



MA

● Makkosház

Egy nap a biztonságért



Újabb állomáshoz ért tegnap az „Egy nap az iskolában, egy nap a biztonságért” elnevezésű akció. Ennek keretében a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság munkatársai és a társszervek keresik fel az általános iskolákat és a bűn- valamint a balesetmegelőzés, a környezet-, a természetvédelem területéről tartanak előadásokat, bemutatókat. Tegnap a Makkosházi Általános Iskola mintegy 350 tanulója vett részt a hét előadásból és látványos bemutatókból álló egész napos programon. Bujdosó János igazgató elmondta: örömmel fogadták a megkeresést, s adtak helyet a rendezvénynek, hiszen úgy vélik, kötelességük az ifjúság felvilágosítása. Képünkön látható, hogy a gyerekek „beleszagolhattak” a polgári védelem rejtelmibe. (Fotó: Miskolczi Róbert)

● Szeged (MTI)

A szegedi Fehér-tóra és Csongrád megye pusztáira szeptemberben érkeznek legnagyobb számban az északi területeken költő partimadarak, s gyülekeznek a hazánkban fészkelő fajok is – tájékoztatta az MTI-t Mészáros Csaba, a Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület Csongrád megyei helyi csoportjának tagja.

Ezek a fajok leginkább az Atlanti-óceán nyugat-európai partvonalát követik, de né-

Fekete gólya a Fehér-tavon

hány kóborló példány, kisebb csapat elvetődik a kontinens belsejébe. Idén szeptemberben is a madarászok távcsövének látómezéjébe került néhány igen ritkán és kis példányszámban előforduló faj. A Fehér-tavon folyamatosan csapólják a halastavakat, így mindig friss, táplálékban gazdag sártenger várja az iszaplakókkal, alacsonyabb rendű élőlényekkel táplálkozó ma-

darakat. Köztük figyelték meg az árterek ritka fészkelőjét, a fekete gólyát. Megkezdődött az őszi madárvonulás a megye pusztáin is. A pitvarosi tájvédelmi körzetbe tartozó védett szikésen föl-fölbukkan egy-két ritka ragadozó. Ilyen a valaha közönségesnek számító, ma már ritka fészkelőként nyílvántartott barna kánya és az első sorban hegyvidéken költő da-

rásölyv. Ezeknek a fajoknak egy-egy képviselője táplálkozik a pusztákon főként hőröcsögökkel és más apró rágcsálókval. Az elmúlt napokban felgyülemlt az esővíz a puszták mélyedéseiben, amelyek gazdag táplálékforrások a szintén csak szóróványosan előforduló partimadarak, a kőforgató, valamint az egész világon ma már fokozottan védett, kipusztulással fenyegetett nagy sárszalonna számára. A már ezres nagyságrendű bíbiccsapatokban feltűnik néhány aranylile is, az északi tundrák és füves puszták fészkelő madara.

Repülőtéri csiki-csuki

Régóta csócsálják már az önkormányzat képviselői a szegedi repülőtér nevezetű gumicsontot. Az eltelt évek alatt már majdnem minden egyes városvezető hitelt tett a repülőtér fejlesztése mellett, ám konkrét tettekről, elképzelésekről még most sem számolhatunk be.

A napokban értékbecslo bizottság érkezett a Honvédelmi Minisztériumtól, úgy tűnik, végre itt az alkalom a tárgyalásokra. A reptérvásárlás ugyan a hosszú távú tervek szempontjából érdekes, ám a Délvidéki Aero Clubot ennél sokkalta jobban foglalkoztatják a napi gondok, jelesül, hogy a júliusban közgyűlési döntéssel megítélt 10 millió forintos támogatást miért tartja vissza mind a mai napig a Szegedi Közlekedési Társaság. Rendkívüli biztonsági intézkedések előzték meg Fujimori perui elnök szegedi látogatását. Pontosán a veszély miatt döntöttek úgy a programot szervezők, hogy az elnök helikopterrel érkezik városunkba. Bizonyára meglepődhetett, amikor az öt helikopter egy városzélibalegőre emlékeztető, sárga mezőn landolt. Meg se fordulhatott a fejében, hogy nemzetközi repülőtérré érkezett...

A hét elején újabb küldetés látogatott Szegedre, jóval szerényebb, hiszen a Honvédelmi Minisztérium által megbízott értékbecslo érkeztek. Eddig ugyanis négy vállalkozás is jelezte a minisztériumban, szívesen megvásárolná a területet. Szépségszolgát az esetben, hogy a szegedi önkormányzat még nem írt ez ügyben, s nagy a veszély, hogy a vállalkozók nem a légiközlekedést akarják fejleszteni...

„Egyszerű telekspekulációra kellhet nekik, hiszen nagyon is értékes ez a városrész közeli beépítetlen terület” – világosít fel Podolcsák András, a repülőtér vezetője. – „A reptérüzemeltetés ekkora méretben nem tartozik a nyereséges üzletágak közé, közúti hasonlattal élve, olyan ez, mintha a Kiskunhalas és Szeged közé építenének fizetőstrádat. A vállalkozók pedig nem boldogok, ha kifizetnek 50 milliót a területért, akkor gyorsan felparcelláznának 100 millió értékű részt, mutatónba hagynának egy heliportot, hogy ne érje szó a ház elejét.” Az értékbecslo jártak Beck Zoltán gazdasági alpolgármesternél is. „Nem beszélünk összegről, úgy vélem ugyanis, rontana az önkormányzat a tárgyalási pozícióját, ha először mondana árat. De úgy érzem, hogy a

Honvédelmi Minisztérium végre valóban érdemben akar tárgyalni az ügyről, s nem emleget irreális összegeket. Magánvéleményem szerint határozott önkormányzati döntés kellene arról, hogy mit akarunk kezdeni a repülőtérről.”

Erről azonban már aligha dönt ez a testület, hiszen a csütörtöki ülés napirendjén nem szerepel a repülőtér ügye, a választások előtt egy héttel pedig már nem ildomos nagy horderejű döntéseket hozni. „A testület folyamatosan bújócskázik a repülőtérről, a városvezetők szívesen nyilatkoznak mellett, ám semmit sem tesznek. Ennek a bűnösen halogató magatartásnak a csúcsa volt, amikor Szalay polgármester az eurorégiós lapnak nyilatkozva kijelentette: a régió központi repülőterének Temesváron kellene lennie” – fakad ki Jenei Ferenc képviselő, aki évek óta vitázik a testülettel a reptér érdekében.

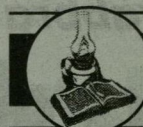
A reptérvásárlás természetesen nem a ma égető problémája, hanem a nagy-ratőr, régióközponti szerep-körrel álmódosító távlati tervek megvalósításához szükséges eszköz. Jelen pillanatban azonban a Délvidéki Aero Clubot sokkal jobban aggasztja, hogy júliusban hibába döntött egy közgyűlés, a buszok eladásából és Au-

tófer-üzletből SZKT-nál megmaradó 120 millió forintból 10 milliót juttat a reptérnek, abból mind a mai napig nem kaptak egy fillért sem. Ráadásul lejárt a határidő, a városvezetők szívesen nyilatkoznak mellett, ám semmit sem tesznek. Ennek a bűnösen halogató magatartásnak a csúcsa volt, amikor Szalay polgármester az eurorégiós lapnak nyilatkozva kijelentette: a régió központi repülőterének Temesváron kellene lennie” – fakad ki Jenei Ferenc képviselő, aki évek óta vitázik a testülettel a reptér érdekében.

„A Szegedi Közlekedési Társaság alaptevékenységében nem szerepel a reptérüzemeltetés, így a tulajdonosi döntés ellenére sem hajthatom végre ügyvezető igazgatóként ezt, hiszen akkor 10 millióval növekedne a veszteségünk” – fogad meghökkenő állítással Nemes László, az SZKT ügyvezető igazgatója. – „Éppen ezért előterjesztést készítettünk az októberi közgyűlésre, melyben javaslatot teszünk, miként lenne célszerű üzemeltetni a jövőben a szegedi repülőteret.”

A felelősség hólabdáját egymásnak dobálgatják az önkormányzat illetékesei, miközben a reptéri dolgozók arra várnak, hogy mikor tudják megadni az évközben összegyűlt 10 milliós adósságot. A város lakó pedig csak áll és néz, hiszen emlékezik egy 1996-os döntésre, mely szerint 1997 márciusában kellett volna Báthory Gábornak lerakni egy reptér-üzemeltető önkormányzati társaságnak a tervét a testület elé. Most meg 1998 végét írjuk.

Takács Viktor



miről írt a DM?

● 75 éve

Ellenforradalom Bulgáriában

A bolgár kormány az ellenforradalomról szóló külföldi híreket eleinte erősen cáfolta, s kijelentette, hogy jelentéktelen kommunista tüntetésről van szó. Ma azonban, amikor az ellenforradalmat elfojtották, a kormány is bealotta, hogy komoly forradalmi kísérletről volt

szó, mert a kommunisták a parasztpárttal szövetségbe puccsszerűen akarták magukhoz ragadni a hatalmat. A kormány véletlenül egy keze ügyébe került írás révén jutott a tervezett ellenforradalom nyomára s nyomban elrendelte a forradalom vezetőinek letartóztatását. (1923)

● 50 éve

Szocialista csoda

A Magyar Dolgozók Pártja Belváros I. szervezete a filmalkalmazottak pártszervezetével, az újszegedi ládagár munkásaival és a Szegedi Nemzeti Színház dolgozóival állította helyre a Juhász Gyula utcai volt református iskolát, a dorozsmai iskolát a Kunsági Szövetség dolgozóinak lelkes

munkája állította helyre az MDP vezetésével. Az iskolaátadási ünnepségen rámutattak ezeknek az akcióknak a jelentőségére. Szocialista csoda az iskolák gyors helyreállítása. „Dolgozók az iskoláért – Iskola a dolgozókért” felirattal ellátott virágcsokrot nyújtottak át a gyerekek hálaük jeléül. (1948)

● 25 éve

Szegedinek lenni

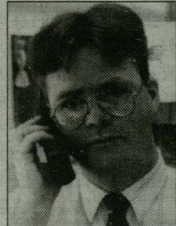
Hát jó érzés volt szegedinek lenni a Népstadionban. A tizenkétezer néző tombolt. A SZEOL játékosai egy kupacban borultak össze a zöld gyepen. Szavalkórússok adták tudtára az óhajt a mérkőzésen jelenlevő Illovszky Rudolf

szövetségi kapitánynak: Mikor veszi már észre végre, vidéken is van csapat, miért csak a fővárosi nevek közül válogat? Éljen Bundzsák! Szóval nagyon jó érzés volt szegedinek lenni ezen a szombaton a Népstadionban. (1973)



csörög a Pannon GSM

Kedves Olvasóink! Közérdekű problémáikat, észrevételeiket, tapasztalataikat ezen a héten Arató László ügyeletes újságíró munkatársunkkal oszthatják meg, aki munkanapokon 8 és 10 óra között, vasárnap 14 és 15 óra között hívható a 06-20-9432-663-as rádiótelefon számon. Elvesztett tárgyaikat kereső, illetve talált tárgyakat visszaadni szándékozó olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közzé mondandójukat. Hirdetésfelvétel 8 és 10 óra között a 06-80-820-220-as zöld számon, illetve személyesen a Sajtóházban és hirdető irodáinkban.



Jószívű révész. A mentősk ügyeletes tisztje hálas szavakkal köszönte meg a tápéi komp kezelőjének, hogy egy rohamkocsi segítségére volt. A mentőautót egy maroslelei gázolás életveszélyes állapotban lévő sérültjéhez hívták, s a révész soron kívül átvitte a mentőautót a túloldalra. Így mindössze tizennégy perc alatt a helyszínre értek a mentősök, s amikor visszafelé jöttek a sérülttel, a komp már ott várta és ismét átszállította őket.

Cipzárgate. Deákné az ellen tiltakozott, hogy már a csapból is Bill Clinton és Monica Lewinsky ügye folyik, holott az országnak sokkal komolyabb problémái vannak, mint egy amerikai „szivarügy”.

Grafiti. Felháborodottan újságolta egyik olvasónk, hogy a Kálvária sugárút 88-90/A számú ház falán egy grafiti jelent meg, a következő üzenettel: „Egy kis előajándék karácsonyra tőlem”, illetve „Kapard le, ha tudod”.

Kutyaveszély. Bozókai Mária (443-982) Alsóvárosról elvesztett kaukázusi

kan juhász kutyája miatt aggódik, s attól tart, hogy az éhes kutya megtámad valakit. Ezért kéri, hogy aki látta az ebet, jelentkezzen a fenti számon.

Jelzőlámpa. Bokor András azért hívott bennünket, mert már két hete gyakorta tapasztalja, hogy az új híd újszegedi hídfőjénél nem működik a jelzőlámpa, s például tegnap is volt egy baleset ebben a kereszteződésben. Ha már olyan drágán elkészítették ezt a kereszteződést, akkor miért nem használják ki megfelelően? – kérdezi telefonálónk. A Közútkezelő Kht. illetékesétől megtudtuk, hogy az úttest közepén, egy szigeten elhelyezett jelzőberendezést eddig négyszer ütötték ki a helyéből. A helyreállítás várhatóan a hét végére fejeződik be, addig az autók türelmét kéri. Megtudtuk azt is, hogy ezúttal már olyan helyre szerelik a berendezést, ahol jóval nehezebb kárt tenni benne.

PANNON GSM
***** Az élvonal.

AZ ALKOTÓHÁZBAN (Árboc u. 1-3.): ma, 15 órától hímezés, 15.30 órától fazekasszakkör (felnőtteknek), 16 órától kosárfonás; 15.30 fazekas szakkör felnőtteknek, 16 órákor alkotó csemeték klubja.



választás

Rovatunkban az önkormányzati választások időszaka alatt kedvezményes hirdetési lehetőséget biztosítunk politikai pártok részére. Érdeklődni a 62/311-819-es telefonon Gábor Ildikónál lehet.

Szeptember 23-án, szerdán, 17 órai kezdettel Petőfitelepen, a Lidicei Téri Általános Iskolában GILA FERENC önkormányzati képviselő lakossági fórumot tart. Téma: Beszámoló az elmúlt négy év munkájáról. Vendég: dr. Géczy József országgyűlési képviselő.

INGATLAN-KÖZVETÍTŐ/ÉRTÉKBECSLŐ állami szakképesítő tanfolyam indul Szegeden. Részletfizetés, diákoknak kedvezmény! Tel.: (62)-321-433/27, Kovács Jánosné