

Az elmúlt négy esztendőben szinte folyamatosan vihar kerülgette a Kiskundorozsmai nagybani piacot. Nemrégiben a városatyák végre elfogadták a terület részletes rendezési tervét, s lassú menetelés indulhatott el a balkáni állapotokból az európai színvonal felé. A több mint 40 ezer négyzetméteres terület bővítése és kibetonzása után hamarosan rend lesz a piacon. Az elmúlt hetekben mégis kisebb vihart kavart, hogy az itt – egyébként illegálisan – megtelepedett nagykereskedőket új pavilonokba szeretné átköltöztetni a piacigazgatóság. A bódéváros kényserű eltüntetése így a csatazajtól sem mentes.

Reggel nyolc óra előtt pár perccel már bejutni sem könnyű a nagybanira. Áruval megrakott kisterautók kígyóznak a bejáratnál. Mert most már ilyen is van. Néhány hete – igaz, még csak félgőzzel –, de már külön bejárat és kiléptető kapu is működik. A zúrzavar azonban odabenn még teljes. Az utak szűkek, legtöbbször a helyüket keresik a reggeli piacon.

– Csúcsforgalomban napi 2000 autó és több mint 2000 tonna áru fordul meg Dorozsmán – mondja a piac vezetője, Szilasi László. – Ilyenkor, ősszel a reggeli és kora délelőtti órákban van a csúcs.

Az elmúlt egy évben alaposan megnövekedett a forgalom is, mert a homokhatársági termelők a magas autópályadíj miatt nem viszik Pestre a portékát. Dorozs-

● Bealkonyul a dorozsmai bódévárosnak?

Kis vihar a nagybanin

mán így egyre nagyobb számban jelennek meg a Szeged környéki termelők, de a szentesi körzet zöldségei, a makói hagyma és a Duna-Tisza között termelt ősziarack is itt talál gazdára.

– A nagykereskedők Budapestről, Pécsről, Miskolcra is idetalálnak, ha friss árut keresnek. De rendszeresen jönnek Romániából, Szerbiából, sőt Szlovákiából is a felvásárlók.

A dorozsmai piac azonban elsősorban Szegedet szolgálja ki friss zöldséggel és gyümölcssel. Ezért is elgondolkodtat, miért húzódt el négy évig a nagybani problémájának megoldása. Az ok minden bizonnyal egyszerű: a városatyák 1992-ben úgy hoztak döntést a piac kiköltöztetéséről, hogy egyetlen szempont lebegett csak a szemük előtt. Ez pedig aligha lehetett más, mint hogy a Mars téren gondokat okozó nagybani problémáját a körtöltésen kívülre „exportálják”.

Akkor többeknek úgy tűnt, a gondok megoldódtak, s jó időre gyorsan a homokba dugták a fejüket. Igaz, olykor a helybeliek zúgolódtak, hogy az út szélére szorult árusoktól nem lehet közlekedni és valóságosan zsibvásár lett az egész környékből.

Időközben – ha az önkormányzat nem is – a vállalkozók felismerték, piacozni bizony nem is kis üzlet. Több mint 50 kereskedő és szolgáltató települt



Dorozsma: Tavaszra „zsebkendőnyi” Európa lehet a piac.
(Fotó: Miskolczi Róbert)

ki négy év alatt Dorozsmára.

– Mindenki lázasan épített a területen, amit csak gondolt – mondja Katona András, a Szegedi Nemzetközi Vásár és Piacszervező Kft. ügyvezető igazgatója. –

Most, amikor végre elfogadta a közgyűlés a részletes rendezési tervet, akkor arról is döntött, hogy rendet kell tenni.

A kuszán, összevissza települt bódéváros miatt ugyanis egyszerűen lehetet-

len végrehajtani a piacrendezést. Ráadásul az épületeknek, fakalyibáknak semmiféle fennmaradási engedélye sincs. Néhány hónapja megkezdődött a piac átépítése, a bódék tulajdonosai pedig máris elégedetlen-

kednek, mi lesz velük, ha elbontják fejük fölül a tetőt.

– A kereskedők egy részének december végén lejár a szerződése, a másik felének pedig máris felmondunk.

● Mi lesz velük?

– Csak átmenetileg törlöttük le a táblát. Azt mi is belátjuk, ez nem egy zöldmezős beruházás, ezért igyekszünk a kereskedők érdekeit maximálisan tiszteltetni.

● Néhányan mégis kértelkednek ebben.

– Nincs mitől tartaniuk. Garantáljuk, hogy mindenki, aki ma a területen kereskedik, jogot szerzett magának ahhoz, hogy továbbra is itt maradjon.

A piacszervezők elképzelése szerint egységes arcúval, olyan pavilonsort építenek fel, ahová átköltöztethetnek a kereskedők. Csak azután kerül majd sor a régi épületek lebontására.

● Miért ez az óvatosság?

– Mert igyekszünk megérteni, hogy élni és dolgozni szeretnének. Az aggodalmakat szeretnénk eloszlatni, hiszen az ő bevonásukkal, a jelenlegi helyzet fenntartásával, de szebb környezetben kereskedhetnek.

A tervek szerint januártól a pavilonsor felépültéig havonta, változatlan feltételek mellett köt majd szerződést a piacigazgatóság a kereskedőkkel. Tavasszal, a szezon kezdetén viszont várhatóan már állni fognak az új épületek.

– Több elképzelésünk is van az építkezés finanszírozására. Az épületek az érintett kereskedők költségén valósulnak meg. Vagy úgy, hogy előre befizetik a bérleti díjat, vagy úgy, hogy megvásárolják a bérleti jogot. Természetesen mindenkinek, aki ma itt kereskedik, garantáljuk, hogy maximum ugyanakkora területhez juttatjuk, mint amennyin eddig gazdálkodott.

A vásárigazgatóság egyébként – még a részletes kiviteli tervek elkészülte előtt – egyeztet a kereskedőkkel és érdekképviselőikkel, hogy a 2100 négyzetméteres pavilonsor építése, a helyek elosztása az érdekeltek közreműködésével és egyetértésével valósulhasson meg.

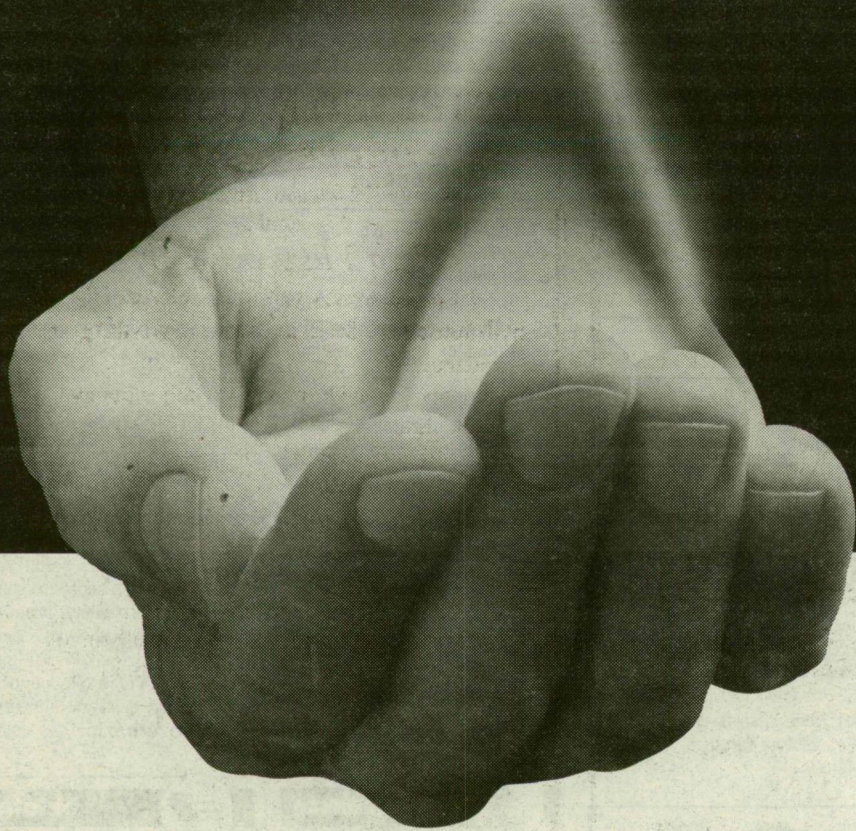
Az idén több mint 26 millió forintot költöttek már a dorozsmai nagybanira. Az aszfaltozás után most a számtógépes be- és kiléptetőrendszert telepítik, hogy gyorsabb és nyomon követhető legyen a termelők mozgása. A szűkösség, a káosz azonban csak akkor szűnik meg, ha felépülnek az új pavilonok. A régiak lebontása után ugyanis „szektorokat” alakítanak majd ki, s a termelők már a belépés pillanatában tudják, hol lesz a helyük.

A változás persze kisebb viharokat is szül, hiszen nagy úr a megszokás. De vajon kinek jutna ma már eszébe lovas kocsin idehúztatni a portékát, amikor a teherautó gyorsabb és többet elbír?

Tavaszra bizonyára a nagybanin is lenyugszanak a kedélyek. Dorozsmán pedig végre megszülethet egy zsebkendőnyi Európa.

Rafai Gábor

Öné minden energiánk



Az energiaszolgáltatás több mint üzlet. Valódi hivatás, szolgálat. Jól tudjuk ezt a Prímagáznál, hiszen rajtunk múlhat a vasárnapi ebéd, az otthon melege, üzemek, kisgazdaságok működőképessége.

A Prímagáz országSZerte megtalálható 3500 cseretelepével, számos új szolgáltatásával egyetlen cél felé törekszik: a leg-

magasabb színvonalon kiszolgálni 6000 tartályos és több százezer palackos fogyasztóját, mint az ország legmegbízhatóbb PB-gáz szolgáltatója.

További információért kérjük, hívja a Prímagáz vevőszolgálatát a 23 430-644, vagy a 23 430-552 telefonszámon!



PRÍMAGÁZ

PRÍMAGÁZ ENERGIA

