



csörög a Pannon GSM



Kedves Olvasóink! Közérdekű problémákat, észrevételeket, tapasztalataikat ezen a héten Arató Lászlóval oszthatják meg. Ügyeletes munkatársunk munkapokon reggel 8 és 10 óra között, vasárnap 14 és 15 óra között hívható a 06-20-432-663-as rádiótelefonon hívhatják. Elveszett és talált tárgyaikat kereső olvasóink ingyenes hirdetésben tehetik közzé mondandójukat. Hirdetésfelvétel: 8 és 18 óra között a 06-80-820-820-as zöld számon, illetve személyesen a Sajtóházban és hirdetőirodáinkban.

NDK. Szászné (419-062) AKA Format 2001-es típusú, békebeli NDK-s porszívója nem üzemel, ugyanis egy filléres termék, a műanyag fej elrepedt. Telefonálónknak nincs pénze új, drága porszívóra, a sérült alkatrészt viszont alighanem örökre hiánycikk. Szászné kéri, hogy aki ki tudja segíteni ezzel a tartozékkal, telefonáljon.

Zorán. A 20/568-531-ről hívó olvasónknak nagyon nagy szüksége volna két belépőre, amelyek a csütörtöki Zorán-koncertre szólnak. Telefonálónknak különösen fontos ez a koncert, s kéri, hogy aki eladó jegyet tud a számára, értesítse.

Árkok. A Debreceni és a Bihari utca sarkán lévő társasházból hívott olvasónk. Elmondta, hogy miután nagy nehezen sikerült elérni, hogy a légvonalas kábeleket tartó, de feleslegessé vált betonoszlopokat kivegyék a földből, a munkások elfelejtették az árkokat betemetni. Így most húszméterenként emberre és járműre egyaránt veszélyes gödrök bosszantják az ott lakókat és arra járókat.

Tolvajok. Szűcs Róbert

(311-547) arra hívta fel a figyelmet, hogy a régi zsinagógáról állandóan lelopják az ereszcserőket. Így a felújításnak nem sok értelme van, jobban kellene vigyázni értékeinkre – mondja olvasónk. Vajda János a sándorfalvi vödörlopónak üzeni, hogy az illető, aki a sándorfalvi alsótemetőből elcseni a vödöröket, egyrészt szégyellje magát, másrészt hagyjon fel tevékenységével, mert a vödörök elfogytak.

Expressz. Molnár Gabriella, a II-es posta vezetője egy szombati csörögős panaszra reagált. Olvasónk akkor azt kifogásolta, hogy február 25-én feladott expressz levelét a pesti címzett csak április 4-én kapta meg. A posta illetékesei utánajártak az ügynek, s kiderült, a levél már 25-én a fővárosi 70-es postán volt, azonban a címzett valamennyi küldeményét postafiókba kérte, így a levelet át kellett irányítani a 8-as postára. Ez okozta a késést, amiért Molnár Gabriella elnézést kér. A díjat megtérítették a panaszosnak.

PANNON GSM
***** Az élvonal.

A kerékpárút marad – szólt a hivatal Biciklisták a hídfőben



Oszlopok terelik a kerekezőket. (Fotó: Miskolczi Róbert)

Többek szerint a belvárosi hídfőn átkarikázó kerékpárosok zavarják a gépkocsivezőket, a kerékpárút építése miatt megszüntetett parkolók pedig változatlanul hiányoznak a színház előtt. A polgármesteri hivatalban azonban másképp látják a helyzetet, s nem tervezik a kerékpárút átvezetését.

Szeged régi hídjának belvárosi oldalát kerékpárút keresztezi. A biciklisták biztonságos közlekedését szolgáló úton már második éve karikáznak a „drótszámár lovagjai”, s időnként zavarba hozza a gépjárművezetőket. Minthogy a híd felújításakor nem jelölték ki külön kerékpárutat, a kerekezők – kihasználva mozgékonyágukat – az autók és buszok közt cikázva, néha a közlekedési sáv közepén haladva engedik

ki a féket, s „zúgnak” lefelé. Viszont a bicikliúthoz érve, gyakran hirtelen fékezéssel ejtik zavarba a zöld jelzésre éppen gyorsító autósokat.

Az Oskola utca felől Újszeged felé, jobbra, kis ívben a hídra hajtó kocsiknak is ügyelniük kell, mert a keresztező, zöld lámpára „repülőrajttal” induló kerékpárosok időnként nem vigyáznak magukra...

A Stefánia oldalán végigfutó kerékpárútra más panasz is jött: változatlanul hiányoznak azok a parkolóhelyek, amelyeket a biciklisáv építése miatt szüntettek meg. Különösen a színházzal szemközti várakozóhelyek megszüntetését fájlatják többen is.

Olvasóink észrevételeit megosztottuk Nagypál Miklóssal, a polgármesteri hivatal műszaki irodájának vezetőjével. Kiderült, hogy a városházán másképpen látják

a helyzetet. A megfigyelések és a műszaki irodához érkező vélemények szerint a belvárosi hídfőben nincs baj: a közlekedők két év alatt (1996-ban adták át a kerékpárutat) megszokták, hogy óvatosan keljenek át ezen a ponton.

Bár a kis ívben Újszeged felé forduló járművek útját valóban keresztezik a kerékpárosok, a „fekvő rendőr” (hivatalosan: sebességcsökkentő borda) lassításra készíti az autósokat. A hídfő biztonságos: ezt az is bizonyítja, hogy a kerékpárút átadása óta baleset nem történt.

Nagypál Miklós hozzátette még, hogy a városháza külföldi vendégei közül többen meg is dicsérték a kerékpárutat, mondván: „igazán szakszerűen vezetik át a belvárosban a biciklistákat.”

A megszüntetett parkolókról az irodavezető annyit mondott, hogy a Radnóti

gimnáziumtól a múzeumig összesen huszonkét várakozóhelyet számoltak föl a kerékpárút építése miatt. Ezek hiánya nem okozhat gondot, mert a színházról egy-két sarkonyira (a környező utcákban) mindig akad hely.

Az irodavezető szerint lassan Szegeden is el kell fogadnunk azt, amit Nyugat-Európában már tudomásul vettek. Nevezetesen: a motorizáció fejlődése, az egyre sokasodó gépkocsik mellett már lehetetlen „ajtótól ajtóig” közlekedni. A belváros csak annyi járművet bír el, amennyit a területe megened – s Szeged központjában már ki lehet akasztani a „Megtelt!” táblát... Javulásra pedig nem számíthatunk.

A belvárosi közlekedésben mindenütt nő a villamosok, trolik, autóbuszok szerepe – a jelekből ítélve, Szegeden sem lesz másképp.

Ny. P.



Városi permetezés

• Munkatársunktól

A Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. a héten megkezdte a platónok lemosó permetezését.

A Széchenyi téren, a Főfasoron, a József Attila sugárúton és a Budapesti körúton este 6 óra után fog feltűnni a permetező gépkocsik.

A szer emberre és állatra nem veszélyes. Bár a gépkocsikról is lemosható az anyag, mégsem célszerű ezeken a helyeken parkolni.

Zongoristák sikerei

• DM-információ

Nyíregyházán rendezték meg a zeneiskolások zongoraverseny országos döntőjét, ahol a Király-König Péter Zeneiskola növendékei szép sikereket értek el. Boros Katalin harmadik lett, felkészítő tanára Demeterné Dányi Júlia volt, aki különdíjat is kapott.

A zsűri különdíjat kapták: Tihanyi Zsuzsa és Herman Péter, Demeterné Dányi Júlia növendékei, valamint Szelezsán Istvánné tanítványa, Paragi Balázs.

Keresztút Balástyán

• DM-információ

A gitáros ifjúsági egyházi zene nagy örege, Sillye Jenő Keresztút című művét adja elő a Sali és barátai együttes ma, nagycsütörtök este, a 6 órai szentmise után, a balástyai katolikus templomban.

A környékbeli fiatalokat különösen várják az egyházzenei áhitatra.

• Az ÁPV Rt. döntése

A Postabank tőkeemelése

• Budapest (MTI)

Az Állami Privatizációs és Vagyonkezelő Rt. döntött a Postabank tőkeemeléséről, és a kormány szándékának megfelelően határozott a zárt körű tőkeemelésben való részvételtől – tartalmazza az ÁPV Rt. közleménye, amelyet az igazgatóság szerdai ülését követően adtak ki.

A közlemény szerint az igazgatóság tudomásul vette, hogy az MVM Rt. oly mértékben részt vesz a tőkeeme-

lésben, ami biztosítja jelenlegi tulajdoni arányának megőrzését a hitelintézetben.

Az ÁPV Rt. arról is határozott, hogy az MFB Rt.-vel folyó portfóliócsere megállapodása mintegy 2 milliárd forint értékű részvénycsomagot vonnak be.

Az igazgatóság szerint a tőkeemelés levezényléséhez a költségvetési törvény felhatalmazásán alapuló egyedi kormányhatározatra lesz szükség.

A Szegedi Kábelgyár volt igazgatója, Tombác József szerint a jelenlegi kábelpiaci válság nem vezetett volna a cég teljes leépüléséhez, ha a korábbi években bölcsebb döntések születnek. Az elhibázott lépéseknek köszönhető, hogy Szegeden szabályosan szétverték egy magas műszaki kultúrával rendelkező, több milliárd forintot termelő értéket előlító gyárat.

Tombác József tíz évig ült a Szegedi Kábelgyár igazgatói székében 1978 és 1988 között. 1989 januárjától azonban a Magyar Kábel Művek vezérigazgatója, a nemrégiben, március 25-én lemondott dr. Laczkó Mihály Budapestre csábította a helyettesének. A kaland három évig tartott, majd 1995-ös korengedményes nyugdíjazásáig újabb szegedi időszak következett. A privatizációban és az azóta történetekben személyesen nem működött közre, az események mégis mély nyomot hagytak benne. Éveknek kellett eltelniük ahhoz, hogy ne késértsék a kábelgyárral kapcsolatos rossz gondolatok. Most mégis vállalkozott arra, hogy a nyilvánosság elé lép.

– Ha részt kellett volna vennem a privatizációban és a kábelgyár leépítésében, már nem élnék – jegyzi meg csendesen Tombác József,

• Volt egyszer egy kábelgyár? (4.)

„Szétszervezték” az üzemet



Tombác József. Már nem álmodik a kábelgyárral. (Fotó: Schmidt Andrea)

akit ma szinte teljes egészében négy unokája köt le.

• Miért állítja azt, hogy a Szegedi Kábelgyárat tudatosan verték szét?

– Ami 1994 februárja, vagyis a privatizációt közvetlenül követő időszakban történt, azt nem tudom másként nevezni, mint egy értékes ipar módszeres lerombolásának. Hiszen a Magyar Kábel Műveknek Szeged volt a zászlóshajója, itt koncentráldott a legnagyobb kábeli-

pari technológiai tudás az országban. Az üzem már 1993-ban megszerezte az ISO 9001-es minőségbiztosítási tanúsítványt. Mára viszont egy olyan egységgé vált, amelynek egyetlen gyártmánya nem kell a világgpiacnak, a mostani elbocsátásokkal pedig a korábbi 500 fős gárdából alig 160-an várhatják, mit hozhat még számukra a jövő. Ebben biztos, hogy része volt 1994-96 között Zoltán József igazgatónak,

akár tudta, mit csinál, akár nem. Hogy a Siemens vezetése milyen szerepet játszott, azt nem tudom, de szemléletesebbé váltak ellenére a történések.

• Milyen lépéseket tart elhibáztattnak?

– Az 1993-as privatizációig a Szegedi Kábelgyár termelési értékében 65-70 százalékot képviselt a mostanra „leépített” erőssármú termékek, és csak 30-35-öt a mára ludasnak kikiáltott hí-

közl kábelek. Ha ezt a 30-35 százalékot éri az a sokk, hogy előretörnek az optikai kábelek, hogy a Matáv rosszul méri föl az igényeket, akkor kisebb a válság. Szeged profi volt a Nyugattal is versenyképes erőssármú, kis-keresztmetszetű kábelek gyártásában.

• Nemcsak a Siemens, de az összes európai cég kábelgyárait az „egyprofilúság” jellemzi. Nem lehet, hogy Szeged peches volt, amiért a hírközlési kábelek jutottak neki?

– Az akkori vezetést azért hibáztatom, mert „szétszervezte” a gyárat. Az üzemenntartókat, a cég szívet kft.-be rakta ki. A legfontosabb gépeket, az elemi szállító berendezéseket kiszállította Kistelekre. Azokat, amelyek nem értek sokat, sőt a szállítástuk többbe került, mintha újakat vettek volna. A lényeg szerintem az volt, hogy ne legyenek Szegeden.

• Milyen kiutat lát a jelenlegi helyzetből?

– A polgármester eszköztára alkalmas lenne arra, hogy ipart telepítsen a jelenlegi bázisra. A város testvérvárosi kapcsolatban áll Turkuval, tehát fölvehetné a kapcsolatot a Nokiával, hogy alkatrész- vagy késztermékgyártást honosítson meg Szegeden. Egy nagyvárosnak ugyanis egyetlen hajtóereje lehet – az ipar.

Fekete Klára (Vége.)

ARO-ba rohant személyautó

• Munkatársunktól

Baleset történt tegnap délelőtt az 5-ös számú főúton, a 131-es kilométernél. Szeged felől egy ARO haladt az úton, egy személyautó követte. A megyehatár környékén a kisteherautó balra

akart kanyarodni, ezért lassított.

A mögötte jövő ezt nem vette észre és belerohant. Egy életveszélyesen és egy könnyebben megsérült személyt a mentők a szegedi kórházba szállították.

• Közéleti Kávéház

A költészet napja

• Munkatársunktól

Ez Ötágú Síp Kulturális Egyesület költségvetési rendezvényét április 9-én, csütörtökön 18 órakor tartja a Kortárs Galériában (Oroszlán utcai BAV-székház), a Közéleti Kávéház keretében.

Erdélyi Józsefről, Sértő Kálmánról és Sinka Istvánról emlékezik Medvigy Endre irodalomtörténész, Petrás Mária énekművész és Szabó András előadóművész. Házigazda: Horváth István Károlyné.