

● **Tagintézményi jogok a főiskolai karnak**

# Megállapodott a JATE és a SZÉF

Néhány héttel ezelőtt meglehetősen nagy port kavart felsőoktatási körökben, hogy egy kormányrendelet a Kertészeti Egyetemről a JATE-hoz rendelte a szegedi Élelmiszeripari Főiskolai Kart (SZÉF). Tegnap megszületett a megoldás: elfogadták azt a szervezeti és működési szabályzatot, amely a JATE-n belül különleges jogokkal ruhazza fel az új kart.

Alaposan felborzolta a kedélyeket az a május eleji kormányrendelet, amely a Kertészeti és Élelmiszeripari Egyetemről a JATE-hoz rendelte a szegedi Élelmiszeripari Főiskolai Kart. Korábban, az integráció előkészítésekor ugyanis arról volt szó, hogy a SZÉF önálló tagintézményként lép a Szegedi Felsőoktatási Szövetségbe (SZFSZ), és csak gazdasági szempontból lesz a tudományegyetem költségvetési egysége. Megoldásként a felek – a minisztérium elvi egyetértésével – úgy döntöttek, hogy a SZÉF egyfelől a JATE kara lesz, másfelől a szövetség tagintézménye.

Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a kar szervezeti és működési szabályzata rögzíti azokat a tagintézményi státussal járó jogosítványokat, amelyeket a SZÉF a tudományegyetemen belül is megkap. A JATE Egyetemi Tanácsa tegnap egyhangúlag elfogadta a szabályzatot.

Ennek értelmében a szövetség időtartamára a JATE biztosítja a SZÉF részére a szövetségben részt vevő felsőoktatási intézményeket megillető szakmai – oktatási és kutatási – autonómiát. A SZÉF vezető testülete, a Kari Tanács hatáskörét úgy gyakorolja, mint az SZFSZ tagintézményi tanácsa. A

kar vezetője és törvényes képviselője a főigazgató, míg a működés felett a törvényességi felügyeletet a JATE rektora látja el. A felvételiket a SZÉF az eddigi gyakorlatnak megfelelően önállóan szervezi és bonyolítja.

A felvételi iratok és határozatok aláírása és kiadása a főigazgató hatáskörébe tartozik, az egyetem rektora által átruházott hatáskörben. A SZÉF-en kiadott okleveleket a rektor és a főigazgató közösen írják alá, míg a karra beiratkozott hallgatók indexét a főigazgató hitelesíti.

A SZÉF-en a munkáltatói jogkört szintén a főigazgató gyakorolja. A kar főigazgatója és a hallgatói önkormányzat elnöke tanácskozási joggal vesz részt az egyetemi tanács munkájában.

A SZÉF az egyetem részlegként működik, a saját bevételek és támogatások felhasználására kötött megállapodás alapján. A kar nem vállalhat olyan kötelezettséget önálló pénzügyi előirányzatai és más bevételei terhére, amely az egyetem gazdálkodását és pénzügyi helyzetét veszélyezteti.

Dr. Szabó Gábor főigazgató a szavazás után bölcs, és az egyetemi tanácshoz méltó döntésnek nevezte a szabályzat elfogadását. Mint mondta, ezzel minden akadály elhárult a „békés együttélés” és az integráció sikeres folytatása elől. A főigazgató fontosnak tartotta hangsúlyozni, hogy a kormányrendelet nyomán előállt kényszerhelyzetet a helyi intézmények maguk oldották fel, mindkét fél megelégedésére. – Most a főiskolán a sor, hogy bizonyítsa, méltó a tudományegyetem tanácsának bizalmára – mondta Szabó Gábor.

K. G.

● **Nincs átszállás!**

# Szeged repülőtér - Maroslelén?



Szeged repülőtér: az első világháború óta működik. (Fotó: Karnok Csaba)

**Nagyot ugrottak a szegedi repülőtéren, amikor meglátták a Csongrád megyei önkormányzat területrendezési tervét. Ebben ugyanis az szerepelt, hogy Szeged helyett Maroslele mellett kellene költöztetni a repülőteret. A városi főépítész és a repülőtér vezetője egybehangzón botorságnak tartja az ötletet.**

Színes, szélesvásznú prospektust készített a budapesti VÁTI Kht. a Csongrád megyei közgyűlés felkérésére. A megyei területrendezési terv foglalkozik a légi közlekedéssel, alaposan meg is lepődtek a szegediek a bevezető mondatokon, melyek szerint „a szegedi repülőteret nemzetközi normáknak megfelelő regionális repülőtérré fejleszteni nem lehet.” Éppen ezért több ötlet – Zsombó, Balástya – után azt javasolják: kerüljön Maroslele mellé a repülőtér, az indokok szerint ez a terep ugyanis egyenlő távolságra lenne Szegedtől, Hódmezővásárhelytől és Makótól.

„A budapestiek két tanulmányból szűrték le ezt a megoldást megállapítást – Podolszák András, a szegedi re-

pülőtér vezetője, azt hitte először, rosszul lát. – De milyen tanulmányokból? Az amerikaiak 1991-ben készítettek egy tervet az ország légközlekedési adottságairól, mely olyan általánosságokat tartalmaz, hogy Bangladeshtől Brazíliáig mindenhol igaz lehet, csak a városneveket kell átírnunk benne. A másik dokumentumban pedig egy közgazdász jóslat a polgári légi közlekedéssel kapcsolatban, s ebben csupán annyit jegyzett meg, hogy a regionális légi forgalom ellátására alkalmas területet kell kijelölni. Érdekes, hogy ugyanezt az általánosságot mondta Pécs, Békéscsaba és Szeged esetében, márpedig mindhárom város rendelkezik repülőtérral! Az a baj, hogy néhány ilyen megjegyzés jó táptalaj azoknak, akik ellenzik a repülőterek fejlesztését, a területeket inkább telekspekulációra használnák.”

Érdemes megjegyezni, hogy a fentebb említett két tanulmány szerzője nem járt Szegeden, csupán okiratokból és térképről ismerkedhetett a helyi viszonyokkal. Márpedig így az amerikaiak azt a régi általános rendezési tervet láthatták, melyen a szegedi repülőtér helye tartalék lakóterületként szerepel.

Ez azóta megváltozott, a város új ART koncepciójában már reptérről beszél.

Négy éve a Dornier Deutsche Aerospace szakemberei viszont eljöttek Szegedre, amikor elkészítették terveiket. A regionális reptér változatlan helyen történő fejlesztését három fő ütemre osztották, s a jelenlegi 1500 méteres füves pálya helyett burkolt 1800 méteres fel- és leszállópályát terveztek. Ez azt jelenti, hogy a Boeing 767-200-nál kisebb gépek akadálytalanul közlekedhetnek, vagyis a pálya bőven megfelelne az igényeknek. Jellemző, hogy az amerikai tervekben 900, 1200, majd 1600 méteres pályáról beszélnek.

„Szegednek már van repülőtere, a város többször kezdeményezte a tulajdonba vételét, hiszen csak így lenne értelme a fejlesztésnek. Bizakodom, hogy a Honvédelmi Minisztérium hozzáállása is kedvezően változik” – zárta le a vitát a városi főépítész, Novák István, aki csak haliból és térképről ismerkedhetett a helyi viszonyokkal. Márpedig így az amerikaiak azt a régi általános rendezési tervet láthatták, melyen a szegedi repülőtér helye tartalék lakóterületként szerepel.

a helyet, menjünk az algyői hídon, vagy várjunk a kompra Tápénál...?

„A majdan megépülő Szeged-Bukarest gyorsforgalmi útról lenne leágazás – ad frappáns feleletet, s vázolt részszsín és igen távoli jövőt Gulyás Antal, a megyei önkormányzat területfejlesztési osztályának vezetője, majd megnyugtatóan a reptér költöztetése miatt aggódókat. – Ez valójában csak egy vitaindító, mely minden elgondolást és variációt tartalmaz, amit érdemes továbbgondolni. Több mint 350 helyre küldtük el a fejlesztési koncepciót, s július elsejéig várjuk a kritikus véleményeket. Később rendezünk egy közmeghallgatásos közgyűlést is, s csak ezek után készül el a megyei területfejlesztési koncepció. Ekkora horderevű ügyekben egyébként is az országgyűlésnek kell kimondani a végső szót.”

A földhözragadt maradiaknak szolgál még csattanóval Podolszák András, a reptéri körmagyar után telefonon közli: néhány napja indította a román légitársaság vadonatúj Airbus gépekkel a Szatmárnémeti-New York közvetlen járatot...

Takács Viktor

KONZUMBANK BETÉTEK

## Családi Bankszámla

Számláját díjtalanul nyitjuk meg. Teljesítjük közüzemi díjfizetéseit. A számlához VISA bankkártyákat is ajánlunk. Havonta az első két készpénzfelvételt a Konzumbank és a K&H automatáiból díjtalanul biztosítjuk. Gyors és egyszerű hitellehetőséget biztosítunk.

Lekötési lehetőség	Éves kamat	EBKM
1 hó	16,00%	16,00%
3 hó	16,50%	16,50%
12 hó	16,50%	16,50%
lekötés nélkül	14,50%	15,50%

4 millió forint felett 1% kamatprémium

## Bástya betétjegy

Sávosan változó, fix kamatozású betét. Az elért kamatokkal együtt bármikor visszaváltható.

Kamatáv	Kamata	Kamatáv	Kamata
1 hó	16,00%	7 hó	16,50%
2 hó	16,00%	8 hó	16,50%
3 hó	16,25%	9 hó	16,75%
4 hó	16,25%	10 hó	16,75%
5 hó	16,50%	11 hó	17,00%
6 hó	16,50%	12 hó	17,00%

Éves átlagkamata 16,50% (EBKM 16,50%)



KONZUMBANK

Üzleti körben - Családi körben

Hódmezővásárhely, Kossuth tér 2. Tel.: (62) 342-004

AZ MFB BANKSPOORT TAGJA

● **CB Bróker: felügyeleti biztos**

# Nincs remény a talpra állásra

## Nagy számok törvénye

A szegedi központú, nem tőzsdetag CB Brókernek körülbelül 9000 ügyfele van, többnyire kisbefektetők. Az elmúlt évet 101 milliós saját és 100 milliós jegyzett tőkével zárta, s forgalma alapján az 57. helyen áll az értékpapír-kereskedők között. Jelenleg megközelítően 6 milliárd forintos az ügyfélállománya. Tíz irodájában 52 alkalmazottat foglalkoztat, s mint ilyen, a legkiterjedtebb hálózattal rendelkező magánbrókernek számít ma Magyarországon.

től az értékpapírokat, de így is elég nagy erre az igény, hiszen hét közben a megnövekedett nyitvatartási idő ellenére is kénytelenek voltak sorszámat osztani. (Érdekes, hogy ennek ellenére tegnap ebédidőben kifejezetten csendes volt a Mérey utcai iroda, még üres asztal is akadt, ügyfélre váró alkalmazottal.)

A csütörtöki Magyar Tőkepiacban már azt tették közzé, hogy a CB nem rendelkezik a Központi Elszámolóház és Értéktár - KE-LER - Rt.-nél vezetett számlái felett. Ezeken jóváírást csak a kirendelt felügyeleti biztos ellenjegyzésével hajthat végre a KE-LER. A második, a felügyeleti biztos kirendeléséről szóló határozatokban egyúttal a társaság befektetési szolgáltatási tevékenységét is felfüggesztették, azaz a hétfőtől élő önkorlátozás így gyakorlatilag hivatalossá és kötelezővé is vált.

A második határozat indoklásában a felügyelet megállapítja, hogy a hétfőn beve-

zetett önkorlátozás jogszertlenül, ellentétes a felügyelet határozatával – a régi ügyfelek megbízásait el kellett volna fogadni – és súlyosan sérti a befektetők jogos érdekeit. „Megállapítom továbbá, hogy az Rt. igazgatója nem képes a kialakult helyzetben feladatát megfelelő módon ellátni, ... nem tudja felelősséggel vállalni az esetleges visszaélések megakadályozását.” Mindez egybecseng azokkal az értesülésekkel, miszerint a CB a káros elkerülése érdekében ma-

ga kérte a felügyeleti biztos kirendelését. A társaság a felügyeleti biztos érkezéig gyakorlatilag felfüggesztette a készpénzes kifizetéseket, s a vezetőik úgy vélik, nincs remény arra, hogy a normális üzletmenet visszatérjen.

Azt már csak a kívülről álló újságíró nem érti, hogy egy március eleji vizsgálat miért csak három és fél hónap múlva érik felügyeleti határozatát, s óhatatlanul arra gondol, hogy a színpalak mögött megpróbálták orvosolni a bajokat – mindenképp az

● **Személyes kérdések a telefonról**

## Mindennapi szokásaink

● **Munkatársunktól**

A közvélemény-kutató cégek napja a választások elmúltával csak részben áldozott le, hiszen nem csak politikai megrendelések vannak a világon. Példa erre az a Déltáv-felmérés, amelyet a szegedi RePresent végez el a telefonárság megrendelésére. Mint Lednitzky Péter vezérigazgatótól megtudtuk, a napokban Szeged, Hódmezővásárhely, Makó, Szentes, Csongrád, Szatymaz, Deszk, Balástya, Földeák, Nagygöcs, Fábiánsebestyén, Apátfalva lakosai számíthatnak arra, hogy néhányukat személyesen keresik meg a Déltáv és RePresent megbízóval ellátott kérdezőbiztosok. Telefonhasználati szokásainkról érdeklődnek majd, azaz mikor és milyen célból vesszük igénybe a szolgáltatást, milyen a telefonos beállítottságunk, ismerjük-e az árakat, s ha igen, mennyire vagyunk rájuk érzékenyek? Milyen gyakran hívunk drágább vonalakat, kék és zöld számokat, hogyan aránylik a telefonkiadás a család összjövedelméhez, milyen módon fizetjük a számlánkat? A Déltáv kíváncsi mobiltelefonálási szokásainkra is, valamint arra, használjuk-e a nyilvános készülékeket, ismerjük-e a kiegészítő szolgáltatásokat, például a hangpostát, a Digifont, az Internetet. Hangsúlyosan kérdez rá a Déltáv arra is, hogyan ítéljük meg munkáját, elégedettek vagyunk-e az ügyintézés módjával. Itt az alkalom, lehet kritizálni is!

## Emlékiállítás

● **Munkatársunktól**

Emlékiállítás nyílik Vasváry János munkáiból a Magyar Nemzeti Galéria és a Móra Ferenc Múzeum szervezésében a múzeum II. emeleti kiállítótermében. A tárlatot ma délután fél 5-kor Haulisch Lenke művészettörténész nyitja meg. A kiállítás június 26-ától október 4-éig hétfő kivételével mindennap 10 és 17 óra között tekinthető meg a Móra Ferenc Múzeum II. emeleti kiállítótermében.

ügyfélvagyon és a sajátvagyon szétválasztását, a pontatlan nyilvántartást –, de ez nem járt áttűző eredménnyel.

Zanócz László, a Pakett Bróker Rt. vezérigazgatója egyáltalán nem örül annak, hogy a szomszédjában ilyen nehézségei támadtak a CB-nek. Nem olyan nagy és nem olyan típusú az az ügyfélkör, hogy egy részének átszivárgásával fellendülne a Pakett forgalma. Az általános bizalomvesztés sokkal több kárt okozhat, mint az a haszon, amit az átigazolt új ügyfél jutaléka jelent. Egyébként a felfüggesztés utáni napokban nem túl sokan transzferálták át részvényeiket a Pakethez, s a felügyeleti biztos kinevezése tovább lassítja, egy időre talán meg is állítja a folyamat. Gedei Zoltán, a Cenzor Értékpapír Rt. vezérigazgatója is az általános bizalomvesztést tartja a legnagyobb bajnak, hiszen ebben a szakmában csak ritkán örülnek a másik tönkremenetelének. A felügyeleti biztos megjelenése szerinte is törvényszerűen lelassítja majd az ügyfelek pénzhez jutását.

Kovács András