

DÉLMAGYARORSZÁG

CSÜTÖRTÖK, 1998. FEBR. 19., 88/42.

ÁRA: 38 FT



● Indítsanak csödeljárást a város ellen?

Lakat kerülhet a szegedi reptérre

Az utóbbi években rendszeresen támogatta az önkormányzat a szegedi repülőteret, tavaly pedig egy sikeres területfejlesztési pályázatnak köszönhetően fénytechnikát is telepítettek. Az idei költségvetés azonban már nem számol az üzemeltetés megemelkedett költségeivel, így könnyen lakat kerülhet a reptéri sorompóra, ráadásul akkor a városnak is vissza kell fizetni a kincstári támogatást – büntetőkamatostul.

A fénytechnika-avatón még bizakodott mindenki. Hogy a szegedi már a nyilvános repülőtér kategóriájába tartozik, s nemzetközi forgalmat tud fogadni, amire az idegenforgalmi, egészségügyi és üzleti repülések mellett szükség lehet a kajak-kenuvt-rendező, vagy a konferenciaközponti szerepkörre vágyakozó városban.

A tervek buborékként pattanhatnak szét, úgy tűnik, a város lemondott repteréről – legalábbis az idei költségvetés tervezetének tanúsága szerint. Hivatalosan nem is szerepel a táblázatokban a reptér mint tétel, egy módosító indítvány szerint 4 millió forintot szavazhat meg a közgyűlés részükre.

A Délvidéki Aero Clubban közben pattanásig feszült a helyzet, a sportegyesület bevételeiből ugyanis a reptér üzemeltetésére 24 százalékot áldoz – az önkor-



Szegedből logisztikai központot? – repülőtér nélkül ez sem megy. (Fotó: Gyenes Kálmán)

mányzati támogatáson felül –, míg négy szakosztály mindössze a 21 százalékot költhet az alaptevékenységre, a sportra. A megnövekedett üzemeltetési költségeket idén már nem bírja a klub, a szinttartáshoz 27 milliós önkormányzati támogatás kellene. Ha nem kapják meg, akkor a jövőben csak sportreptérként működhetne a terület.

„Amíg a polgármester kampányára készülve 100 milliós presztízsberuházásokat erőltet, addig a költségvetés egy ezrelékét kéri szegedi repülőteret kapásból visszautasítják” – mondja

Jenei Ferenc, SZDSZ-es önkormányzati képviselő, aki két megoldást is javasol a reptér megbízható és ellenőrizhető üzemeltetésére: az önkormányzat alapítson egy saját társaságot, vagy a Szegedi Közlekedési Társaságban hozzon létre egy megfelelő csoportot.

Ez utóbbi azért lenne logikus, mert a fénytechnika építésénél a beruházást az SZKT-n keresztül bonyolították. Ráadásul a társaság vállalta az állami támogatás fejében, hogy tíz éven keresztül üzemelteti a fénytechnikát, ez azonban nem szerepel az idei keretben, így

a kincstár visszakérheti a pénzt – büntetőkamatostul.

A reptérüzemeltetés problémája nem új keletű, hiszen 1996 októberében a közgyűlés „utasította Báthly Gábor alpolgármestert és a vagyonkezelő irodát, hogy a fejlesztés koncepciójára vonatkozóan folytasson tárgyalásokat és vizsgálja meg egy üzemeltető társaság létrehozásának lehetőségét Szeged Város Önkormányzata 51 százalékos többségi részvételével.” A határidő éppen egy éve, 1997 márciusában járt le, érdemi lépés azonban mind a mai napig nem történt.

„A jelenlegi, kielezett helyzetben a 4 millió forint felül egy fillért sem tud adni az önkormányzat – közölte Báthly Gábor megkezdésünkre. – Én egyébként már a fénytechnika megszavazásánál jeleztem, hosszú távon nem finanszírozható. A társaság létrehozásáról szóló közgyűlési határozatot pedig addig nem vagyok hajlandó végrehajtani, amíg csak az önkormányzat millióira várnak. A kincstárnak sem tudnánk visszafizetni a támogatást. Ha kell a pénz az államnak, indítsanak csödeljárást a város ellen.”

Takács Viktor

Rekordfogás

Közel kétmillió liter hamis borlapanyagot foglaltak le a vámosok. (3. oldal)

UNIVERSITAS

(7-10. oldal)

Győztek Finnországban

A Medikémia 3:0 arányban győzött a Kupagyőztesek Ligájában. (13. oldal)

● Medgyessy és Kuncze

Tízmilliárd a yardnak?

● Budapest (MTI) A pénzügyminiszter irrealisnak tartja Kuncze Gábor belügyminiszter 10 milliárd forintos igényét a rendőrség megsegítésére.

Medgyessy Péter kedden a Tv2 késő esti hírműsorában kijelentette: szerinte ez a kérés is beletartozik a választási kampányba. Ha 10 milliárd forintot most hirtelen átutalnának a rendőrségnek,

akkor sem találnák meg rövid időn belül a budapesti boltosokra támadó sorozatgyilkost, illetve Fenyő János gyilkosát.

A pénzügyi tárca vezetője érzékeltette: nem szabad elhamarkodott ötletekkel vesélyeztetni a gazdasági stabilizációt, a rendőrség pedig a gazdaság teljesítményének növekedése arányában juthat többletforrásokhoz.

Kivonulnak Oroszországból

● Stockholm (MTI) A hatóságokkal és a többi részvényessel való egyéves hiábavaló vesződés után az Assidomaen svéd papíripari nagyvállalat úgy döntött: kivonul az oroszországi, kareliai Szegezsa papírgyárból. A több mint egy éve többségi tulajdonába került cégre 549 millió koronát (68,6

millió dollár) költött eddig az Assidomaen. A svéd vállalat vezetősége továbbra is bízik az oroszországi gazdasági lehetőségekben, de már most nyilvánvaló, hogy esztendő végéig nem szabad afféle gondokat átvállalnia, mint a hatalmas adóhátralékok vagy a nehéz szociális helyzet – mondták.

● Felszámolják az adóst

Nyert a KÉSZ

● Kecskemét (MTI) A jogerőre emelkedett bírósági határozat alapján megkezdődhet a kecskeméti-kadafalvi székhellyel bejegyzett, száz százalékosan német tulajdonban lévő Technik-Park Heliport Kft. felszámolása – tájékoztatta az MTI-t Balázs István, az eljárást hitelezőként kezdeményező szegedi Könnyűszerkezet Építő és Szolgáltató Kft. (KÉSZ) ügyvezető igazgatója.

A másodfokon eljáró Legfelsőbb Bíróság döntése a magyar cég és a magyar-német vegyes vállalat közötti, több mint egy esztendője húzódozó üzleti vitára tett pontot.

Az ügy előzménye, hogy a KÉSZ Kft. – tekintettel több százmilliós kintlévőségeinek behajthatatlanságával kapcsolatos tapasztalataira – tavaly márciusban kísérletet tett a magyar-német vegyes vállalatnál végzett, ám ki nem fizetett építmények

visszabontására. A KÉSZ eredetileg 35 millió forint körüli követelése ekkorra az időközben ráakodott kamatokkal együtt meghaladta a 40 milliót. A biztonági örök miatt végül is meghiúsult próbálkozásukat figyelmeztetőül szánták: arra kívánták rámutatni, hogy a cégeknek körültekintőnek kell lenniük, némely megrendelőik ugyanis egy ideig pontosan megtérítik az elvégzett munka vagy átadott termék ellenértékét, ám később halogatták vagy megtagadják a fizetést. A KÉSZ Kft. ügyvezető igazgatója elmondta, hogy a Heliport Kft. felszámolásától a kecskeméti cégnél keletkezett kintlévőségek megtérülését várják. Ugyanakkor becsületért és hitelrontás miatt polgári pert is indítottak a Heliport ellen, mert olyan levelek birtokába jutottak, amelyekből kitűnik, hogy a cég nemzetközi és hazai üzletfeleik körében megpróbálta eddig kivívott hírnevüket csorbítani.

Újraindul-e Szegeden a tanítóképzés?



Járnak-e majd tanítójelöltek a tanárképző épületébe? (Fotó: Gyenes Kálmán)

● Munkatársunktól

Békési Imre, a Juhász Gyula Tanárképző Főiskola főigazgatója immáron tizenkét esztendeje küzd rendületlenül a szegedi tanítóképző újraindításáért. Tervét támogatja a városi és a megyei vezetés, a katolikus egyház, a Szegedi Universitas, valamint a Magyar Akkreditációs Bizottság is. A Felsőoktatási Tudományos Tanács azonban legutóbbi ülésén úgy döntött: nem támogatja az újraélesztésre vonatkozó kérelmet. Az ügyben érzelmileg is elkötelezett főigazgató azonban a döntést nem hagyja annyiban, s az ellen fellebbezést nyújt be Magyar Bálint művelődési és közoktatási miniszterhez. (Universitas mellékletünkben, amely a mai naptól kezdve négy oldalon jelenik majd meg minden csütörtökön, interjú olvashatnak még Szalay István polgármesterrel és Skultéty Tamással, a Hallgatói Önkormányzatok Országos Konferenciájának elnökével.)