

Ünnep, száz nappal előbb

● Munkatársunktól

Száz nappal a vb rajtja előtt, ma 14 órakor a szegedi Nagyáruháznál (Jókai tér 1.) felállított „visszaszámláló” óra előtt ünnepséget tart a szervezőbizottság a Szegedi Kajak-Kenu Sportegyesülettel karöltve.

Az előkészületi beszámolók után adják át a SZKKSE és a Déltáv által meghirdetett „Sikervonal” első nyertesének a felajánlott díját. Végül elhangzik a vb hivatalos dala a Rockfort zenekar (Géczi Erika világbajnoknő) előadásában.

„Csapások”

● Munkatársunktól

A Maty-éri pálya készül az eseményre, hiszen a jelenleg földtúrások tarkítják a Szabadkai út Szeged felőli jobb oldalát, míg Szegeden is történetek változások, gondoljunk csak a régi híd feldíszítésére. De vajon a városalakók mit vettek észre a készülődésből? Kérdésünk erre irányult.

Barok István, a szegedi Ságvári Endre gimnázium testnevelője: – Mivel egész nap csak rohanok, a városban történt változásokat nem nagyon érzékelem. Rádiós munkáim során viszont sűrűn járok a Gróf Széchenyi István evezőspályán, és ott kétségtelenül látszik a mozgólódás. A kiszolgáló épületek közül a rajt- és céltorony elkészült, a vízben a bójázás – nem csak a színük miatt – már messziről feltűnő. Remélem, a megnyitóra azért minden a helyére kerül, a néző számára most még nem érzékelhető feladatok is.

Büky Emőke, egy áruházlánc szegedi alkalmazottja: – A régi hídon elhelyezett virágállványok szerintem erre az eseményre lettek felakasztva. Más kérdés, hogy ezeket is lopják, azt nem értem, hogy miért? Az is észrevehető, hogy a Kárász utca fel van túrva, bár abban nem vagyok biztos, hogy az ígért díszburkolat rákerül a felújított útra.

Szöke Péter egyetemi hallgató: – A sok vendég, valamint a protokolláris rendezvények a napilapokon keresztül hozzám is eljutottak, így tudom, hogy volt Szegeden az ICF elnöke, valamint a védnökök köre rendszeresen találkozót tart, amelyen megbeszélnek a fennálló problémákat. A Maty-éren nem jártam még, az ottani munkálatokat nem ismerem. Remélem, a város szép lesz a világbajnokságra, és elkészülnek a Kárász utcával is. A kicsi hiányérzetem abból fakad, hogy nem kapunk információkat a kísérő rendezvényekről.

Tóth János könyvtáros: – A sport nem nagyon érdekelt, bár a Nagyáruháznál lévő visszaszámláló tábláról értesülök a hátralévő napokról. Szerintem sokkal több információt kellene adni a polgároknak, az olyan laikusoknak is, mint én.

● Hetvenmilliós előterjesztés

A kormány elfogadta



A fő kajak-kenus, Baráth Etele bizik a szegedi vb sikerében. (Fotó: Gyenes Kálmán)

kajak-kenu

Baráth Etele, a Magyar Kajak-Kenu Szövetség elnöke szinte hente jár Szegedre. Rengeg dolog van a szeptemberi vb-vel kapcsolatban. Az egyik látogatása alkalmával nem csak a világeseményről beszélgettünk az elnökkel.

● **Ön részt vett a szegedi védnöki kör legutóbbi összejövetelén. Milyen tapasztalatokat szerzett a vb-ért tenni akarók tanácskozásán?** – kérdeztük Baráth Etele-től.
– Nagyon nagy dolognak tartom, hogy a város na-

gyobb cégei, vállalkozói összefogtak. Ők azok, akik a háttér feladatokra ügyelve, az anyagi és technikai oldal szemmel tartásával a vb sikerének jelentős részét már előre biztosíthatják. A társaság munkájából a város, az ország és maga a sportág is profitálhat a jövőben. A szegedi sport, benne a kajak-kenu meghatározó hazánk életében, és ennek fontosságára, a teljesítés szükségességére a tagok remekül ráéreztek.

● **A közelmúltban a kormány elé terjesztettek egy költségvetési tervezetet.**
– Nemrégiben Kuncze Gábor, a sportért felelős belügyminiszter aláírta a javaslatot. A célunk az volt, hogy tudassuk az érintettekkel: szeptemberben Szegeden

fontos világesemény lesz! Az előterjesztésben a vezető politikusokat kértük, hogy járuljanak hozzá az esemény támogatásához. Az előzetes számítás szerint kb. hetvenmillió forintból szól ez a paktum. Ebben az összegben csak a szükséges dolgok vannak, úgy mint a parkosítás, a fásítás, az ökopark kialakítása, a fejlesztések, a kiépítések, a Maty-ér belső úthálózatának javítása, korszerűsítése, egyszóval ami a tőhöz tartozik, minden. Ezen felül egy előre be nem kalkulált, közel 30 milliós összeg is felmerült, olyan területeken, amelyek nem illenek bele az előző tételbe.

● **Az első szegedi versenyen voltak-e gondok?**
– Az előkészületek sze-

rintem 70 százalékos állapotban vannak, és mivel a kísérleti időszakban járunk, a problémák is természetesen. Nem magát az őszi versenyt félttem, hanem azt az infrastruktúrát (épületek, csatornázás, utak), amelynek addigra ki kell alakulnia, és a későbbiekben szabaddíj-központként kell funkcionálnia. Végre van egy társaság, amely összefogott, lezajlott az első próbarendezvény, a hibákat össze lehet gyűjteni, és a javításra is van idő. A pálya szinte tökéletes állapotban van, az új rajtgépeken csak finomítani kell, a számítógépes hálózat kitűnően működött. Bizakodó vagyok, és várom a magyar aranyakat!

Mádi József

A focitól a vízig

kajak-kenu

Világbajnokságot rendez szeptemberben Szeged! De a sportág Tiszaparti története nem ezzel az eseménnyel kezdődött, már évtizedekre visszanyúl. A mai egyesületek elődjeiben, az úszóházakon pihenő, kikapcsolódni vágyó vízesezek tették meg az első lépéseket a kajak-kenu felé a jelennek kissé furcsa hajóikkal Szeged igazi főutcáján, a Tiszán. A vb kezdetéig tartó sorozatunkban a hőskorra emlékezünk, és megszólaltatunk néhány embert: hogyan emlékezik a saját a sikereire, az adott időszak történéseire?

Aki ismeri Farkas Józsefet, az tudja, ő bizony sosem nyugszik. Jön, megy, intézkedik (nem más ellen!), és próbálkozik. Az augusztusi veterán találkozó szervezése közben beszélgettünk vele az '50-es évek szegedi kajak-kenujáról.

● **Mindig ez a sport vonzotta?** – kérdeztük Farkas Józseftől.
– Kezdetben a labdarúgás



Bohácsék méltó képviselői az '50-es években megkezdett folyamatnak. (Fotó: Karnok Csaba)

volt a mindennem, a József Attila klubban – amely később beolvadt az UTC-be – többek között Pajkó Péterrel, Csizsár Gézával, Kónya Tiborral, Lebák Sándorral Fürtn Jánossal együtt játszottam. Egy kisgyerekkori baleset miatt 19 éves koromban abbahagytam a focit, és váltottam az akkor kialakulóban lévő kajak-kenu felé.

● **Hogyan terjeszkedett a sportág a bemutatók és háziversenyek korszakát követően?**

– Rengeg ötletünk született, amelynek eredményeként létrejöttek az úszóházakon az egyéni hajókkal rendelkező személyek szervezé-

sében az egyesületek. A nevek mindent elárulnak a kedvtelésünk színvonaláról: Oravecz Béla, Török Attila, Lakatos Albert, Molnár Ferenc, és a Ruhagyár későbbi edzője, Kiss Jenő. Víz- és főzésálló, 0,3 mm-es lemezéből csináltattunk magunknak hajókat, azonban a kevés anyag miatt négy vagy öt csónak jött ki. A kétszemélyes kajakok kb. 70 kg tömegűek voltak. Eljutottunk Mártélyra, Csongrádra, Vársárhelyre, sőt Győrben, Baján, Szolnokon is jártunk.

● **Említtette az egyesületeket. Milyen csapatokba tömörültek a kajak-kenuzni vágyók, milyen**

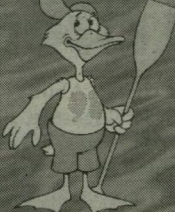
vállalatok segítették a sportágat?

– Elsőként az MHSZ alkult meg, majd sorban a Ruhagyár, a Kender. Nagyon jó kollektívák jöttek létre, a hajókat pedig a H. Kovács és a Megyeri familia a fiatalok pénzéhez képest olcsón csinálta meg. Sajnos '62-ben fel kellett hagynom az aktív sportolással, de a víztől és a mozgástól nem szakadtam el.

● **Most egy hatalmas összejövetel szervezésén fáradozik.**

– Augusztus 29-én a vízitelepen veterán találkozót szeretnénk megrendezni a szegedi kajak-kenu 50. évfordulója alkalmából. Ez egy egész napos baráti beszélgetésből, élménybeszámolókból álló rendezvény lenne, és egy könyvet, valamint egy érmet is készíttetni akarunk erre az eseményre. Nagyon nagy segítséget nyújt az előkészületekben a Délmagyarország Kft., a Telin TV, a körzeti rádió, valamint a SZKKSE is, Petrovics Kálmánnal az élen. Aki jelentkezni akar az augusztusi összejövetelre, az még megteheti a 311-511-es telefonon, Oravecz Bélánál.

M. J.



XXIX. KAJAK-KENU VILÁGBAJNOKSÁG
1998. szeptember 2-6., Szeged

Még **100** nap a rajtig!



Szeged mozdulatlan

A napokban külföldi ismerősök jártak nálunk, s mivel a gyerekiük kajakozik, ezért elűjságotam neki, hogy szeptemberben Szegeden lesz a sportág világbajnoksága. Egy kicsit kétkedve fogadta közlésemet, de aztán emlékezett rá, hogy tényleg Magyarország kapta a rendezés jogát. De nem állta ki, hogy ne mondjon kritikát: „Nálunk Németországban ezt másként csinálják, már az esemény előtt hónapokkal úton-útfélen transzparens, plakát hirdeti az idegennek, hogy ilyen meg olyan nagy sportesemény lesz.”

Néhány nappal ezelőtt pedig Kiss Tibor, a Szegedi BE elnöke kérdezte meg tőlem, hogy mikor lesz már a Nagyáruházon lévő visszaszámlálón kívül más jele annak, hogy Szegedet milyen nagy megtiszteltetés érte, amikor a városnak adták a kajak-kenu világbajnokság rendezői jogát. Tavaly decemberben járt ugyanis az osztrák siparadicsomban, Ramsauban, s a településtől számított 60 kilométeres körzetben hatalmas transzparensok hozták az idegen tudomására, hogy 1999-ben(!) ott rendezik a sífutók világbajnokságát. Az üzletekben már kaphatóak voltak a vb-kabálák, a pólók, s az egyéb csecsebecsék. Azzal, hogy hítrül adják a világbajnokságot egyben csalogatják a külföldieket (főleg a pénzüket) –, de nem csupán az eseményre... Talán Szegeden is ki lehetne próbálni.

Süli József

Maty-éri változások

kajak-kenu

● Munkatársunktól

A kajak-kenu-világ szeptemberben Magyarországra, közelebbről pedig Szegedre figyel majd. Vajon lesz a városunkból résztvevő a vb-n? Milyen a Maty-éri pálya sportolói, illetve vezetői szemmel? – többek között erről beszélt Angyal Zoltán, a válogatott szövetségi kapitánya, míg Szántha István, a város sportigazgatóság megbízott vezetője a tő és környéke munkálatairól mondta el a tapasztalatait, a terveket.

Angyal Zoltán: – Kitűnő alkalmat biztosított a kísérletezésre a legutóbbi, szegedi tájékoztató verseny, hiszen a többség csak közel tíz hónapja, a dartmouth-i vb-n állt rajthoz. A tavat és a pályát már ismertük, számtalanszor tettük már tiszteletünket a Maty-éren. Elmondhatom, hogy bár az időjárás is kedvező volt, de a tő szinte tökéletes állapotban van. Apró simításokra van még szükség, és jó lenne a világesemény alatt az oldalszelet is elkerülni. Az új rajtgépek beváltak, kis állításokat igényelnek még, de a versenyzők véleménye szerint a minimális pontatlanság nagyon kis gondot okozott. Ami feltétlenül nagy örömet szerzett nekünk, az a számítógépes rendszer hibátlanul működött.

A részdíjok mérése óriási előnyt jelent a felkészülés során, és bízom a kanadaihoz hasonló éremesében. A helyiek közül egyesben Fürdők Gábornak, valamint hajóval a 200 m-es távon, akkor a Kajner-Páger kettősnek a négyesben van esélye a részvételre. Most jönnek a válogatók, legközelebb június 5. és 7. között Szolnokon szállunk vízbe, ahol lehet produkálni, és a kvalifikációt megszerezni. Szántha István: – Ve-

gyük először azokat, amelyek már elkészültek: a cél- és a rajtornyok, a versenybírói kataránok, a rajtgépek, a bójázás, valamint 100 négyzetméteres eredményhirdető hely. A jelen időszak munkái közé tartozik az információs rendszer elkészítése, amelyben a kábelezés már befejeződött, valamint az elkerülő és az elvezető csatornahálózat kiépítése. Az előbbi kitermelt földjéből a hajótároló előtti területet töltötték fel, így tisztán a Tisza folyik majd a tóba. A vízszintet is kb. egy méterrel megemelik a biztonságos versenyzés és a partfal szépítése céljából. Az elvégzésre váró feladatok közé tartozik egy 6000 négyzetméteres fedett terület létrehozása, amelyből 3600 négyzetméter a sátorrendszer foglalta el. A fennmaradó terület állandó építmény lesz, többek között klubház, versenyzői pihenő, hajótároló készült fedett, felosztott formában. Tervezünk egy fix lelátót is, amely 600-700 fő fogadására alkalmas, a 200 m-es rajtornyonytól a céljig pedig kb. ezer férőhelyes mobiltribünt helyezünk el. Fel kell mérni az energiaigényeket, valamint az ellátást is szükséges bővíteni. A tő mellé egy helikopter leszállópálya épül, és még három nagyobb beruházás vár rák: a Szabadkai és a Bajai úti közlekedési csomópontokat, valamint az előbbi követő kerékpárutat kell elkészíteni.

– Természetesen a várost is igyekezünk az esemény rangjához méltóan feldíszíteni: zászlókat és virágokat rakunk ki a fontosabb közlekedési útvonalakra, ezen kívül egyéb rendezvényekkel (pl. kézműves-kiállítás) is hirdetjük majd: közel a szeptember, amikor kezdődik a kajak-kenu vb! Ma délután 14 órától pedig – a kerek száz nap tiszteletére – a Nagyáruházon lévő visszaszámláló tábla előtt egy kisebb ünnepséget rendezünk.