



röviden
Világháborús emlékmű

● **Végegyháza (MTI)**
Az első és a második világháborúban elesett helybeliek tiszteletére emelt emlékművet avattak szerdán Végegyházán. A Békés megyei falu katolikus temetőjében fölállított, lehellet hullatoló fát ábrázoló hősi emlékművet Gyulay Endre szeged-csanádi megyés püspök szentelte föl. A világháborús emlékmű elkészítésének mintegy háromnegyedmillió forintos költségét két helyi önkormányzati képviselő, Figura Ferenc és Király Sándor állja. Mindketten a tiszteletdíjukat ajánlották föl erre a célra.

Negyvenmillió forint

● **Szolnok (MTI)**
Negyvenmillió forintot osztott szét pályázat útján a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kereskedelmi és Iparkamara kis- és középvállalkozó tagjai között műszaki és minőségfejlesztési tervek megvalósítására. A vissza nem térítendő támogatást 28 kisvállalkozó kapta meg. Pályázatok születtek csomagolóanyagok felületmentesítésére, környezetvédelmi rendszer kiépítésére, az Európai Szabványoknak megfelelő technológiák kialakítására, valamint hulladékutak újraháztalására.

Salgófabrik

● **Salgótarján (MTI)**
Salgófabrik Kft. néven belga tőkeérdekeltségű autókalkulációs gyártó avattak Salgótarjánban. A 300 millió forintos beruházást lebonyolító Image-ment Kft. igazgatója, Tóth Gyula elmondta: a Jonathan Styling belga cégespórt erőteljes piaci offenzívájának újabb állomásaként két hónap leforgása alatt hozták létre a holdingként működő cégespórt negyedik, Magyarországon második gyárat. A Jonathan Styling luxus személygépkocsik belső díszítő elemeinek gyártójaként tett szert világszerte ismertségre.

Kisvállalkozók, őstermelők

● **Nyíregyháza (MTI)**
Különös utcai demonstrációt szervez október 9-11. között Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében a kisvállalkozók térségi társulata. Az akció abban tér majd el a szokásostól, hogy nem a tiltakozó kisvállalkozók és őstermelők demonstrálnak majd, hanem helyettük három hosszútávú futó hívja fel a döntéshozók figyelmét gondjaik mielőbbi megoldására. A felkért három atléta Nyíregyházáról indul, s a Nagyhalász-Demecser-Kisvárdá-Mándok-Vásárosnamény-Nyírbátor-Újfehértó útvonalon fut végig.

Kötár-névadó

● **Bölcske (MTI)**
Az ez alkalomból szervezett konferencia keretében Soproni Sándorról nevezték el a Tolna megyei Böcske községben már korábban létrehozott kőtárat, s ezzel egyidejűleg felavatták a római kori kutatásokkal foglalkozó régész emléktábláját is. A kőtár anyaga, a böcskei Duna-ág úgynevezett „templomos” kővei, tíz év feltáró munkája után két évvel ezelőtt kerültek végleges helyükre, a böcskei templomkert kőtárába.

● Az AKA vezérigazgatója Szegeden
2001-ben ér ide az autópálya?



Autópályát – Szegedig! Balról jobbra: Bartha László országgyűlési képviselő, polgármesterjelölt, Dominique Gazal vezérigazgató és Csonka Gábor alpolgármester-jelölt. (Fotó: Nagy László)

Az AKA Rt. jó kapcsolatra törekszik az új kormányzattal, s ennek érdekében a vidéki önkormányzatokkal is együttműködést szeretnének kialakítani. Ezért kereste meg a koncessziós társaság dr. Bartha László fideszes országgyűlési képviselőt, polgármesterjelöltet. A bemutatkozó beszélgetésből kiderült, az AKA az új kormánnyal is meg tud egyezni.

Szegedre látogatott kedden az Alföld Koncessziós Autópálya Rt. vezérigazgatója, a francia Dominique Gazal. Az AKA vezetője dr. Bartha László országgyűlési képviselővel, polgármesterjelölttel vette fel a kapcsolatot annak érdekében, hogy a jövőben zökkenőmentes legyen az együttműködés a város és a részvénytársaság között. Dominique Gazalt többek között az M5-ös autópálya várható végleges elkészültéről kérdeztük.

● **Miért keresték meg Bartha Lászlót?**
– Az új kormány felállítását

követően olyan bemutatkozó, illetve személyes kapcsolatokat kiépítő látogatásokra törekszünk, melyek alkalmával a kormány – az autópályák díjfizető rendszerének módosításait előirányzó – törekvéseire kompromisszum-készségünk biztosításával válaszolhatunk. Készek vagyunk olyan megoldást keresni, mely mindhárom fél – az állam, az AKA Rt. és az úthasználók – érdekeit figyelembe veszi. Az autópálya további építése szempontjából az egyik legfontosabb város Szeged. Látogatásunk és Bartha László országgyűlési képviselő, polgármesterjelölt megkeresésének célja olyan együttműködési formák kialakítása, amelyek az M5-ös autópálya tovább építését segítik elő.

● **Mi az, amit önök kérnek Szegedtől, s mi az, amit nyújtani tudnak?**

– Nem kérni, együttműködni szeretnénk a várossal. Az autópálya folytatása közös cél, hasonlóan fontos Szeged és az AKA Rt számára. Az M5-ös megépülése biztosíthatja a városnak – az integrációs folyamatokat

előmozdító – transzeurópai közúthálózat vérkeringésébe való bekapcsolódást.

● **A mostani tervek szerint 2001-ig ér ide az autópálya. Várható-e, hogy hamarabb történik meg mindez?**

– Az építés hivatalos határideje 2003. Amennyiben minden az előzetes tervek szerint halad, vagyis a kormány hamarosan dönt a bevezetendő díjfizető rendszerrel és a két fél között megkötöttnek a folytatást érintő közös megállapodások, úgy optimális esetben 2001-re elérhet Szegedig az autópálya.

● **Az AKA Rt-nek mi a szimpatikusabb: a kapus, vagy a matricás megoldás?**

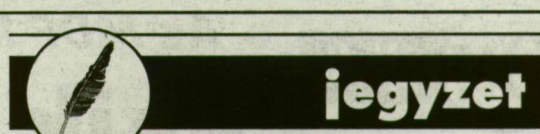
– Az AKA Rt. tiszteletben tartja a kormány ez irányú várható döntését. Ugyanakkor a Gazdasági Kabinet által már meghatározott feltételrendszer, amely mágneskártya-használatot és kapus rendszerű ellenőrzést határoz meg, már adott az M5-ös autópályán. A mi javaslatunk lényege a már meglévő kedvezményrendszer kibővítésében, illetve az érintettek kö-

rének kiszélesítésében rejlik. Ez az autópálya díjának komoly csökkenését jelenti, a kormány elképzelésével harmonizáló béreltszerű megoldásban.

● **Lehet-e azt tudni, hogy a Szegedig tartó szakasz megépítése mennyibe kerül majd?**

– A Kiskunfélegyháza és Szeged közötti tervezett, az eddig megépült, Budapest és Kiskunfélegyháza közötti I. fázishoz hasonló nagyságrendű befektetést jelent, vagyis nagyjából 80 milliárdos beruházásról van szó. A befektetők és a hitelező bankok – jelezve a kormány és az AKA Rt. iránti bizalmukat – már megkezdtek a továbbépítéshez szükséges, komoly költségvetést igénylő előtanulmányok készítését. Ezek kiterjednek az építési feltételek és költségek, a környezetvédelmi szempontok és a finanszírozás lehetőségeinek vizsgálatára is. Pontos számokat természetesen csak a folytatásra vonatkozó végleges javaslat kidolgozását követően lesz módunk ismertetni.

Arató László



Szegedi szíámi

Tegnap hazautaztak a Szegeden szétválasztott szíámi ikrek. Mától a sajtóban is lekerül napirendről a korábbi hetek egyik slágertémája: a szakmailag nem a legbonyolultabbak közé tartozó, ám a közvélemény számára természeténél fogva izgalmas orvosi beavatkozás. Mostantól a következő orvosi bravúrig – vagy botrányig – nemigen lesz szó az országos lapokban és televíziókban a szegedi orvosegyetemről. Az alkalom tehát adott, hogy levonjunk a történet tanulságait.

Először: a szegediek ismét megmutatták, hogy alkalmasak és felkészültek az efféle feladatokra. Igaz, a műtétben és az utókezelésben résztvevő orvosok nem győzték hangsúlyozni, volt már ennél nehezebb szakmai problémájuk is, amit sikerrel oldottak meg. De ha orvosilag nem is ez volt a legnagyobb bravúr, mégsem mindennapi beavatkozásról volt szó, melyet rutinból hajít végre a csapat. Ráadásul rajtuk volt a világ szemé, és ez nem kis feszültség, lelki teher.

Másodszor: a budapestiek ismét bizonyították, képesek és hajlamosak kisajjítani mindent ebben az országban. A szegedi polgárok nyilván alig hitték a szemüknek és a fülüiknek, amikor az egyik kereskedelmi tévé műsorában a riporter egy fővárosi professzorral beszélgetett a SZOTE-n történekről. Fel nem fogható, milyen gondolatmenet alapján választotta ki a szerkesztő riportalányát. És azt sem igen értem, hogyan egyeztethető össze a jó tzléssel és a kollegialitással, hogy a szóban forgó alany elvállalta a szereplést. Azt már régen megszoktuk, és arcizmunk se rándul nekünk, itt, „vidéken”, hogy nincs az a tudományos kérdés, amelyben a közszolgálati, országos, így a mi adóforintjainkból is működő televízió valamely vidéki koponyát tartana kompetensnek nyilatkozni. De az már mégiscsak túlzás, hogy egy fővárosi sebész kommentálja azt, amit Füzési professzor csapata Szegeden vitt véghez. Hirdetők ugyanis a vidéki fogyasztókra építési számításokat, mint a fővárosiakra. Sőt, mivel mi vagyunk többen, még inkább.

Harmadszor: amikor ünnepejük a szegedi orvosokat, nem árt visszaemlékezni arra, mikor és miért volt utoljára reflektorfényben a gyermekklinika. Amikor néhány hónapja egyszere halt meg néhány újszülött, hiába mondta Katona doktornő, a mostani híradások egyik „hőse”, hogy ez elkerülhetetlen, hiába hozott statisztikákat, hány babát mentenek meg itt, és hányat a fejlett országokban, senki nem hallgatta meg. Mindenki csak a „botrányról” törődött. Pedig a két történet szereplői – ugyanazok. A bűnbakkeresés és a hőscsinálással egyaránt csintján kell bánni.

Keczer Gabriella

● Vidékfejlesztési fórum

Elsőként tíz körzet kap támogatást

● **Miskolc (MTI)**
A jövőben a költségvetési tételeken belül nagyobb lesz a mozgáster, ugyanis a terület- és vidékfejlesztésre, valamint a mezőgazdaság fejlesztésére szánt összegek összekapcsolhatók a környezetvédelem pénzeszközeivel, a megyei területfejlesztési tanácsoknak szánt forrásokkal, az önkormányzatok címzett- és céltámogatási rendszerével, továbbá a Phare-programok megmozgatható részét is ide kell sorolni.

Torgyán József földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter szerdán felszólalt a miskolci városházán rendezett vidékfejlesztési fórumon.

A minisztert Kobold Tamás, a megyeszékhely polgármestere tájékoztatta arról, hogy a megyében öt évvel ezelőtti kísérleti jelleggel hozták létre a decentralizált döntési rendszer szervezeti kereteit, és elindították a megye integrált szerkezet-átalakítási és válságkezelő programját. Ennek eredményeként a térségben megjelentek a külföldi nagybefek-

tetők és jelentős fejlesztési folyamatok is megkezdődtek.

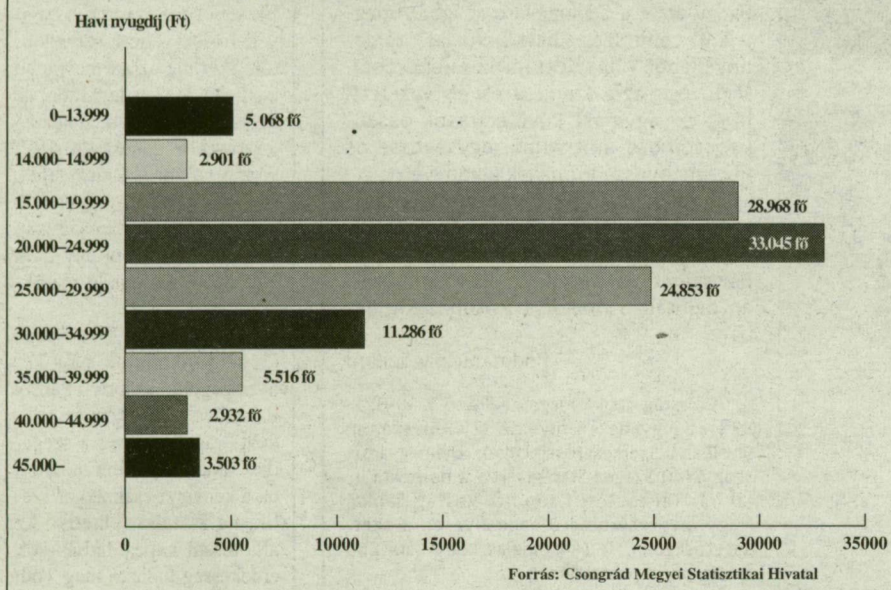
A célirányos fejlesztési tevékenység ellenére sem lehetett azonban elérni azt a dinamikus fejlődést, ami az ország más részeire jellemző, sőt tovább növekedett a térség lemaradása. Ezen csak hathatós, célirányos forrás-koncentrációval lehet segíteni, újítást állva a keleti országgrész végérvényes leszakadásának – mondta a polgármester.

A szaktárca vezetője hangsúlyozta: a hátrányos térségek – ide sorolva Borsod-Abaúj-Zemplén, Szabolcs-Szatmár-Bereg és Hajdú-Bihar megyéket – nagyobb ütemű felzárkóztatását csupán az említett összegek komplex összekapcsolásával lehet elérni. Első lépésként tíz kiemelt, fókuszban hátrányos helyzetű körzet kapna különleges támogatást a Miniszterelnöki Hivatallal közösen formálódó tervek alapján.

A miniszter délután megtekintette a japán Shinwa elektronikai cég Diósgyőrben 20 millió dolláros költséggel épülő audio-elektronikai gyárat, amely jövőre 800 embernek ad munkát.

Nyugtalan nyugdíjemelés

A megyei nyugdíjasok megoszlása nyugdíjuk nagysága szerint (1998. március)



● Munkatársunktól

A napokban kiderült, kit hogyan érint majd a nyugdíjak változása. Az átlagos emelés 14 százalék lesz, a minimális nyugdíjak 25 százalékkal, míg a 31 ezer forintnál magasabb összegű el-látások 11 százalékkal nőnek. Az új rendszer Csongrád megyében 118 ezer 62 embert érinthet, a Statisztikai Hivatal nyilvántartása szerint az idén márciusban ennyien részesültek nyugdíjban, vagy egyéb járulékból. Közülük saját jogon 72 ezer 524-en kapnak öregségi nyugdíjat, rokkantsági nyugdíjra pedig 34 ezer 218 ezren jogosultak.

A grafikonon az mutatja, hogy a havi alapellátás nagysága szerint hogyan alakul a megyei nyugdíjasok száma. Az is kitérni, legtöbben havonta 20-25 ezer forintot kénytelenek beosztani.