

● **A Hyundai új terepjárói**

Hegymászóbakancs

A dél-koreai Hyundai folyamatos típusfejlesztéssel tartja frissen az autókínálatát. Az újítógéria most a gyár terepjáró-kínálatát érte el, több részletben változott és osztódott is a korábbi, japán magból kikelt Galloper. A fejlesztések eredményeképp új, az őst végleg feledtető arccal készül az autó, továbbra is hosszú és rövid karosszériával. A korábbi modell is a kínálatban marad, belső újításokkal és már csak hosszú kivitelben, mintegy munkásnyúzó változatnak.

A korábbinál egyénibb arcú, új Galloper két karosszéria kivitelben, kétféle motorral készül. A variációk közös jellemzője az erős, merev alváz karosszéria, a jó terepjáróképességet adó nagy hasmagassággal, a sarkokra kitolt kerekkel. Az átrajzolt lemezformák divatosan öblösödnek a sárvédőkön, gömbölyítve a funkcionálisan szögletes alapformát. Új arculatot teremtenek a markáns fényszórók, az új hűtőmaszk is.

Az utastér kényelme a személyautók szolgáltatásainak és a magas karosszéria helykihasználásnak az előnyös ötvözte. A vezető az állítható magasságú kormányoszloppal testre szabott helyet kap, kényelmes tömésű ülésekkel. A műszerfal funkcionális elrendezése, szériában fordulatszám-mérővel szerelve, adottak a terepezéshez szükséges dőlésmérők is. A kezelőszervek elhelyezése kényelmes, a műfaj kívánta feltételek szerint szellősen építik be őket, a pedálokon akár bakancsos láb is zongorázhat. A kormány forgatását

az alapváltozatban is szervóráségitó könnyíti.

Az autó haszonjarmú formában vásárolható, a 2,5 köbméter befogadóképességű rak-tér a kocsis hátsó harmadát foglalja el. A kihasználható tér 1,55 méter hosszú és 1,42 méter széles. A vezetőfülkét erős rács választja le, amely nagy fékezéskor véd a rakomány támadásától. A hátsó, harmadik ajtó a lökhárító felső vonalától nyílik, ezzel könnyű rakodást tesz lehetővé.

A Galloper újabb változatát kétféle, 2,5 literes turbó dízel motorral szállítják, a kisebb 85 lóerős, a töltőlevegő-visszahűtővel dolgozó erősebb 100 lóerős. A régi forma kasznit hordó Galloper 80 lóerős szívódfúzzal is kapható. Az erőteljes, nagy forgatónyomatékkal rendelkező motorok a „felezővel” épített ötfokozatú váltón keresztül alapesetben a hátsó kerekeket hajtják, az összerakékhajtás belülről kapcsolható. A nagy méretű dízelmotorok átlagfogyasztása terheléstől függően 8 és 10 liter között mozog száz kilométerenként, ami a hatvanliteres üzemanyagtartály kapacitásával, egy tankolással, közel 700 kilométer megtételét teszi lehetővé.

A Hyundai Galloper minden változatának gazdag az alapfelszereltsége, amelynek része a szervokormány, a légkondicionáló, a rádiómagnó, a motoros antenna, az elektromos ablakemelők, a centrálzár és a metálfényezés. A kérhető extrák listája is hosszú, kezdve a légzsákoktól a blokkolásgátlón át az olyan terepez felszerelésekig, mint a csőrölő, a gallytörőrács vagy az oldalfel-lépők.

K. A.



Tekintélyparancsoló gallytörő rács. (DM/DV-fotó)

● **Opel-Suzuki együttműködés?**

Nem zörög a haraszt...

● Budapest (MTI)

Az esetleges GM/Opel-Suzuki közös kisautó gyártással kapcsolatban még semmilyen aláírás nem született – közölték a hazai illetékesek az elmúlt héten. Egyes információk szerint az esztergomi Suzukigyár a jövőben Opel motorral felszerelt Swift/Cultus modell gyártana és ezek egy része Opel néven kerülne piacra. Egy másik információ szerint a leendő legkisebb, a Ford Ka, a Volkswagen Lupo és a többi super-mini vetélytársának szánt Opel-modellt 2000 után a Suzuki és az Opel közös fejlesztése alapján, az Opel gliwicze-i (Lengyelország) gyárában készítenék, az Opel

Wien/Aspern-i gyárában készülő 3 hengeres motorokkal. A GM/Opel-Suzuki tervezett együttműködéséről régóta folynak a tárgyalások, de eddig mindkét cég ennek csak a ténylet erősítette meg. Az Opel ez év végén megszünteteti Szentgotthárdon a magyarországi Astra összeszerelést, viszont az így felszabaduló helyen 2001-re évi 250 ezres kapacitást sebességváltógyárt hoz létre. Az Opel emellett Szentgotthárdon évi 460 ezres kapacitással motort és hengerfejet gyárt. A Suzuki Magyarországon jelenleg Swift modelleket gyárt, valamennyi autótóba japán gyártású motor kerül.

EGY SZÁZALÉK

Benne:

PÓTKERÉK
autótechnika,
próbautakon,
heti gazdaság

● **Ötvennyolcan haltak meg tavaly a megye útjain**

Kilencven sérülés, alkohol miatt



Sokszor helytelenül választjuk meg a sebességet. (Fotó: Gyenes Kálmán)

A megye közútjain – az emelkedő járműállomány és a növekvő forgalom ellenére – tovább csökkent a balesetek száma. Az elmúlt évben kilencszáz baleset történt, az egy évvel korábbinál nyolc százalékkal az 1990. évinél pedig a négytizedével kevesebb. Országosan tavaly négy százalékkal emelkedett, a szomszédos megyék közül Békésben nyolc százalékkal nőtt, Bács-Kiskunban pedig kettővel csökkent a közúti balesetek száma – írja dr. Fekete Istváné a megyei KSH napokban megjelenő elemzésében.

Különösen kedvező, hogy a Csongrád megyében az utóbbi hét évben a halálos és a súlyos sérüléssel járó balesetek számának csökkenése volt nagymértékű, előbbi a felére, utóbbi pedig kevesebb, mint a hattizedére esett vissza. A csökkenés valamennyi balesettípusnál és összesen is nagyobb volt, mint országosan.

Személysérüléses közúti baleset következtében a megyében 1997-ben 58 személy vesztette életét, az egy évvel korábbinál nyolc százalékkal kevesebb. Súlyosan sérült 425 ember, könnyebben 646, előbbieket száma egy év alatt nyolc, az utóbbiaké pedig tizenhárom százalékkal csökkent. A megyék közül mind-

Baleset és biztonsági öv		
Járművezető	biztonsági övet	
	használt	nem használt
meghalt:	2,3	6,0
súlyosan sérült:	37,8	40,4
könnyen sérült:	59,9	53,6
összesen (%):	100,0	100,0
(Forrás: KSH)		

össze hatban volt kisebb a sérült személyek száma, mint egy évvel korábban, a csökkenés mértéke mindegyikben alacsonyabb volt, mint Csongrádban.

A balesetek számának csökkenése mellett a kimene-

tel súlyossága is kedvezőbb az előző éveknél. Mind a meghalt, mind a súlyosan sérültek száma lényegesen kisebb az 1990. évinél, és a csökkenés meghaladja az országost is.

Az átlagnál kedvezőbb,

hogy közel a négytizedével csökkent egy év alatt az ittasan okozott balesetek száma. Így 1997-ben minden tizedik baleset előidézésében volt szerepe az alkoholnak, ezzel Csongrád a megyék rangsorában igen előkelő helyen áll, mert csak Pest megyében és Budapesten volt ennél jobb a helyzet, előbbiben minden 12., utóbbiban minden 23., Hajdú-Biharban pedig a Csongrád megyeivel egyezően, minden 10. balesetet okozta az ittas vezetés. Az ittasan okozott kilencven baleset következtében összesen kilencven személy sérült meg, közülük négyen haltak meg, negyvenen pedig súlyosan sérültek.

A balesetek felét a személygépkocsi-vezetők okozták, közel egyötödét a – viszonylag nagy kerékpárgalommal összefüggésben – a kerékpárosok, kilenc-kilenc százalékat a segédmotoros kerékpár vezetők, illetve a gyalogosok, hat százalékat a teherautó-vezetők.

Több éve köztudott, hogy a biztonsági öv használata – különösen a járművezetőknel – lényegesen befolyásolja a balesetek kimenetelét. Sokan a szomorú tapasztalatok és az előírások ellenére sem kapcsolják be a biztonsági övet. Az 1997-ben balesetet szenvedett személyek közül a járművezetők háromnegyede, az utasok közel hattizede nem használt biztonsági övet. Megdöbbentő, hogy a meghaltak közül a járművezetők mintegy kilencetizede, az utasoknak pedig közel nyolctizede nem élt ezzel az alapvető óvintézkedéssel.

Kovács András

INGATLANÁRVERÉS

Az **Aranylabda**
Étterem és Szálloda árverésére
1998. június 19. napján,
9⁰⁰ órakor kerül sor.

Az árverés helyszíne:
Csongrád Megyei Bíróság
Szeged, Széchenyi tér 4. sz. I. em. 17.

INGATLANÁRVERÉS

A **Házi Étterem**
árverésére 1998. június 19. napján,
12⁰⁰ órakor kerül sor.

Az árverés helyszíne:
Csongrád Megyei Bíróság
Szeged, Széchenyi tér 4. sz. I. em. 17.

Gépjármű-átíratás
Ingyenes ügyintézés biztosításkötéssel

Amennyiben gépjárművének kötelező gépjármű-felelősségbiztosítását irodánkban köti meg, gépjárművét ügyintézési díj felszámolása nélkül átíratjuk.

Rendkívüli kedvezmény: minden hónap utolsó hetében ügyfeleinknek a gépjármű-felelősségbiztosítás díjából 1000 forintot a biztosításkötéskor visszafizetünk.

Nyitva tartás:
H-Cs.: 8-17, P.: 8-16
Cím: Szeged, Madách u. 15., tel.: 62-422-737

KOVÁCS

AUTÓALKATRÉSZ KERESKEDELMI KFT.
6724 SZEGED, KOSSUTH L. SGT. 81.
Telefon: 468-444, 468-333, fax: 464-984

VW • AUDI • OPEL • MERCEDES • BMW • FORD... alkatrészek széles választéka

KÍNÁLATUNK RAKTÁRRÓL:

● **karosszériaelem:** javítóív, hűtődiszrács, fényszóró, villogó, műanyag lámpatest ● **futóműalkatrész:** féltengely-csukló, kerékcspagy, lengéscsillapító, kuplung, fékberét ● **motorikus alkatrészek:** tömítések és garnitúrák, gyújtó- és izzítógyertya, szimering, ékszíj, vezérműszíj ● **elektromos alkatrészek** ● olaj-, levegő-, üzemanyagszűrők teljes európai és távol-keleti palettája ● **kenőanyagok:** Castrol, Mobil, Fina ● **adalékok**

5000 Ft feletti vásárlás esetén alkatrészárainkból kedvezményt adunk!