

Decemberben még csak figyelmeztető munkabeszüntetések borzolták a közhangulatot, majd úgy tűnt, az egyezkedő tárgyalások után béke költözik a sínek környékére. Januárban viszont már nem sok hiányzott ahhoz, hogy a MÁV vezetésének és a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezetének vitája közben megbénuljon a vasúti közlekedés. Menetrend és hétköznapi mávos gondok helyett sztrájkokról meg válságtáborokról írt a sajtó, de az utazók (s vélhetően a vasutasok...) legnagyobb öröme újra helyre állt a rend a váltók világában. De vajon mennyibe került ez a 108 órás munkabeszüntetés, és ki finanszírozza a károkat? Többek között erről is kérdeztük Szabó Gyulát, a MÁV Szegedi Igazgatóságának vezetőjét.

Szaladnak a vonatok fényesre koptatott sínútajakon, az utazni vágyók újra biztosak lehetnek abban, hogy a kiszemelt szerelvény elindul, s meg is érkezik a célállomásra. Vagyis akár békésnek is tekinthetnénk a vasúti helyzetképet, ha nem tudnánk, még csak első fokú végzés minősítette jogtalanak a lezajlott sztrájkot. Vagyis a békeszerződést nem írták alá a küzdő felek, de legalább a fegyverszünet nyugalma megértük.

Egész évben tárgyaltak

● **Mi szükség volt egyáltalán erre a háborúskodásra?** – kérdeztem Szabó Gyulát, a MÁV Szegedi Igazgatóságának vezetőjét. – **Különösen azért várom nagy érdeklődéssel a direktor úr válaszát, mert pár hónappal ezelőtt éppen lapunk kérdésére válaszolva nyilatkozta: nem kell attól tartani, hogy megisméjlódhat az a sztrájk hullám, ami pár évvel ezelőtt állította meg a vonatokat.**

– Tavaly ősszel valóban úgy tűnt, hogy minden lényeges kérdésben meg tudnak egyezni a vasúti társaság vezetői és a szakszervezetek. Egész évben működött a VÉT, a Vasúti Érdekegyeztető Tanács, eleinte havonta, majd hetenként, később heti 2-3 alkalommal ültek az érdeklődő felek. A MÁV és a három reprezentatív szakszervezet képviselői. Októberben már az írásbeli előterjesztésekről folytak az egyeztető tárgyalások, szóba

● MÁV-leltár, sztrájk után

„Fogjunk kezet egymással!”

kerültek mind az anyagi mind a szociális kérdések, és végül 18 megállapodást aláírással láttak el a tárgyaló delegációk vezetői. December 30-ára kiderült, hogy mind a mozdonyvezetők szakszervezete, mind a vasutasok szakszervezete elfogadja a MÁV vezetésének a béremelésre vonatkozó álláspontját. Tehát tulajdonképpen érthető és megalapozott volt optimizmusom, hogy kemény konkurenciaharc folyik a szakszervezetek között is. A Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete szerintem azt szeretne volna bebizonyítani, neki is van már akkora ereje, hogy meghátrálásra kényszerítse a MÁV gazdasági vezetését, és ezt egy sztrájkjal akarta a világ tudomására hozni. Jómagam ennek tulajdonítom, hogy ilyen megpróbáltatásokon kellett átesni részvénytársaságunknak 1999 első napjaiban – mondta Szabó Gyula, aki szerint ennek a munkabeszüntetésnek nem lehet más célja, mint a károkozás.

– Mert bizony a sztrájk során elhangzott olyan kijelentés is, hogy a minél nagyobb veszteségek csak segítik a bérharcot, mert így lehet sarokba állítani a MÁV-ot. Hát kérem, aki ilyet mond, az szerintem nem szereti a vasutat, s nem becsüli azt a munkahelyet, amelytől végül is a megélhetését kapja.

Bruttó 67 ezer

● **Igazgató úr! Éppen ezt a bizonyos megélhetést vitatták sokan. Mondván: a mai vasutasfizetések annyira alacsonyak, hogy éppen erre a megélhetésre nem eleget lehet tenni. A forint vásárlóértékét egy interjú kérése aligha dönthetjük el, de arra megkérném: árulja már el, mégis mekkora pénzeket vihet haza ma egy vasúti alkalmazott?**

– A MÁV szegedi igazgatóságának területén dolgozók átlagfizetése 1998-ban elérte a 67 ezer forintot. Természetesen nagy különbségek fedezhetők fel a jövedelmekben, hiszen egészen más fizetési osztályba sorolt az, aki mondjuk 8 általános iskolai végzettséggel kezd meg jegyvizsgáloí, netán váltókezelői tevékenységét, s az, aki szakké-



Szabó Gyula szegedi MÁV-igazgató szerint több szakszervezeti vezető is személyes felelősség terhel amiatt, hogy ekkora feszültség alakult ki a vasúti társaságnál. (Fotó: Miskolczi Róbert)

pestiséssel a birtokában már huszonöt éve mozdonyvezető, netán már főmozdonyvezető. Példáknál maradván a pályakezdő jegyvizsgálo bruttó bére havi 31 ezer 800 forint volt tavaly, míg az említett főmozdonyvezetők fizetése elérte a 90 ezer forintot is. Ha figyelembe vesszük, hogy 14 százalék béremelésben minden vasúti dolgozó részesül ez év januárjától, de minőségi pótlékokkal ez elérheti a 16 százalékos jövedelemgyarapodást is, mozdonyvezetőink többsége idén már havi 100-110 ezer forintért dolgozik a MÁV-nál. Megítélésem szerint – figyelembe véve más szakmák jövedelmi viszonyait is – ez elfogadható fizetésnek számít. Hozzáteszem: magam is örülnék, ha még többet tudna juttatni a MÁV a munkavállalóinak, de aki egy kicsit is ismeri a vasúti társaság üzletmenetét, gondjait, problémáit, az belátja: jelenleg csak ennyire futja.

● **A fizetésekről szólva konkrét számokat említett. Hasonlóan pontos adatokat kérnék a 108 órás sztrájkokról is.**

– Igazgatóságunk terüle-

tén a sztrájkstatisztika azt mutatja, hogy amikor 2840 vasutat szolgált a munkarend nappali szolgálatba, közülük maximum 238 nem kezdte meg munkáját a sztrájk miatt, de volt olyan nap is, amikor mindössze 180 munkabeszüntetett regisztráltunk. Ha pedig az éjszakai szolgálatot nézzük – 680 szolgálatba vezényelt közül akkor is csak 115-en tagadták meg a munkát, amikor a legmagasabb volt a sztrájkban résztvevők aránya. Ami viszont a károkat illeti, még nem tudok pontos adatokkal szolgálni. Társaságunknál ugyanis nem készül napi kimutatás a bevételekről és a kiadásokról, így majd csak a januári hónap zárásakor derül ki, mennyivel volt kisebb mondjuk a személyszállítás jegyárbevétele, mint a tavalyi esztendő első hónapjában, s persze az is, mennyivel maradtunk el az idei tervtől. De hozzávetőleges adattal szolgálhatok. A MÁV országos vezetése 7-800 millióra becsüli a sztrájk okozta kárt, s ennek minimum egy tizede, vagyis úgy 70-80 millió forintnyi a szegedi igazgatóságot sújtotta. Természetesen ez az összeg

még lehet jóval több is, hiszen még az sem tisztázott, hány fuvaroztató partnerünk nyújt be kötbérgényt a késedelmes szállítások miatt. Eddig ilyen igény még nem futott be a szegedi igazgatóságra, de ki tudja, mit hoz a jövő?

Januártól emelt bérért

● **Százmillió veszteséget említ, s már most is heves vita folyik azon: vajon ki fizesse meg a károkat? Biztos ön is hallott arról, hogy sok, sztrájkban résztvevő vasutas attól fél, hogy netán még retorziók is érik a munkabeszüntetés miatt?**

– Nem tudom, ki akar riadalmat kelteni a munkatársak között, amikor már az elmúlt években lezajlott 12 sztrájk során kiderült: a munkabeszüntetéshez csatlakozó vasutasokat egyetlen alkalommal sem érte hátrányos megkülönböztetés. S természetesen arról sincs szó, hogy személy szerint nekik kellene akár egy fillért is befizetniük a MÁV kasszájába, ha a bíróság másodfokon is úgy dönt, hogy

jogellenes volt a sztrájk. A kártérítési felelősség ugyanis ez esetben a munkabeszüntetést meghirdető és levelező szakszervezetet terheli. Az persze más kérdés, hogy az érdekvédelmi szervezet ki tudja-e fizetni ezt a hatalmas összeget. Ha viszont a másodfokú bírói döntés a MÁV-ra nézve lesz kedvezőtlen, a számlát mindenképp a vasúti társaságnak kell állnia. De ha már a pénzről szó esett, hadd hangsúlyozzam: az emelt januári bérét minden magyar vasutas megkapja február elején, ha részt vett a sztrájkban, ha nem.

● **Ez a kijelentés – ami egyébként a MÁV legfelsőbb vezetőinek szájából is elhangzott már – mindenképp sokakat megnyugtathat. De vajon mikor lesz nyugalom magánál a MÁV-nál, az ország legnagyobb cégénél. Ugyanis a sztrájk során tapasztaltak azt mutatják, igencsak megosztott lett a magyar vasutas-társadalom.**

– Ez sajnos igaz. Éppen ezért született meg nálunk a jelszó – fogjunk kezet egymással! Vagyis tegyük félre régi, netán új sérelmeinket, s próbáljon minden vasúti alkalmazott összefogva, együtt dolgozni azért, hogy a sok vihart megért, az elmúlt évtizedek hibás döntései, az elmaradt fejlesztések miatt nehézhelyzetbe került MÁV újra magas szolgáltatási színvonalat biztosítva fogadja utasait és szállítóit.

● **Nemes cél érdekében mozgósít ez a jelszó. De vajon leírhatom azt is, hogy a MÁV szegedi igazgatója sem haragszik a sztrájkolókra?**

– A harag nagyon rossz tanácsadó, így aztán esetemben ilyen érzelemről nem is beszélhetünk. Azért is mondom ezt, mert megtapasztaltam, hogy a sztrájk résztvevői sem haragbóli tették azt, amit tettek, hanem abban a hitben, hogy jó ügyet szolgálnak. Számukra csak a sztrájk végére lett nyilvánvaló az, amit a szervezők már 108 órával korábban is tudtak: a MÁV Rt. önjeléből nem képes magasabb bért ajánlatra. Véleményem szerint a VDSZSZ vezetői közül többeket is személyes felelősség terhel amiatt, hogy ilyen feszültség alakult ki a MÁV-nál. Mert amikor a vasutas társadalom érdekeire hivatkozva túlfeszítették a húrt, személyes ambícióikat élték ki. És ezt a kijelentésem akkor is vállalnám, ha a bíróság kérné rajtam számon...

Bátyi Zoltán



Novák István építőművésze

● **Munkatársunktól**
Térérzések, életterek – Novák István építőművésze címmel Szeged főépítésének életművét bemutató filmet sugároz ma 22 órakor a Globe-TV. A műsort szerdán 22 órakor megismétlik.

Emlékkiállítás

● **Munkatársunktól**
Dorogi Imre festőművész emlékének tiszteletére nyílik kiállítás január 15-én 16.30 órakor a Móra Ferenc Múzeum II. emeleti kiállítótermében. A szegedi művész alkotásaiból rendezett tárlatot dr. Apróné dr. Laczó Katalin nyitja meg, megtekinthető: március 7-éig, naponta 10 és 17 óra között.

Kettős könyvbemutató

● **Munkatársunktól**
Czigány Ildikó író, utasforgalmi pilóta „Kék világ” című könyvének és Czigány György költő, zongoraművész „Ima” című verseskötetének bemutatóját rendezik meg január 19-én 19 órakor a Bartók Béla Művelődési Központban. Az alkotókkal Veszélka Attila költő, sportrepülő beszélget, zongorán közreműködik: Dálnoky Zsóka.

Énekszakos tanárok továbbképzése

● **Munkatársunktól**
Az énekszakos tanárok szakmai továbbképzésének keretében a közeli hetekben három népdalénekes művész tart előadást. Bodza Klára január 15-én táncokról, népszokásokról, jeles napokról és a pásztoreletről, majd január 29-én a magyar népdalok dialektusáról tart bemutatót. Budai Ilona január 22-én „Az ének a lélek vállalkozása” címmel tart előadást, február 5-én pedig a képzés vendége Berecz András; előadásának címe: „Magon költ énekesek iskolája”. A bemutatók 14.30 órakor kezdődnek a Gedő Általános Iskolában.

Újság, könyv, szórólap, ügyviteli nyomtatvány, meghívó, névjegy, IGÉNYES KIVITELBEN: 62/420-819

Erről lesz idő beszélni!

ERICSSON GA628/SL*

előfizetéssel,

három színes előlappal már nettó

6 400 Ft**
bruttó 8 000 Ft

A legjobb Westel 900 ajánlat a piacon!

WESTEL 900 mintabolt: Szeged, Feketesás u. 25. tel.: 06-62/421-575, 06-30/934-4900

Ofotért. Hódmezővásárhely, Andrássy u. 5-7. • Szeged, Károlyi u. 16. • Szeged, Kelemen u. 8. • Keravill: Szeged, Dugonits tér 8-9. (Domus Áruház) • Westcorp GSM Kft.: Szeged, Somogyi u. 21. • Szeged, Roosevelt tér 5. • Fish Telecom: Hódmezővásárhely, Andrássy uti parkoló • Elektrolit Kft.: Szenté, József Á. u. 6/b. • Csongrád, Fő u. 62. • Autószerző Kft.: Csongrád, Zrínyi M. u. 19. • Pusztai Sándor: Makó, Szegedi út 2. • Eco-Phone Kft.: Hódmezővásárhely, Szántó Kovács J. u. 20. • Kiru-Fon Kft.: Szeged, Jókai u. 1. • Sári-Phone Bt.: Szeged, Jókai u. 4. • West-Szeg 98 Bt.: Szeged, Mikszáth K. u. 19. • Mobilvilág Bt.: Csongrád, Fő út 40. • BBK Hungary Kft.: Kistélek, Kossuth u. 30.

Keravill OFOTÉRT WESTEL FOTÉRT

További kedvezményes mobilajánlatok:

ALCATEL MAX/SL*

vagy ALCATEL CLUB/SL*

9 600 Ft*

bruttó 12 000 Ft

NOKIA 5110/SL*

15 200 Ft*

bruttó 19 000 Ft

ERICSSON GH688/SL*

15 200 Ft*

bruttó 19 000 Ft

ERICSSON GF768/SL*

SZÍNES HEADSETTEL

19 200 Ft*

bruttó 24 000 Ft

Minden készülék kártyával!

A Domino díjszábas ettől eltérő!

* A készülékek csak Westel 900 előfizetői kártyával használhatók.

** Új Westel 900 előfizetéssel, kétéves szerződéssel.

Amíg a készlet tart, további feltételek az üzletekben. Információ: 265-92-10, 06-30/930-30-30 vagy 184 (a Westel 900 hálózaton belül ingyenesen hívható). <http://www.westel900.hu>

Westel
éjszaka

Westel
hétvége

10

20

Ft/perc (nettó)

Ft/perc (nettó)

A Westel 900 hálózaton belül.

Westel
A KAPCSOLAT

