

● Alapítványi operettgála

Gyermekeink egészségéért

● Munkatársunktól

A lelki beteg gyerekek és a balesetben sérültek megsegítésére rendeznek jótékonyági operettgálát a Szegedi Nemzeti Színházban április 17-én este 7 órakor. Az est bevételét a Gyermekeink lelki Egészségéért és a Balesetben Sérültekért alapítványok kapják.

A Szent-Györgyi Albert Orvostudományi Egyetem Új Klinikájának második emeletén sokszor egymásra utalva működik a Gyermek- és Ifjúságpszichiátriai, valamint a Traumatológiai Osztály. Mindkét egység önálló, ám céljaiban hasonló alapítvánnyal rendelkeznek. Ezen alapítványok célja a balesetben sérültek testi és lelki gyógyítása a ma lehetséges legmagasabb szinten. Bár baleset minden korosztályt érhet és a lelki problémáktól sem védett senki, a legnagyobb gondot a tragikus testi és lelki állapotba kerülő gyermekek jelentik. A két osztály munkatársai azért fogtak össze hagyományteremtő szándékkal, hogy a sé-

rült gyerekeken segítsenek. Szüksős anyagi forrásait közösen szervezett jótékonyági esttel szeretnék bővíteni.

Az alapítványok javára Operettgálát mutatnak be a Szegedi Nemzeti Színházban április 17-én este 7 órakor. A *Toronykő Attila* rendezte produkcióban Suppe, Strauss, Lehár, Kálmán, Abraham, Jakobi és Starus műveiből ad elő részleteket Kovács Éva, Marton Melinda, Merényi Nicolette, Szilágyi Erzsébet, Szonda Éva, Vajda Júlia, Vámosy Éva, Böjte Sándor, Dániel Gábor, Daróczy Tamás, Kiss B. Attila, Kovács István, M. Kontz Gábor és Réti Attila. Az est fővédnöke dr. Göncz Árpádné, védnökei dr. Dobozy Attila, a SZOTE rektora, dr. Nikolényi István a színház igazgatója és dr. Szalay István polgármester.

Az estet alapítványi befizetéssel és szponzori jegyvásárlással lehet támogatni. Jegyeket a Sass Travel Centrum Áruházban található irodájában, valamint a gálát szervező kórházi osztályokon, az Új Klinikán lehet vásárolni.

● Régi Hungária: szálloda parkolóházzal?

Szeged legszebb sebhelye

Vajon mikor költözik élet a falak közé? (Fotó: Gyenes Kálmán)

Az a hír, hogy nincs igazából új hír a kívül befejezett, belül félig kész Régi Hungária Szállóval kapcsolatban, amely jó néhány éve áll már üresen és de szemtel gyönyörködtetve Szeged egyik frekvenciált helyén, mint a város talán legszebb „sebhelye”. Még szálloda is lehet belőle – bár a szobaszám miatt korábban ezt a megoldást sokan kételkedve fogadták.

A Régi Hungaria Szálloda újkori történetével számtalanszor foglalkozott már lapunk, a kívülről valóban igényesen felújított, belül szerkezethű épület jó néhány százmillió forintba került eddig. Az építkezést az egykori Dunabank szervezte, a számlát a bankkonszolidáción keresztül több természetesen az adófizetők állták.

Az épületnek jó néhány gazdája volt azóta, hogy az utolsó táncot eljárták, az utolsó zónarántott szeletet kivitték a „Kishungyiban”, ma a Quaestor Pénzügyi Tá-

nácsadó Rt. van birtokon belül. A társaság vezérkara egy 1996 eleji sajtótájékoztatón még azt ígérte az újságíróknak, hogy év végére beköltözhethetnek az új lakók az üzleti központba. Azóta kevés szó esett Régi Hungariáról.

Szabó István, a Quaestor regionális igazgatója szerint az állagmegóvás is pénzbe kerül a társaságnak, nem beszélve a 24 órás őrzésről. Tavaly még csak nappal vigyázták az épületet, de egy alkalommal milliós érték tűnt el rézkilincsen, ajtótok, rézküszöb formájában, s meg kellett erősíteni a védelmet. Az ereszcsatorna alsó részét már régen acélsóval pótolták, azért kevesebbet kapni a használatgyűjtőknél, mint a rézért, s így maradandóbb.

A közelmúltban két befektető is jelentkezett, egymástól függetlenül, mindkettő szállodában gondolkodik. Ebben a megoldásban csak eladóként szerepelne a Quaestor, más hasznosítás esetén azonban partner is lehet, mint az épület egy részének lakója. Szabó István szerint

a parkolás megoldása fontos szempont, de nem feltétlenül kulcskérdés az ügyben. Kezdetben meg lehetne váltani ötven parkolóhelyet a városból, s az átellenben levő saroktelek – amely ma is eladó – murvával felszörve is képes befogadni 30–35 személyautót.

A végleges megoldás természetesen valahol 150 parkolóhely lenne, ennek egy része megteremthető a jelenlegi üres sarokteleken, egy oldalfalak nélküli viszonylag olcsó vasbetongarazsban, egy kocsira, telekaron felül, 6-700 ezer forint bekerülési költséget számolva. Szabó úr szerint jó lenne, ha parkolóalapról a város is beszámolna a finanszírozásba, bár a helyi rendelet értelmében a kiskörnyet belül nem tervez parkolóházat építeni az önkormányzat.

Néhány napra az elmúlt években megnyitotta kapuit a félig kész Régi Hungaria, egybekötött például színvonalos fesztiválok idején lehetett a hívós falak között kellemesen kikapcsolódni, ám ezek idén nyáron már aka-

dályba ütköznek. Egy-két órás esemény még talán rendezhető, de többnaposhoz már kellene a műemlékfelügyelet ideiglenes használatba vételi engedélye. Ehhez viszont szakhatósági – tűzoltóság ÁNTSZ – engedélyek szükségesek. De nincs sem víz, sem csatornabekötés, s megoldatlan a WC is.

A Régi Hungaria ügyében a Quaestor pénzügyi intézményként viselkedik, felelősséggel tartozik befektetőinek, azaz számol, még akkor is, ha megpróbál valamiképpen gesztusokat tenni a városnak. Szegedtől is számon lehetne kérni, hogy megtette mindent az ügyben, nem túl szigorúak-e a helyi rendeletek, amelyek akadályozzák az épület befejezését, mennyi pénzt érne meg nekünk, hogy végre élet költözzön a falak közé. A kérdések egy ideig valószínűleg még megválaszolatlanok maradnak, s a Régi Hungaria krónikájában is bizonyára lesz néhány fejezet az ünnepélyes avatásig.

Kovács András

● Bérczi Gergely a győztes csapatban

Magyar-izraeli matematikai verseny

● Haifa (MTI)

A haifai Technionban (Műszaki Egyetem) 1998. április 2-10. között kilencedik alkalommal rendezték meg a magyar-izraeli matematikai versenyt középiskolás diákok számára. Dr. Pelikán József professzor (ELTE Algebra és Számelmélet Tanszék) vezetése alatt a 4 fős magyar csapat – Lippner Gábor, Zubsek Péter (Budapest, Fazekas Mihály Gimnázium), Lukács László (Miskolc) és Bérczi Gergely (Szeged) – 127:79 arányban bizonyult jobbnak az izraeli csapatnál.

A magyar-izraeli matematikai versenyek történetében így továbbra is megszakítatlan marad a magyar győzelmek kezdettől fogva tartó sorozata, melyben nagy szerepe volt a budapesti felkészítést végző tanároknak, Reiman István (nyugalmazott professzor, BME) és Dobos Sándor (Fazekas Mihály Gimnázium) oktató munkájának. A tavalyi – 40 éves műltra visszatekintő – Nemzetközi Matematikai Olimpián (IMO), szintén dr. Pelikán József professzor vezetésével, 82 ország csapata közül a magyar csapat második helyezést ért el. Pelikán professzor a magyar-izraeli versenyhez hasonló keretekben közös IMO felkészülést tervez magyar-román viszonylatban is. A verseny eredményhirdetésén megjelent a Technion több vezetője, a magyar nagykövetséget dr. Tóth Ferenc másodtitkár képviselte.

● Segítő szeretet

Máltai csomagok

● Munkatársunktól

Élelmiszer-csomagokkal ajándékozott meg húsvétra öregeket, betegeket, szegényeket a Magyar Máltai Szeretetszolgálat Szegedi Csoportja, hogy ünnepüket kellemesebbé tegye. A Csanádi utcai máltai házban ötven csomagot osztottak ki, illetve huszat lakásokra szállítottak a szeretet önkéntesei ezekben a napokban. Húsvéti karitatív akciójuk keretében a szegedi máltások kétezres csomag süteményt is eljuttattak – a Tisza 2000 cég támogatásával – árva és fogyatékos gyermekeket nevelő otthonokba, valamint a szegedi néptáncfesztiválon résztvevő kicsikhez. A Segítő szeretet címmel hirdetett húsvéti rajzpályázatukra érkezett legjobb alkotásokat a máltások kiállításán mutatják be az ünnep időszakában a Szászorszép Gyermekházban.

Húsvéti hangverseny

● Munkatársunktól

Vasárnap délután fél 5-kor a Honvéd téri református templomban a lelkesítés rendezésében és a Bálint Sándor Művelődési Ház támogatásával húsvéti hangversenyt ad az Újszegedi Kamarazenekar. A koncert műsora: Vivaldi: C-dúr flautinovereny, Bach: C-dúr fuga, Volkmann: F-dúr szerenád, Grieg: g-moll vonósnyegyes I. tétel (kamarazenekar változat). Közreműködnek: Tóth Tímea (flautino), Domonkos Jenő (orgona), Kiss Márta (continuo). Művészeti vezető: Kiss Ernő.

Ny. P.

Gasztronómiai utazások

● Munkatársunktól

Húsvét hétfőjén este, az ünnephez kapcsolódva gasztronómiai kalandozásra hívja nézői a szegedi körzeti stúdió. A Magyarország ma című adás április 13-i, 18.25-kor az MTV 2-n kezdődő műsorából kiderül, hogyan készül Madeira szigetén a rablőhús, Franciaországban az omlett, vagy Szlovéniában a finom kalács. A műsor ajánlata nemcsak húsvétra, Frank Sándor

mesterszakács tálalásában: kacsamájás báránycomb, húsvéti kalácsba göngyölve. Az adás szerkesztője Csetkovic Csilla, rendező Zombori Éva.

Boszorkánykonyha címmel hétfőnként este nyolc órakor új műsor jelentkezik a Globe TV-n. Ennek keretében a műsor szerkesztője, Szász Ferenc, a gasztronómia társaság támogatásával bemutatja Szeged éttermi és jellegzetes ételeit.

csörög a Pannon GSM

Kedves Olvasóink! Közérdekű problémákat, észrevételeket, tapasztalataikat ezen a héten Arató Lászlóval oszthatták meg. Ügyeletes munkatársunk munkanapokon reggel 8 és 10 óra között, illetve ezen a héten vasárnap helyett hétfőn 14 és 15 óra között hívható a 06-20-432-663-as rádiótelefonon hívhatják. Elvesztett és talált tárgyaikat kereső olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közzé mondandójukat. Hirdetésfelvétel: 8 és 18 óra között a 06-80-820-220-as zöld számon, illetve személyesen a Sajtóházban és hirdetőirodáinkban.

Faültetés. A Debreceni és a Bihari utca sarkán lévő társasházról hívtok olvasóink, aki elmondta, hogy a ház melletti gödröket egyelőre azért nem temetik be, mert oda fát ültetnek. Ezt jelezték is, csak a fa készik egyelőre. Bálintné is azért telefonált, mert egy fiatal fára lenne szükségük a Dugonics térré, a gyógyszertár elé. Mint olvasóink elmondta, a korábban odaültetett fát kitörték. Molnárné szerint a gazdáknek köteleességük volna maguk módján óvni a város tisztaságát.

Köszönet. A mozgáskorlátozott Gyuris Márta (312-184) hálás köszönetet mond a Volán Taxi dolgozóinak, illetve a Szeged és Üllés közötti buszjáratok vezetőinek, akik rendszeresen segítenek neki abban, hogy eljusson a munkahelyére.

Óvoda. Kissné Újszentivánról azt kérdezi az önkormányzattól, hogy az eladott óvodaépület visszavásárolja-e a város. Az újszentivániai ugyanis emiatt kénytelenek Szegedre vinni a kicsiket, mert a szőregi óvoda már megtelt, nem vesznek fel új gyerekeket.

PANNON GSM
***** Az élvezenel.

● A menetrend változatlan

„Trolipótlók” a Volánnál

Április 1-jétől a Tisza Volán Rt. közlekedési 2-es, 90-es és 90R jelzésű autóbuszokat. A „kék járatokat” a szegedi önkormányzat döntése értelmében vették át az SZKT-től. A két busz menetrendje idén nem változik. Villamos- vagy trolisüzemzavar esetén a Volán kiegészítő buszokat állít forgalomba.

Hosszú tárgyalássorozat végére került pont a múlt héten: a Szegedi Közlekedési Társaság 2-es, 90-es és 90R jelzésű autóbuszait április 1-jétől átvetta a Tisza Volán Rt. Az SZKT, a Volán és az önkormányzat megállapodását a szegedi közgyűlés is jóváhagyta.

A változásról Draskóczy István, a Tisza Volán Rt. helyi üzletág-igazgatója tájékoztatta lapunkat. Mint mondta, a három járatot

érintő pénzügyi támogatás, a járművek értéke, valamint a támogatás és a bevételek megosztásának feltételeiben kellett megegyeznie az érdekelteknek.

A huszonegy „kék” busz együttes értéke meghaladja a 100 millió forintot. Tizenhét járművet forgalmi rendszámmal együtt vett át a Volán, négy kocsit viszont már annyira elhasználódott, hogy följújtásuk túl nagy költséggel járna.

Napközben tizenegy kocsit fut a 2-es és 90-es vonalon, ezen felül nyolc autóbusz áll készenlétben arra az esetre, ha a trolis- vagy villamosvonalakon üzemzavar lépne föl. Ezeket a feladatok a Volán tartalék autóbuszainak beállításával oldják meg.

A feladattal együtt harminckét buszvezető és öt szerelő került át az SZKT-től a Volánhoz.

Az utazóközönség legfőbb igényeit érzékelhet a változásból, hogy a 2-es és 90-es buszokon erősödik az „elsőajtózás”, vagyis a gépkocsivezetők ellenőrzik a jegyeket és bérleteket. Az ok kézenfekvő: a Tisza Volán Rt. kevés önkormányzati támogatást kap, ezért igyekszik csökkenteni a bliccelésből eredő bevételkiesést.

A helyi üzletág-igazgató arról is beszélt, hogy a járművek és gépkocsivezetők egységes megjelenésére is törekednek. A buszokat a Volánra jellemző kék-fehér színre festik át, a sofőrök pedig egyenruhát kapnak. De nemcsak kívül, belülről is kicsinosítják a kocsikat: sok a rongált ülés, ezeket folyamatosan kicserélik. A Volán munkatársai arra kérik az utasokat, vigyázzanak a buszokra, mert rendbehozataluk nagyon sokba kerül. Viszont érdemes eltüntetni a

vándalok nyomain, mert a tapasztalatok szerint a rendszeresen karbantartott, tiszta kocsikra az utasok is jobban ügyelnek.

Az egykori SZKT-kocsikat éppen ezekben a napokban szerelik föl URH adóvevő rádiókkal – így közvetlen kapcsolatot tarthatnak a forgalomirányító szolgálat-

A 2-es és 90-es járatok átvétele ebben az évben nem térül meg, mivel sok pénz kell a régi buszokra költeni. A két vonal bevétele sem jelentős – viszont működtetésük mégis gazdaságos. Ennek két oka van: a Volánnál marad a buszbérletek eladásából származó teljes bevétel (ezt korábban megosztották az SZKT-val), valamint az átvett kocsikat a meglévő szerelőgárda és technikai háttér segítségével, olcsóbban üzemeltetik.