

A derék nyelvészek azon vitatkoznak, hogy a kátyúzni, netán a kátyútlantani kifejezés illőbb-e arra, amikor tavasztajt aszfalttal tömők az utak nagy likait. Az autós polgárok pedig azon tanakodnak, kit is hívjanak segítségül, ha kocsijuk eltűnik valamelyik térlől maradt útrésben. Mert valljuk meg őszintén, szűkebb pátriánk úthálózatát vizsgálva van elég okunk a panaszra. De vajon kiként vélekedik erről a szakember, Nagypál Miklós a szegedi önkormányzat műszaki irodájának vezetője?

Akit nem csak arról faggatunk, mennyit is költött az önkormányzat Szeged úttalan útjaira, hanem arról is, hány milliót szán a szegedi költségvetés idén útburkolásokra, s a város mely részének polgárai reménykedhetnek abban, hogy feljűk aszfalt váltja föl a földutakat.

Nos, Nagypál Miklós szavaiból gyorsan kiderült – túl nagy optimizmusra semmi oka a Tisza-parti polgárnak, ugyanis Szeged éppen olyan gondokkal küzd, mint az egész ország: az évek során elkészült ugyan egy viszonylag elfogadható úthálózat, csak éppen ma jószerevé annyi pénz sincs, hogy ezt fenn tudják tartani. Vagy ha ennyit elő is tud kotorni egy-egy város – mint Szeged is... – a kincstár eldugott sarkából, az már végképp csak álom, hogy komolyabb fejlesztésekre is maradjanak forintosok.

Szeged városának úthálózata mintegy 550 kilométer hosszú, s ebből még ma is csak 340 kilométer az aszfalttal burkolt. Nem csoda hát, hogy a város polgárai leginkább azt szorgalmazzák, hogy a képviselői alap pénzét is erre használják föl. Tehát amikor azt vesszük számba, mennyit is költött a város tavaly útjaira, föltétlenül meg kell említeni, hogy a mintegy

## ● A Kárászra díszburkolat, Újszegedre lámpák...

# Rókuszon hízik a körút

100 millió forintos lakóterületi alap közel 70 százalékát útéptésre, vagy utak karbantartására fordították a városi képviselők. Így közel 80 millió tétel jutott betonozására, aszfaltozásra, vagy netán a kohósalakos utak zárórétegének elkészítésére. Míg például járdaéptésre 11 millió költöttek a képviselők.

● **S mennyi jutott Szeged központi költségvetéséből a város útjaira?**

– Közel százmillió forint. Mint amennyi két éve, s mint amennyi az idén. Ugyanis már évek óta ebből a keretből kell gazdálkodni, csak sajnos ez a pénz egyre kevesebbet ér. Így aztán csak egyetlen komolyabb útburkolás valósult meg tavaly – az Ósz utcában az útburkolatra költöttünk több, mint 20 millió forintot. Ezen felül természetesen az út alatt húzódnó közművek átépítési költségeit is a város kasszájából fedeztük. Az Ósz utcai építkezés mellett a százmillió többi forintjait pedig az utak üzemeltetésére költöttük. A kátyúzás például 30 millióba került, de ebből a százasból valósult meg a Belvárosban négy autóbussz-megálló rekonstrukció munkája, amely során betonkocka-burkolat váltotta föl a meggyűrt aszfaltot. E 100 millió összeg volt hivatalos arra, hogy az útjelző táblák helyükre kerüljenek, vagy például jól dolgozzanak, s így megfelelő közlekedési rendet biztosítsanak az elektromos jelzőlámpák.

● **Ezeket a kötelezettségeket minden bizonnyal az idén is finanszírozza a város. De vajon jut-e arra pénz, hogy újabb aszfaltos utak váltsák föl a földes utcákat?**

– Mint említettem, 1998-ban is csak 100 millió forint körüli összeget fordíthatunk Szeged úthálózatára. Az ön-



Petőfitelepi tájkép, eső után... (Fotó: Miskolczi Róbert)

kormányzat megszavazott egy 46 millió forintos utalapot is, de arról csak később születik döntés, hogy ezt a pénzt konkrétan mely területeken használják föl. Az is biztosnak tűnik, hogy a városi képviselők pénzalapjuk döntő hányadát az idén is lakókörzetük útjaira költik.

● **De mindez összeadva mire lesz elég?**

– Például arra, hogy Szőreg és Deszk között kerékpárt épüljön, s hasonló létesítmény készüljön el a Maty-ér és Szeged között a bajai út mellett. A Rókusi körút és a Vértói út kereszteződése is megújul az idén: olyan belámpázott közlekedési csomópont létesül itt, amely az eddiginél jóval biztonságosan haladást biztosít az itt autózóknak, s persze a

gyalogosoknak is. S ha már Rókusra terelődött a szó, föltétlenül kiemelésre érdemes, hogy ebben a körzetben várható Szeged úthálózatának leglátványosabb rekonstrukciója. Amikor a város értékesítette a Franciaölygyre épülő Tesco áruház céljait szolgáló területet, a szerződésben kikötötték a város vezetői, hogy áldozni kell a környező utak felújítására is.

Erre mintegy 150 millió forintot különítettek el. S ebből bővíti két sávval a Rókusi körút áruház előtti szakasza, ebből újul meg a Bálint utca és a Körtöltés utca. S újabb lámpás csomópont készül el az idén a Rókusi körút e szakaszán is, ami pedig a Tesco jobb megközelíthetőségét szolgálja. Mint az a bevezető út is, amelyik

a Rókusi körútról indulva éri el az áruház parkolóját.

● **Netán még abban is reménykedhetnek a Rókusi körút, Makkosházi körút környékén élők, hogy egyszer a teljes szakaszt felújítják? Ugyanis néhol már egészen rongyosra kopott Szeged legnagyobb körútja...**

– Természetesen erre a rekonstrukcióra és készültek már tervek, de sajnos az idén semmiképp nem lesz forint a megvalósításra. Még arra sincs a városnak pénze, hogy kialakítsa ezen a körúton azt a nyolc buszöblöt, ami pedig sokat segíthetne a zökkenőmentes haladás megvalósításában. Hiszen ha most megállóhoz ér errefelé a busz, pillanatok alatt hosszú autósor torlódik föl mögötte.

De hogy jobb hírel is szolgáljak – komoly beruházás indul meg Újszegeden, ahol a Temesvári körút képe változik nagyot. Bár ez Phare-séggel is megtámogatott állami beruházás, Szeged is áldoz rá. A város tavaly elkülönített az építkezés költségeire 35 millió forintot, s reményeink szerint már pár hónap múlva új aszfaltburkolaton futhatnak a kocsik, míg egyes szakaszokon szélesebb is lesz a Temesvári körút. A Fő fasornál és a Székely sornál pedig közlekedési lámpákkal védett csomópontokat építenek ki.

● **De szépülnek-e a Belváros útjai? Ugyanis egészen elképesztő, milyen aszfalon kell autózni mondjuk a Kőlcsey utcában. De az se dobja ha-**

nyatt magát az elégedettségtől, aki betéved a Kárász utcára...

– Nos, a Kárász utca díszburkolatának kiépítése hamarosan megkezdődik, s a kakaj-kenu világbajnokság megnyitójára egy megszépült sétálóutca fogadja a város vendégeit. Csak a látható felszín átalakítása is százmilliósi beruházást igényel, s emellett megújul a vízvezeték és a csatornarendszer is. A távbeszélőkábelek új védőcsövet kapnak, míg a közvilágítás rekonstrukciója során két kandelabersor kerül Szeged bevásárló utcájába. Sajnos a Kőlcsey utca felújítását sürgető kérdésre csak azt mondhatom, hogy erre az idén még nem lehet számítani. Egyrészt nincs is rá pénzünk, másrészt át kell még azt is gondolni, hogy a Kárász utca felújítását követően miként is csatlakozzék ez a fontos útszakasz a sétálóutcahoz. Fölvetődött olyan gondolat is, miszerint innen is ki kellene tiltani az autókat, de ezt nem tartom megvalósíthatónak, mivel a Belváros motorizált közlekedésének levezénylésében döntő szerepe van a Kőlcsey utcának.

● **A Belvárosból végül kalandozunk el Szeged peremére. Változatlanul az a legnagyobb gond, hogy a városra elképesztő méretű teherforgalom zúdul, hiszen Szegeden át igyekszik eljutni a Balkánra szinte mindenki. Megkezdődnek-e az idén az elkerülő utak építkezési munkálatai?**

– Sajnos nem. Bár tudomásom szerint egyre nagyobb hangsúlyt kap egy keleti elkerülő út, ami a Romániába haladó forgalomtól mentené meg a várost, de ez a beruházás is még csak az előkészítés stádiumába jutott el. Félek, hogy a szegedieknek még pár esztendőn át el kell viselniük a kamionok rohamát – mondta Nagypál Miklós.

Bátyi Zoltán

Bűnmegelőzési programot készítettek a rendőrök, amelynek célja, hogy a tanyán élők biztonságérzetét növeljék, s felmérjék, milyen intézkedésekre van szükség. Tegnap első alkalommal látogattak a rendőrök tanyai körzetbe, s Öttömös környékén érdeklődtek az ott élők veszélyeztetettségéről, sajátos problémáikról.

– Azért jöttünk el magukhoz, hogy lássanak rendőröket – köszöntötte félig tréfásan Csizmadia Viktor alezredek a megyehatáron lévő Két jóbarát kocsmá vendégeit. A megyei főkapitányság bűnmegelőzési osztályvezető-helyettese és munkatársai az egész megyére kiterjedő akció keretében feltérképezik a tanyai lakosság biztonságérzetét, s az emberek által elmondottak alapján igyekeznek hatékonyabban fellépni. A tanyás vidékeken ugyanis fokozottan kell számolni betörésekkel, fosztogatással, sőt, nem egy esetben erőszakos bűncselekményekkel is.

Ettől függetlenül az egykori Petróczki-iskola, a mai Két jóbarát vendéglő asztaltársaságait meglepték a bevonuló rendőrök, s arra sem számítottak, hogy egy igazi alezredek vezeti „delegációt”. A tanyán élők mindegyike hallott már olyan esetről, hogy a környéken betörték

## ● Bűnmegelőző tanyaprogram

# Megvéd-e a vasvilla?

valakihez, elvitték a jószágot, összetörték a kerítést, a zárat. Az egyik idős férfi hozzátette: az nagy baj, hogy az itt élők már öregek, nem tudják magukat megvédeni. Egyikük elárulta, hogy ha ő elmegy otthonról, a konyhában bekapcsolva hagyja a rádiót, s a zaj talán elriasztja a rossz fiúkat.

A húszkérdéses kérdőívet hamar kitöltötték a vendégek, a gondjuk hasonló volt: az egész környéken egyetlen nyilvános telefon van, s a pusztá közepén szinte semmi esélyük, hogy megvédjék magukat, vagy értéktárgyaikat. Szenté Sándor főtörzsrögmester, aki ideiglenesen ezen a környéken körzeti megbízott elmondta, hogy az sincs jobb helyzetben, aki a bajai út mellett lakik. Nagyon forgalmas ez az útszakasz, sok az idegen, a külföldi, akik szeretnek egy-egy út menti házat meglátogatni.

Így járt néhány hete Katona Illés bácsi és felesége, Irénke néni is, akikhez menekülő autótolvajok köszöntek be. A rendőrök igazoltattak egy Mercedes-t, a benne ülő két férfi viszont gázt adott. Az igazoltatás helyszínétől nem jutottak messze, s mindketten gyalog próbáltak meg kerekelt oldani. Egyikük



Szokatlan kocsmái életkép: Csizmadia alezredek felméri a tanyai közbiztonságot. (Fotó: Schmidt Andrea)

ket elfogták, de a másik Katonának kertjén keresztül tűnt el az éjszakában. Közben az üres Mercedes tovább gurult, s bedöntötte a kerítést. A menekülő tolvaj pedig Irénke nénihez ijesztett rá. Az idős asszony elképzelné sem tudta, hogy mit keres esti órában egy idegen férfi a kertjében, s miért ugrál át a kerítésen. A Katona házaspár a maga módján igyek-

szik gondoskodni a védelmükről:

– Van két kutyám, egy vasvillám, meg egy kiegyenesített kaszám – mondja Illés bácsi, s már hozza is az egyszerű, de mégis félelmetes fegyvereket. – A múltkor is megállt valaki a ház előtt, nézelődött, én meg kiszóltam neki, hogy jöjjön csak be, kolléga, én már ültem börtönben, osszuk meg a tapasztalatokat. No, börtönben persze nem ültem, de szerencsére a férfi sem jött beljebb.

Irénke néniel is több esetben előfordult, hogy idegeneket vett észre a kerti konyhából, amint a házba próbálnak bejutni. Elzavarta őket, bár a szíve hevesen dobogott később is, ha eszébe jutottak ezek az esetek.

Pár kilométerre a pusztában Fodor Imre és neje már

azt fontolgatja, hogy beköltöznek a faluba. Ha túl tudnak adni a tanyán, akkor már mennek is, mert itt nagyon egyedül vannak, s ha baj van, magukra maradnak.

– Eladnám a tehenet, nem lesz valakinél esküvő? – kérdezi Fodor Imre, s mutatja a jószágot, amelyet a ló mellé kötöttek az istállóban. Úgy tűnik, az elhagyott Fodortanya környékén megállt az idő, s a csendet is egyedül a kutyaugatás veri fel. Fodorné sorolja, hogy melyik irányban laknak a szomszédok, de nem mindegyik neve jut eszébe.

A rendőrök ezekben a napokban tovább házalnak a kérdőívekkel. A tegnapi, Pusztamérges, Ásotthalom, Öttömös környéki adatgyűjtés után sorban valamennyi tanyás környéket bejárják. Dr. Lukács János ezredek, megyei főkapitány elmondta a tanyaprogramról, hogy szeretnék, ha az emberek nagyobb biztonságban éreznék magukat. Arra kívánják sarkallni a tanyán lakókat, hogy egymás között egyfajta hírláncot építsenek ki, s baj esetén értesítsék egymást. A rendőrök más módon is próbálnak segíteni. A tanyáról való távozás otthagynak egy adatlapot, amelyre rá lehet vezetni az otthon tartott értékek listáját, gyári számmal, különös ismertetőjellel együtt. Arra az esetre, ha mégis megtörténne a baj...

Arató László

## Lúdas Matyi-bemutató

### ● Munkatársunktól

Négy év szünet után újra bemutatja a Lúdas Matyit a Kővér Béla Bábszínház ma, 10 órakor. A darabbal a színház vissza kíván térni a gyökerekhez, a hagyományos népi vásári jellegű bábjátékhoz.

A Juray Sára rendezte darabot Fazekas Mihály eredeti szövegének felhasználásával Pápa Relli írta a hatvanas években. A mű megtartva a cselekmény fő vonalát, prózai változatban készült el, az eredeti narrációt dialógusokkal felváltva, a történetet tovább sztereotípákkal kiegészítve. Lúdas Matyi a színház repertoárjának „húzódarabja” – mondta Kővér László, a színház igazgatója. – A történet nagyon hálás, maga Lúdas Matyi a gyerekek körében mindig népszerű. Számítunk olyan iskolai csoportokra, akik nem rendszeres vendégei a bábszínháznak, hiszen a darab kapcsolódik az iskolai tananyaghoz is.

A kétfelvonásos darabot hagyományos kesztyűs bábkokkal adják elő, bár a közeljövőben készülnek olyan darabok, amelyekben bábkok mellett a színészek is szerepelnek a színen. A Lúdas Matyival a bábszínház három új állandó művésze mutatkozik be.