

ALAPÍTVÁ: 1910-BEN

DÉLMAGYARORSZÁG

CSÜTÖRTÖK, 1998. JÚN. 11., 88/135.



ÁRA: 38 FT

● **Brazília-Skócia 2-1, Norvégia-Marokkó 2-2**

Focinagyüzem - 33 napon át

Tegnap megkezdődött a nagy játék, a franciaországi labdarúgó-világ-bajnokság. Több mint egy hónapon át pattog majd a labda a világ egyik legnagyobb megmérettetésén. Ilyen nagy létszámú vb-t még sohasem rendeztek: harminckét gárda szerepel gálhonban. A jegyek már hónapokkal ezelőtt elfogytak, így garantált a telt ház minden meccsen. A rengeteg televíziós társaság jóvoltából pedig az egész világon drukkolhatnak a rajongók - s ugye, sok a jó együttes.

Sokan nemcsak a vb miatt izgultak, hanem azért is, hogy az Air France pilótái felveszik-e a munkát? Úgy látszik, a nyitótalálkozó közeledte hatással volt rájuk, mert Air France vezetése és a pilóták többségét tömörítő SNPL szakszervezet szerda délelőtt aláírt egy, „a konfliktusból kiutat biztosító megállapodást”.

Ennek alapján a szakszervezet felhívta valamennyi tagját, mindent tegyen meg, hogy a lehető leghamarabb helyreálljon az Air France normális légi forgalma. Azonban a világbajnokságra érkező szurkolók legtöbbször azóta más légitársaságot választott - ez pedig egymillió frankos forgalomkiesést eredményezett számukra. Azt eddig is tudtuk, hogy a franciák szeretik az ünnepeket. Na, de ennyire?

Kedden varázslatos megnyitóval ajándékozták meg a



César Sampaio örül, még a skót védőket is megrogyasztotta.
A brazil focista szerezte a franciaországi világbajnokság első gólját. (MTI Telefoto)

helyszínen az érdeklődőket illetve a televíziónézőket, majd szerda délelőtt a sajtó képviselőit kápráztatták el egy bensőséges összejövetellel. S még nem volt vége a megnyitónak, mert a vb első találkozója előtt, a színpompás, új párizsi stadionban (Saint-Denis) egy rövid ünnepséggel, majd a távozó FIFA elnökének Joao Havalange-nak a köszöntőjével immár a harmadik megnyitót „celebrálták” a gallok. A nyi-

tóderbin a csapatok tartották magukat a háromhoz, mert Brazília-Skócia találkozó pont ennyi gól született. A meccs elején gyorsan veze-

tést szereztek a dél-amerikaiak, de ezt a skótok tizenegyből még egalizálták a félidőben. A második félidőben egy szerencsés góllal

(Boyd öngólja) szerezte meg a győzelmet a címvédő brazil együttes. (Részletek a 9. oldalon.)

Süli Róbert

Az első nap második találkozóján, az A csoportban:

**Marokkó-Norvégia
2-2 (1-1)**

Montpellier, 34 ezer néző. Vezette: Pirom (thaiföldi).

Marokkó: Benzekri - Szaber, Rosszi, Najbet, el-Hadriui - Siba, el-Hadzsi, Sippo,

el-Haledzs (Azouzzi) - Basszir, Hadda (Khatatti).

Norvégia: Grodas - Berg, Johnsen, Eggen, Bjørnebye - H. Flo (Solbaken), Mykland, Leonhardsen, Rekdal, Solskjaer - T.A. Flo.

Gólszerzők: el-Hadzsi (40. p.), Hadda (54. p.), ill. Sippo (öngól, 46. p.), Eggen (55. p.).

Fidesz-FKGP-egyezkedés

Koalíciós megbeszélések - még nem tudni, hogyan áll föl a kormány. (3. oldal)

Nyári mozaik

A legnagyobb üzlet a turizmus, avagy: merre mennek a magyarok? (6. oldal)

Quintus mint Minarik

Kell egy csapat! Szól a darab a szegedi kamaraszínházban. (7. oldal)

● **Mórahalom**

Lopott autók konvoja

● **Munkatársunktól**

Harmincnegyemillió forint értékű lopott autót találtak a rendőrök Zákányszék és Mórahalom között. Tegnap éjjel fél kettőkor a mórahalmi rendőrség egyik beosztottja a Zákányszék felé vezető műút mellett, az egyik bekötőúton várakozó gépkocsioszlopra lett figyelmes. A járóautó megkülönböztető jelzéseit használva a rendőr felszólította a járművek vezetőit, hogy igazolják magukat. Erre a sofőrök kipattantak a kocsikból, s a szélrózsza minden irányába elmenekültek. Öt autót hagytak maguk után, a kiérkező forrányomos csoport pedig egy hatodik jármű nyomaira bukkant. Ezt követve egy nyolc kilométerre lévő tanyához jutottak a rendőrök, ahol megtalálták a hatodik autót, amelynek meleg volt a motorháztetője. A tanya tulajdonosát előállították, s tegnap délelőtt megkezdődött a kihallgatása. A Szegedi Rendőrkapitányság bünyügyi osztályvezetője, dr. Márton István alezredes elmondta, hogy a hat autó - két Audi, két Mercedes, egy BMW és egy VW Transporter - összesen 38 millió forint értékét képviseli. Az eddigi adatok szerint a járműveket Budapestről lopták el.

Robbantás

● **Veszprém (MTI)**

Robbanás történt szerdán hajnali 2 óra 24 perckor Veszprém egyik villanegyedében. A dr. M. E. és családja által lakott, Balácsa utca 22. számú ház udvarára ismeretlen személy vagy személyek, két jugoszláv gyártmányú kézigránátot dobtak. A robbanás következtében személyi sérülés nem történt és az anyagi kár sem jelentős.

Vakmerő rablók és a műkarambol

● **Érd (MTI)**

Vakmerő rablótámadásokat keresnek az érdi rendőrség emberei. A vizsgálat eddigi megállapítása szerint, kedden a kora délutáni órában a város belterületén egy BMW kocsinak ütközött egy mögötte haladó másik autó. A kocsit vezető hölgy kiszállt, hogy felmérje a kárt, ekkor a szándékos karambolt előlődző autóból kiugrott két férfi. A nőt leütötték, majd alélt állapotban az árok partjára

fektették. Néhány másodperc múlva ugyan magához tért, de akkor már a kocsijának és együttesen 14 millió forint értékű ékszereinek csak hült helyét találta. Mint kiderült a BMW csomagtartójában további kétmillió forint lapult. Így a rablók mindent összevetve negyvenhárommillió forint értékű zsákmánnyal távoztak.

A rendőrség nagy erővel nyomoz az ügyben.

Katonaidő: hat hónap

● **Budapest (MTI)**

A Fidesz azt tervezi, hogy várhatóan 2000-től a jelenlegi kilencről hat hónapra csökkenti a sorkatonák szolgálati idejét - mondta Póda Jenő, a Fidesz katonapolitikai szakértője szerdán.

Függetlenül attól, hogy a Fidesz vagy a Kiszgazdapárt

adja a honvédelmi minisztert, a Fidesz kitart eredeti programja mellett, és hat hónapra rövidíti a sorkatonák szolgálati idejét - mutatott rá Póda.

Póda szerint várhatóan két év múlva lehet majd csökkenteni fél évre a szolgálati időt.

Régészeti szenzáció Csengelén



Az M5-ös tervezett nyomvonalán negyvennégy lelőhely várja a régészeket. (Fotó: Gyenes Kálmán)

● **Munkatársunktól**

Az egész ország, sőt, Európa szakmai közvéleménye is megbolydult, amikor az első híradások napvilágot láttak a csengelei föld mélyén egészen a közeli időkig nyugvó kun vezérről.

A Móra Ferenc Múzeum munkatársai - Horváth Ferenc vezetésével - a tervezett M5-ös autópálya nyomvonalán folytatott ásítások során bukkantak a különösen nagy régészeti jelentőséggel bíró, XIII. századi sírra.

A közel negyed évszázaddal ezelőtt, ugyanitt föltárt Árpád-kori templomtól szinte csak néhány lépésnyire húzódik az az árok, melynek mélyében a régészek a lovával, s használati tárgyaival együtt nyugvó kun vezérre leltek.

A fölbecsülhetetlen értékű sírt és kincsét a közeli napokban kiemelik, és Budapesten, a Nemzeti Múzeumban restaurálják, ám további sorsa egyelőre kétséges.

(Részletek a 3. oldalon.)