

● Seat Toledo Magnus Plus: egy tisztességes ajánlat

Az örökifjú latin csábító

Az emberek egy része a legjobb, másik része a legolcsóbb személyautót szeretné megvásárolni, a nagy többség mégis a kettőt próbálja a lehető legjobban kombinálni. Nekik bátran ajánlható az Európa egyik legmodernebb, a világ talán leghatékonyabb autógyárának szalagjáról legördülő Seat Toledo, amely ár/érték arányt tekintve kiemelkedő vételnek számít.

A Toledo nem mai gyerek, a Barcelonai Olimpia alkalmából mutatkozott be, s mindennél többet mond, még azután is tovább gyártják Spanyolországban, hogy megjelenjen az új változat. Meglehetősen nagy illetlenség egy autó bemutatását hátulról, a csomagtartónál kezdeni, a Toledónál azonban ez bocsánatos bűn. A „puttony” a maga 550 literes térfogatával ugyanis a Volkswagen-csoport valamennyi autója közül – Seat, Audi, Skoda, Volkswagen – a legnagyobb csomagtérrel büszkélkedhet, megelőzve az A8-ast és az Octaviát is, kategóriájában pedig egyszerűen a legtágasabb.

A pakolással tehát nincs gond, de mással sem, hiszen a típus kiforrott, egyre nagyobbak az értékesítési darabszámok. Szerkesztőségünkben a Porsche Szeged Vásárhelyi Pál utcai Seat Szalonjának jóvoltából egy Magnus Plus vendégeskedett, teljes megelégedésünkre. És most jön a második illetlenség, mindjárt a bemutatót megelőzően, és ez nem más, mint az autó ára, amely 3,6 millió forint alatt van.

Nézzük, mit ad ezért a Seat? A példa arra is tökéletesen alkalmas, hogy milyen nehéz dönteni, amikor autót vásárol valaki. Mert vagy megveszi az alapmodellt, amelyet a magyar piac kedvéért ugyancsak lecsupaszítanak, vagy elkezd racioná-



Letisztult külső forma, utolérhetetlen „puttonnyal”. (DM/DV-fotó)

san gondolkodni és akkor az emelkedőn már nincs megál-lás.

A Toledo a legkisebb, 1,6-os, 75 lovas motorral, széria klímával, zöld hővédő üvegezéssel, fordulatszám-mérővel és szervokormány-nal, 2 millió 958 ezer forint, ami tisztességes ajánlat. A csábítás csak utána következik – a Magnus felszerelt-ségi szinttel. Pontosan 373 ezer forint pluszáért már az Audi A4-es változtatható szívócsőhosszúságú alapmo-torjával, a 101 lovas erőfor-rással adják az autót, de jár hozzá két első légzsák, állít-ható magasságú vezetőülés, két első elektromos ablak-emelő, egy rádió távirányítá-sú központi zár, az állítható magasságú vezetőülés, vala-mint az első ködfényszóró és még néhány apróság, mint a fényezett hátsó spoiler. Le-het számolni, mi mennyibe kerül.

További 172 ezer forintért

elektromosan állítható és fűthető külső tükrök vannak az autón, a hátsó két ablak is elektromos lesz, késleltetett kikapcsolású az utastér-világítás és a belső világítás (amikor beülünk, illetve ki-szállunk), állítható magassá-gúvá válik a kormányoszlop, fokozatmentessé az ablak-törölő, valamint kapunk egy fedélzeti computert. Az utóbbi órát tartalmaz, meg-tett kilométert, utazási időt, átlagfogyasztást, olajhőmér-sékletet és külső hőmérsék-letet mér. Ez is érdekes cso-mag. Az alapmodelltől elte-kintve az ABS is opció, nyolcvanezer forint körüli áron.

A csomagválasztás akkor kezd érdekessé válni, amikor a vásárló részletre vesz autót – mint ahogy ma egyre töb-ben teszik –, kifizeti az ár fe-lét, a másik felét pedig tör-lestti, havi részletekben. A kérdést úgy kell feltenni, hogy néhány ezer forint plu-

szért mit kap a vásárló. A válasz nem könnyű, nem egyértelmű és egyáltalán nem racionális.

Harmadik udvariatlansága a szerzőnek, hogy alig ma-rad helye az általa kipróbált modell bemutatására, de két dolog mindenképpen előre kívánczik. A Toledo csúc-smodelljét kétliteres, 150 ló-erős motorral szerelik, s 5,7 milliós árba a Magnus Plus szint felett ABS-szel kombi-nált kipörgésgátló (EDS), bőrbevonatú sportülés, vala-mint könnyűfém kerék is be-lefér. Egy másik csúc s már a Guinness Rekordok könyvé-ben is szerepel, a TDi mo-torral szerelt változat 2,75 li-teres átlagfogyasztást produ-kált, s ezt akkor egyetlen so-rozatban gyártott gépkocsi sem tudta megközelíteni.

Az általunk próbált Toledó százlovas motorral ennél természetesen többet fo-gyaszott, valamivel 7 liter felett mutatott a fedélzeti

computer tempós, gyakran fékezős országúti, autópá-lyamentes 350 kilométer után, valahol 110 és 140 ki-lométeres sebesség között autózva. A kocsit kényelme-sen vezethető, a váltó jó kapcsolású, a motor dinami-kus, megfelelő az úttartás, az ABS próbájára pedig nem került sor. Másik különben a Toledo tette a dolgát, mint az egy nívósabb családi au-tótól elvárható. A műszerfal felett persze kicsit eljárt az idő, de aki szeret nosztalgi-ázní, az örömet lel a led visszajelzőkben.

Ha már udvariatlansággal kezdtük, fejezzük is be az-zal, nevezetesen még néhány adattal. Az autó végsebessé-g 188, száz kilométeres tempóra 11,3 másodperc alatt gyorsul fel. Országúton 6,1 literes fogyasztás is pro-dukálható, a városi átlag pe-dig 7,8 liter.

Kovács András

● Csongrád megye: öt nyertes

Teleházak a határ mentén

Magyarországon négy esztendővel ez-előtt, svéd mintára jött létre az első teleház, majd két évi szünet után, 1996-ban – ha lassan is, de – megindult a hazai teleház-mozgalom fejlődése. Ma közel ötven ilyen „missziós” ház műkö-dik országszerte. Az el-múlt hetekben egy or-szágos pályázaton, amely a „Közös pon-tok” nevet viselte öt Csongrád megyei tele-pülés összesen 10 millió forintot támogatást nyert el. Így várhatóan a környékünkön is fel-lendülhet a közeli jövő-ben a mozgalom.

Hogy mi is az a tele-ház? Az alapító, Henrich Albrechtsen nyugdíjas svéd olajmérnök 1985-ben hoz-zott létre a világon először egy olyan falusi intéz-ményt, amelyben „minden olyat meg lehet csinálni, amire egyébként a település lakói nem lennének képe-sek.” Az intézményeket ma már néhány nyugati ország-ban a falu informatikai köz-pontjának nevezik, akadnak államok, ahol közös irodá-nak hívják.

A magyarországi telehá-zak ma már egyszerre infor-matikai központok és szol-gáltató irodák, a gyors in-formációáramlás bázisai.

– Nem véletlen, hogy a teleházak vidéken, főleg a határ mentén jöttek létre – mondja Nagyné Takács Ág-nes, a Teleház Szövetség üzleti-informatikai tanácsa-dója. – A megyében eddig csak Pitvaroson működött ilyen intézmény. Most egy országos pályázaton 127 résztvevő közül 42 pályázó nyert el támogatást, kö-zülük 5 Csongrád megyei település.

Az országos mezőnyben Röske a második helyen végzett, de szép sikereket

ért el az első magyar könyvtár-teleház, a nagy-mágocsi is, valamint Rös-ke, Csanádpalota és Mártély pályázata.

Így hamarosan mind az öt településen megalakul-hatnak és fejlődésnek indul-hatnak a teleházak.

A legtöbb faluban első-sorban könyvtárak mellé, művelődési házak szom-szédságába települnek az új informatikai központok, de a helyi postahivatalok is tervezik, hogy helyet adnak a mozgalomnak.

Az év végén, a jövő esztendő elején – a pályázati pénzek nyomán – várhatóan sorra nyílnak majd a me-gyei teleházak. Kezdetben mindenki számára díjmen-tesen hozzáférhető, elsősor-ban szociális információkat kínálnak, valamint informa-tikai képzéssel segítik a he-lyi lakosságot. Később azonban – egy minőségi fejlesztés nyomán – erre épülhet fel egy üzleti kom-munikációs centrum, szak-tanácsadással, de akár tá-voktatást is képes megvaló-sítani egy-egy teleház. Sőt! Svédországban még a mun-kanélküliség csökkentése-ben is rendkívüli szerepet játszottak ezek a speciális informatikai központok.

A lakosság számára tel-jesen nyitott centrumokat legtöbb helyen a civil szer-vezetek, a vállalkozói szfé-ra és az állami segítség ké-pes csak együttesen életre hívni.

Az információáramlás-ban betöltött szerepüket mi sem bizonyítja jobban, mint az, hogy a közeljövőben tárcaközi bizottságot is létre hoznak majd a teleházak fejlesztésére és fenntartásá-ra.

Jövőre várhatóan közel száz ilyen „missziós” ház üzemelhet majd országszer-te, s számuk Csongrád me-gyében is elérheti a fél tu-catot.

R. G.

Félmillióshasbehajtás?

● MTI (Budapest)

Mintegy hatmilliárd forint követelést kezelnek idén a Magyarországi Követelés-behajtók, Üzleti Információt Szolgáltatók Szövetségének tagjai – mondta Nagy István elnök Budapesten. A szövetséghez tartozó 19 cég mintegy 25 ezer megbízást kapott ügyfeleitől 1998-ban. A megbízások száma évente mintegy 30-40 százalékkal nő, míg az átlagos követelésállo-mány mértéke a 1990-es évek elejéhez képest csökkent. Ez annak köszönhető, hogy az évtized elején még 10-20 mil-liós adósságokat kellett be-hajtaniuk, jelenleg pedig már 500 ezer, illetve egymillió fo-rinttól kezdik meg a behajtá-sokat.

AKCIÓ
Regi automata helyezettől 1000 Ft-ot VRA-cseréjéért
1 BÉLYEGZŐKÉSZÍTÉS
1 óra alatt is!
névjegy, kitűző, meghívó
GRAVÍROZÁS
Saliber
Szeged, Oroszlán u. 3. T.: 326-151

2001 Multimédia az ezredforduló számítástechnikája, a számítástechnika jövője

A Szegedi Nemzetközi Vásár és Piac Kft. 1998. november 11–14. között ezzel a címmel rendez meg második számítástechnikai kiállítását és vásárát, melynek helyszíne a vásár „U” pavilonja, mintegy 800 négyzetmé-teren.

Vásárunkkal főként a hazai pálya előnyeivel kívánunk szolgálni. Célunk, hogy a szegedi és más régióbeli cégek versenyké-pes árak mellett bizonyít-hassák: a számítástechni-ka nem fővárosspecifikus. Lehetőséget adunk kiállí-tóinknak, hogy a hard-ware, a software, a multi-média és az Internet terü-letének bármely újdonsá-gával, felhasználóbarát al-kalmazásával jelen legye-nek. S tesszük ezt egy olyan nemzetközi társren-dezvény keretein belül, amely a hazai cégek érde-meit európai mércével és szakértelemmel nézi, le-

hetőséget adva ezzel a nemzetközi megmértette-re.

Kiállításunkon bemu-tatkozik a Galéria Akadé-mia, amely a Prince Award fesztiválok ren-dezője az elkövetkező tíz évben. Mellettük kiállítási helyet kapnak a Prince Award III. Nemzetközi Public Relation Film, Vi-deo és Multimédia Fesztí-vál résztvevői is. A két rendezvény helyszíne kö-pözött – on line kapcsolat révén – a fesztivál esemé-nyei a kiállítási csarnok kivettőin is követhetők.

Két héttel a kiállítás és fesztivál megnyitása előtt a szervezők várják – bár már csak korlátozott számban – kiállítók je-lentkezését és minden ér-deklódót.

Szegedi Nemzetközi Vásár és Piac Kft., Sze-ged, Mars tér, „M” pavi-lon. Tel.: 62-471-397.

(x)

A Dél-Műszí Kft.

1998. őszi tanfolyam ajánlata:

Mérlegképes könyvelő (vállalkozói szak) OKJ: 54 3436 03
4 félév, hetenként 1x5 tanóra.

Társadalombiztosítási ügyintéző OKJ: 52 3435 05
2 félév, hetenként 1x5 tanóra.

Részletes információ, bejelentkezés: 62/425-891, 62/425-392
telefonon, ill. a Szeged, Mérey u. 6/c címen.

Kedvező ár, igényes szolgáltatás:

DÉL-MŰSZI KFT.

NISSAN

PRIMERA 1.6 „ACTIVE”

- légkondicionáló
- metálfényezés
- szervokormány
- távirányítható elektromos ablakemelő
- központi zár
- indításgátló
- dupla légzsák
- stb...



NISS-CAR Kft.

6800 Hódmezővásárhely
Szántó K. J. u. 149/A.
Tel.: (62) 249-346, 346-568, 341-885

Csak nálunk és csak most!

AKCIÓ

RENDKÍVÜLI AKCIÓ!

A PRIMERA „ACTIVE” típusú járművek

AKCIÓS ÁRON KAPHATÓK.

KEDVEZŐ HITELLEHETŐSÉGEK!



MÁRKAKERESKEDÉS ÉS SZERVIZ

NISSAN
MINDEN RENDJÉN

NÉZZEN NAGYOBBAT!



KOMPLETT SZÁMÍTÓGÉP

233 MHz MMX CPU, 16 MB SDRAM, 2,1 GB HDD
15"-os, színes, digitális monitorral
79 900 Ft+áfa

Ugyanezt a gépet már 20 000 Ft kezdőárért befizetésével, hitelre is hazaviheti az **EUROCAT KFT.** mintaboltjából.

WWW.EUROCATHU

Szeged, Pácsi u. 1., tel.: 62-488-658

Garancia: 1+1 év!



Szeged, Gogol u. 4. Ny.: H-P: 9-17-ig.
Tel.: 62/424-719, Tel./fax: 62/422-386
e-mail: szeged@fefo.hu

Októberi akciós konfigurációnk:

Basic BE 5/233 MX konfiguráció:

TX Pro chip AGP, 1 Mb alaplap, 1.44 FDD,
Cy 233 MX CPU, 2.5GB HDD UDMA,
16 MB SDRAM, S3 Trio 64 V2 VGA kártya,
104 g. bill., egér, pad, SB Comp.
hangkártya, 14" Licom color monitor
Nettó ára: 94 300 Ft
Bruttó ára: 117 875 Ft

A hirdetés felmutatásának a fenti konfiguráció árából 2% árengedményt adunk!

Ezenkívül VGA vezérlők, hangkártyák, CD ROM-ok monitorok és egyéb kiegészítők nagy választékban!

Keresse fel üzletünket, ahol:

- ingyenes szaktanácsadással segítjük döntésüket
- számítógépet egyedi igényeik figyelembevételével állítjuk össze
- komplett konfigurációk 3 év garanciával.

