

DÉLMAGYARORSZÁG

SZERDA, 1998. MÁJ. 6., 88/105.

ÁRA: 38 FT



Belváros - új időszámítás indul?



Vegyeskereskedés és felfordulás. A Kárász utca is változás előtt áll... (Fotó: Nagy László)

• Munkatársunktól

Okkal tartanak attól a belvárosi kereskedők, hogy a hamarosan megnyíló Tesco, valamint Tisza Plaza miatt megváltozhatnak a vásárlási szokások. Hiszen az jól érzékelhető, hogy a szegedi Belváros üzleti szerkezete és minősége nem igen hasonlít az Európában megszokotthoz. A Nagyaruház tulajdonosai most úgy vélik, költeni kell az épületre, mielőtt szélesre tárják kapuikat a hipermarketek. A szakemberek szerint azonban nemcsak a tulajdonosoknak, kellene a zsebükbe nyúlniuk, hanem az önkormányzatnak is. Mivel, ha csak a nyers üzlet alakítja a Belváros kereskedelmének arculatát, lehet, hogy viselhetetlen lesz a végeredmény. Mellesleg minden jel arra vall: éppen ideje, hogy az összes érintett átgondolja, mi legyen a Belváros jövője. Mit adjanak a vállalkozók és mit adhat a város? Vajon csak a Nagyaruháznak lehet-e félnivalója?

Mai, Egy százalék c. gazdasági mellékletünk arról ír, mi lesz az üzletházzal.

Gyilkosság a Vatikánban

Kinevezése után néhány órával megölték a gárda új parancsnokát. (2. oldal)

VODI BULI 1=2 SING-SING

A gazdák és az Unio

A holland politikus szerint a magyar mezőgazdaság csak jót várhat az EU-tól. (7. oldal)

• Technológiai portörlés

Magyar autó lesz a Leo?

• Balatonvilágos (MTI)

A személyautó gyártás is szerepel az Ikarus Rt. stratégiájában – jelentette be Széles Gábor, a társaság igazgatóságának elnöke a Gépipari Tudományos Egyesület autótöbbsz szakértőinek kedden, Balatonvilágoson rendezett tanácskozásán. A technológiai portörlés, felfrissítés után az ősszel döntenek el – közölte –, hogy megkezdik-e az 1989-ben kifejlesztett és az Ikarusnál elkészített városi kisaút sorozatgyártását.

A jármű prototípusa korábban 700 köbcentis benzinnel és akkumulátoros meghajtással is elkészült annak idején, a fejlesztés

csak azért maradt abba, hogy véletlenül se akadályozza a Suzukival folytatott tárgyalásokat. A kisaút karosszériája műanyagból van, az ára 800 ezer forint körül lesz, és a hazai igényeket tekintve akár évi tízezer darab is eladható lenne belőle, de piaci felmérés szerint Kelet-Európában ennél sokkal többet is értékesíthetnének.

Ha a kisaút sorozatgyártása szeptemberben zöld utat kap, akkor az első széria a jövő év elején már megjelenik. Eredetileg a Leo fantázianévvel adták neki az Ikarusnál, azt még nem döntötték el, hogy mi lesz a végleges elnevezés.

• Veszélyben a rubel, a görög drachma biztonságos

A forint stabil

• London (MTI)

Az új-zélandi dollár, az orosz rubel és a chilei pezó a legesélyesebb az összeomlásra, a JP Morgan befektetési bank kockázati modelljének legújabb rangsora szerint. A legkisebb kockázati valuták ebben a modellben jelenleg a görög drachma, a tajvani dollár és a malajziai ringgit. A forint a középmezőnyben szerepel.

A JP Morgan eseménykockázati mutatója (ERI) azonos idejű modell, amely statisztikusok szerint, időben figyelmeztet a valuták lehetséges összeomlására. Összeomlással szemben a modellben legalább 10 százalékos árfolyamvesztés egy hónapon belül. A modellt 18 éven belül 26 országban történt 55 valutaösszeomlás körülményeiből dolgozták ki.

A kockázatszámítás alapja – nagy vonalakban – a helyi pénz- és tőkepiac teljesítménye, a tartalékok és az adósságok aránya és a kereskedelemmel súlyozott átváltási árfolyam bizonyos mértékű halmozott túlbecsélése.

A JP Morgan kockázati indexe 0-tól 1-ig terjedő skálán méri, törtszámokban, 21 valuta legalább 10 százalékos árfolyamvesztésének esélyét egy hónapon belül.

• Feltámad a Holt-Maros

Csónakázótó a bűzfolyóból

Nemcsak megszépül, valósággal újjászületik a Holt-Maros há a tervek megvalósulnak. Csónakázótó, parkosított part, cölöphíd, halakkal teli víz és első osztályú pecázóhely díszleg majd a jelenlegi újszegedi bűzfolyó helyén. A munkálatok rövidesen kezdődnek, köszönhetően az állami és az önkormányzati támogatásból összegyűjtött 436 millió forintnak.

Elégedettség, öröm, beletörődöttség és tehetetlen düh. Mind megtalálható volt kedden este a Fő fasori Általános Iskola levegőjében, ahol Szalay István polgármester és Nemcsók János államtitkár tartott lakossági fórumot a Holt-Maros rehabilitációja kapcsán.

Végre nemcsak vágyálomokról, hanem rövidesen megvalósuló tervekről beszélhettek a szakemberek, hiszen a Központi Környezetvédelmi Alapból 120 millió forint vissza nem térítendő támogatást nyert a város, amihez az önkormányzat további 316 milliót rak – erre egyébként hitelt vesznek fel.

Fekete Endre, az Ativizig mérnöke előbb légi felvételekkel mutatta be a jelenlegi helyzetet, a szűnyogok kedvező kelőhelyeként ismert bűzfolyót, melynek medrében a 20 centis víz gyakran 2 méteres iszapréteggel párosul. A rehabilitáció rövidesen kezdődő első ütemében a



Ilyen is lehet a Holt-Maros: a sporttelep melletti szakaszt Gellért Ákos saját zsebéből hozatta rendbe. (Fotó: Gyenes Kálmán)

Derkovits és a Fő fasor között teszik rendbe a holtágot, kikotorják az iszapot, parkosítják a partot, végül egy tiszai automata szivattyúval fogják biztosítani az állandó frissvíz-utánpótlást. Rossz hírt is tartogattak azért Szalay István, hiszen egyelőre nem tudják, mihez kezdjenek az iszappal. A korábbi ötlet köddé vált, ugyanis az erdőgazdaság visszautasította az erősen szennyezett iszapot. „Nagy marhák – szolt közbe ekkor Nemcsók János, majd hirtelen felajánlást tett. – Referencia-komposztálótelepet hozunk létre, az összes iszapot feldolgozzuk, végül az újszegedieknek ingyenes

termőföldként kiosztjuk.” Maradt még ígéret az államtitkár zsebében, mert a rehabilitációhoz további támogatást ígért a vízügyi és a Phare alapról. Az újszegedi lakók egy részét azonban nem győzte meg a nagy ívű beszámoló, véleményük szerint ugyanis azokat az okokat kellene megszüntetni, amelyek a folyó elmoszarosodását okozták. Addig ugyanis hiába kotornak, 10 év múlva ismét a mai állapot fogadja az embekeket. Sorolták is a konkrétumokat: néhányan személtelérakónak tekintik a Holt-Maros partját, több házból is beleengedik a szennyvizet, a lakossági hulladék mellett pedig a

városi kertészet termálvizet is mérgezi az élővilágot. A polgármester vizsgálatot ígért a termálvíz ügyében, a lakossági szennyvízkérdést véltetően pedig az oldja meg, hogy a rehabilitációval együtt csatornázási programot is kezdenek. A kötelező szennyvízdíj is rákényszeríti majd a lakókat, hogy saját derítő helyett a közműveket használják.

A lakossági fórumon egy aláírásgyűjtő ív is körbejárt, a jelenlévők megalakítják a „Holt-Maros Rehabilitációért Társaságot”, hogy ne sikadjan el az újszegediek közös ügye.

T. V.

Boraink New Yorkban

• New York (MTI)

Magyar borbemutatót tartottak a napokban New Yorkban, az FM Magyar Közösségi Agrármarketing Centrum (AMC) Kht. és a New York-i székhelyű Magyar-Amerikai Kereskedelmi Kamara szervezésében. 15 év megszokás után Magyarország legnevesebb pincészei mutatkoztak be az importőröknek, nagykereskedőknek, étterem- és szállodatulajdonosoknak. A The Water Club nevű étteremben

lezajlott bemutatkozást a médiák nagy érdeklődése kísérte.

A rendezvény az FM Magyar Közösségi Agrármarketing Centrum (AM) Kht. hosszú távú élelmiszer- és bormarketingprogramjának első lépéseként valósult meg. Az AMC Kht. tervei között szerepel egy new york-i székhelyű magyar élelmiszer- és boriroda létrehozása. A tervet Pataki György, New York állam kormányzója is üdvözölte.

Nem a seregre

• Budapest (MTI)

Miközben a NATO-népszavazást előkészítő kampány során a csatlakozáspártiak egyik érve éppen a sorozás eltörlése volt, a referendum óta a jelentősebb politikai erők elhallgatják ezt a kérdést – hangzott el a Hadkötelezettséget Ellenzők Ligájának (HEL) keddi budapesti sajtótájékoztatóján. A sorozással feltöltött hadsereg fenntartása mellett érvelők általában nem a honvédelmi, hanem a nevelési funkciót

hangoztatják, miközben mind a hivatásos katonák, mind a társadalom többsége elutasítja ezt az intézményt. Bizonyították erre az is, hogy – a tömörülés adatai szerint – ma a sorköteles fiatalok alig 38 százaléka tölti le szolgálati idejét. Ugyanakkor számos szakértő kitar amellet, hogy hosszabb távon jóval kevesebbe kerülne egy hivatásos hadsereg kiépítése – hangsúlyozta Farkas Henrik ügyvezető, hozzátéve: világméretű trend a sorozás eltörlése.