinél döntőbb módon idegen földrésről való ember még nem avatkozott bele Európának történetébe. Halálának hírére még egyszer felidéződik előttünk sovány és szikár púpos alakja, eszünkbe jutnak gondosan megfogalmazott keneteljes mondásai, melyekben az igazságosság, méltányosság és béke arany-

korát ígérte a világháborútól marcangolt emberiségnek. Újra érezni véljük a reménykedéseket, amelyek feléje szálltak, amikor Európa földjére tette a lábát és egész keserűségében megújulnak a csalódások, amelyek tátongó ürré mélyítették az elnök szavai és cselekedetei között jelentkező távolságot. Amerikában, ahol ismerték, már a háború alatt erős kéte-lyek nyilatkoztak meg prófé-tai hivatásával szemben.

(1924)

● 50 éve

A szegedi városháza

A szegedi városháza közgyűlési termének világító fényében tesz ma fogadalmat egyszerű munkás, munkásnő és dolgozó paraszt. Szeged város törvényhatósági bizottsága polgármester-helyettesé, illetve tanácsnökká választja őket. A híres barokk torony alatt nagyot fordult az idő kere-

ke. Munkásigazgatók, állami és önkormányzati vezetők egyre inkább a munkásosztály és a vele szövetséges dolgozó parasztság fiai-ból kerülnek ki. A mai ün-nepség újabb bizonyíték népi demokráciánk elveinek gyakorlati megvalósítására és újabb vereség a szegedi sorvadó reakcióra.

(1949)

● 25 éve

Magánbeteg, körzeti rendelők

A köztudatban új rendeletként emlegetik, valójában a korábbi rendelkezés életbe lépéséről van szó: január elsejétől állami rendelőkben magánbetegeket nem fogadhatnak az orvosok. A rendelkezést az orvosok jól ismerik és be is tartják, de a betegek közül néhányan nem ér-

tették meg, hogy kezelőorvosuk magánbetegként miért nem fogadhatja ott őket, ahol eddig kezelte. Ha a beteg nem érez elég bizalmat kezelőorvosa iránt, akkor magánbetegként csak ahhoz az orvoshoz fordulhat, akinél nem tartozik a körzeté-be.

(1974)

● Szegedi tarifaváltozások

Drágább pókautók

A közterület drága. Annak használatáért fizetni kell – az autósoknak is. De nem csupán ez az oka annak, hogy a sérült vagy szabálytalanul állomásozó járműveket elszállítják. A közlekedésbiztonság javítása, a közlekedési fegyverlem megszüntetése is célja volt annak, hogy 1991-ben rendelet született Szegeden a „járművek közterületről történő elszállításáról”.

A rossz helyen parkoló autók elszállításáról a polgármesteri hivatal gondoskodik. A műveletet 1993 óta a Tisza Volán Rt. végzi „bérmunkában”. A pórl járt autótulajdonos tudja: drága játékszer a „pókautó”, hiszen a sokrak és sárga géppel elszállított kocsi eddig is csak mélyen a zsebbe nyúlva lehetett visszazerezni. Most még többre kerül – az önkormányzatnak a közterület rendjének fönntartása, az autósoknak pedig a szabálytalan parkolás.

Az elhagyott, sérült, rendszám-tábla nélküli vagy szabálytalanul parkoló járművek közterületről való elszállításának új díjairól a szegedi önkormányzati képviselők pénteki ülésükön döntöttek. Ez az önkormányzati rendelet módosítását jelenti. A kampós autók munkája díjának emelését az „alvállalkozó”, vagyis a Tisza Volán Rt. kezdeményezte, mondván: a díjak 1993 óta – az infláció, a költségek növeke-

dése ellenére – változatlanok.

A városatyák elé kerülő terv a járművek kategóriái és az elszállítás fázisai alapján határozza meg az elszállítás új díjait. Az autósok és motorosok a szabálytalankodást akkor ússzák meg legolcsóbban, ha még nem kezdődik meg a vontatás, mert ilyenkor „csak” a kiállítás díját kell kifizetni (ez I. díjtétel). Ha a kampósautón dolgozók már nekiálltak a szerelésnek, akkor mélyebben kell a zsebbe nyúlni azért, hogy abba-hagyják a műveletet (ez a II. díj). A legtöbb pénzbe és idegeskedésbe akkor kerül a vétség, ha az autótért a Tisza Volán Rt. telephelyére kell elvinni (ez a III. díjtétel).

A várható, új tarifák alább olvashatók. Személygépkocsi I. 1600, II. 3250, III. 6500 forint. Motorkerékpár és személygépkocsi-utánfutó: I. 1200, II. 1750, III. 3500 forint. Tehergépjármű – 1 tonna alatt: I. 1930, II. 3680, III. 7000 forint; 1-3 tonna között: I. 2450, II. 4200, III. 8400 forint; 3-5 tonna között: I. 2630, II. 4200, III. 8900 forint; 5-11 tonna között: I. 2800, II. 4380, III. 9400 forint; 11 tonna felett: I. 2960, II. 5050, III. 10600 forint. Autóbusz – 10 főig és lakókocsi: I. 2450, II. 3680, III. 7800 forint; 10 fő felett: I. 2800, II. 4360, III. 9200 forint. Ha a szegedi közgyűlés február 5-én megszavazza a fenti számsort, akkor 58 százalékkal nőnek a díjak.

Ú. I.