

## Ön mindig elérhető?

Mi biztosítjuk Önnek a korlátlan  
elérés lehetőségét

**személyhívóink**  
segítségével.

### Szegedi Szolgáltató Központ

6747 Szeged, Tisza L. krt. 41.  
Tel.: (62) 475-544, Fax: (62) 470-490



## Mobilváltás

A szabadtérin, az előadás előtt bemonadják, hogy a nézők ne felejtsek el kikapcsolni a mobiltelefonokat. Valószínűleg nem ok nélkül teszik. Ahhoz már hozzászoktunk, hogy egészkor csipognak a kvarcórák a színházban, úgy öt percig, számtalan szöveges üzenet. Azt viszont még nem veszi be a gyomruk, ha a Carmen közben éppen a „Fel, torreádor” dallamával hívja a telefon tulajdonosát üzleti partnere vagy a kedvese.

Márpedig mobiltelefonból egyre több van. Ma már a „bunkofón” egykori ádáz ellenségei is csendben meghúzzák magukat, ha az utcán fennhangon telefonozó menedzsert látnak, mert, bizony, az ő zsebükben is ott lapul a kis készülék. Aki teheti, beszéri, hiszen a mai világban az állandó elérhetőség a siker egyik titka. A mobillal időt s energiát takaríthatunk meg, s mint tudjuk, mindkettő: pénz. A rádiótelefonok villámgyors elterjedéséhez persze az kellett, hogy áruk a korábbi csillagászati magasságokból a vezetékes készülékek bekötési díjának közelébe kerüljön. Egy hobbikert tulajdonosának ma már érdemes elgondolkodnia azon, megéri-e bekötni a vezetékes telefont, amelynek előfizetési díját azután egész évben fizetnie kell. Vagy inkább mobilért érdemes vennie, amelyet szüneteltethet a téli hónapokban, igaz, a beszélgetés így jóval többbe kerül.

A mobil lassan megszűnik státuszszimbólum, menedzserkiváltság lenni. Nyolcvan éves, egyedülálló rokonunknak azért szerzett be egyet a család, mert – vezetékes telefon híján – így lehetnek nyugodtak: a néni nem marad segítség nélkül, ha baj van. A nemrég még bunkofónnak csúfolt telefonról egyre többen gondolják úgy, éppen olyan, mint az autó vagy a számítógép. Eszköz, mely szabadságunkat növeli. S mint ilyen: hasznos. Persze, nem a szabadtérin.

Keczer Gabriella

## Porsche, hitelre

### DM/DV-információ

A Porsche ma is státuszszimbólum, amely távolról sem a férfiak szívét dobogtatja meg. A Porsche iránti vágy nagyobb, mint a pénztárca tartalma: immár az eladott új kocsik 48 százalékát vásárolják leasing konstrukcióban, vagy egyszerűen hitelre. Idén január és július között 240 új kocsit adtak el

Ausztriában, noha tavaly a hasonló időszakban „mindössze” 190 új státuszszimbólum talált gazdára. (Ezt az eltérést a Porsche az új Boxter modell kibocsátásával magyarázza.) Az eladott új kocsik 45 százalékát leasing útján finanszírozták, 3 százalékát pedig a Porsche Bank segítségével egyszerűen hitelre vették.

### JATE-Royal-megállapodás

## Kölcsönös reklám

### Munkatársunktól

**Együttműködési szerződést írt alá a Royal Szálló és a József Attila Tudományegyetem. A megállapodás szerint az egyetem neves vendégei első sorban a Royal szolgáltatásait veszik igénybe, ennek ellentételezéseként a szálloda kedvezményeket nyújt a JATE-nak.**

Kölcsönös előnyökkel járó kapcsolatra lépett egymással a régió egyik vezető felsőoktatási intézménye és Szeged egyik vezető szállodája. A József Attila Tudományegyetem és a Royal Szálló között nemrég létrejött együttműködési megállapodás szerint az egyetem vállalja, hogy hazai és külföldi vendégeit első sorban a Royalban szállásolja el, illetve ebédek, vacsorák, fogadások rendezésekor a szálloda szolgáltatásait veszi igénybe. Ennek ellentételezéseként a hotel kedvezményeket – térítésmentes vendégéjszakákat és vendéglátási szolgáltatást – nyújt az egyetemnek. A megállapodás alapja, hogy a JATE, mint a régió oktatási és tudományos központja neves hazai és külföldi személyiségeket lát vendégül. A Royal Szálloda ehhez kíván segítséget nyújtani az egyetem számára azzal a

szándékkal, hogy a tudományegyetem vendégei Szegednek és a szállodának jó hírét terjesszék az országban és a világ minden részében.

Németh István, a Royal Szállót üzemeltető Eurasia Kft. vezetője, a megállapodás kezdeményezője elmondta, komoly referenciának számít, ha elmondhatják, állandó partnereik között szerepel az egyetem. Üzletpolitikájukban az oktatás, a kultúra és az egészségügy szerepel kiemelt területként. Mészáros Rezső, a JATE rektora örömmel fogadta a megkeresést, annak elismerését, hogy az egyetem hatékony reklámhordozó. Úgy véli, az idegenforgalommal foglalkozók belátták, a tudományos turizmus kiemelkedő fontosságú lehet egy olyan város esetében, amilyen Szeged. Elmondta, a világon vannak konferenciavárosok – a németországi Göttingen, a spanyolországi Salamanca vagy a japán Tsukuba, amelyek első sorban abból élnek, hogy szellemi központok. A JATE rektora és a Royal vezetője egyetértene abban, a szálloda és az egyetem mellett a városnak is előnyös, ha az oktatás és a gazdasági szféra összefog annak érdekében, hogy a Szegedre látogatók elégedetten távozzanak.

# Egy szavazalek

Benne:

**ENERGIA –  
TECHNIKA**

távközlés,  
környezetvédelem,  
közlekedés,  
heti gazdaság

### Medencés kikötő: túl nagy a csend

## Mindkét irányból zárt utca



Parkolópályán a kikötő. A Tisza nem nyüzsgő vízi út. (Fotó: Gyenes Kálmán)

A szegedi medencés kikötő egyelőre csak a horgászok paradicsoma. Teherforgalomnak, áruki- és berakodásának nyoma sincs. Az ok: a Tisza alacsony vízszintje, ami a csongrádi vízlépcső hiányának köszönhető, valamint az a patti helyzet a kereskedelemben, amely a déli szomszédokkal a délszláv háború óta tart.

A Boszorkánysziget alatti medencés kikötőben minden csendes. Holott van itt minden, amit infrastruktúrájának neveznek: épületek, toronydaruk, vasút, forgalomirányító jelzőberendezés. A szegedi logisztikai központról szóló tervekben is úgy képzelik a kikötőt, mint egy meglévő, pezsgő forgalmat lebonyolító vízi bázist.

### Hajózni csak fölfelé lehet

● Mi az oka annak, hogy a kikötő nem teljesíti azt a feladatot, ami miatt megépítették? – kérdezem

Baranyi Sándort, a létesítményt kezelő Szeviép Kft. ügyvezető igazgatóját. – A tiszai hajózásnak két gátja van jelenleg – válaszolja a szakember –, az egyik az, hogy nem épült meg a csongrádi vízlépcső. Emiatt csak tavasszal és akkor is meghatározott napokon lehet fölfelé hajózni a folyón.

### Jobbára kavics, homok utazik

– Ilyen alacsony vízállás mellett egyedül a 400 tonnás hajók tudnak közlekedni, holott a gazdaságos vízi szállítás 1000 tonnánál kezdődik. A másik akadály az, hogy hiába vége a délszláv háborúnak, Jugoszláviával még mindig nem indult el a kereskedelem. Jelenleg néhány homokot és kavicsot szállító uszályon kívül mást nem látni a Tiszán. Ezek viszont nem a kikötőben rakodnak.

A szegedi medencés kikötő állami tulajdon, amelynek két kezelője van: az egyik a TIG, a Tartalékgazdálkodási Igazgatóság (az övé a jobb oldali part), a másik az

ATIVIZIG. A vízügy pedig saját egyszemélyes kft.-jének, a Szeviépnek (Szegedi Vízügyi Építőipari és Szolgáltató Kft.) adta bérbe az ATIVIZIG-létesítményeket. A kft. 1994 júniusában jött létre.

● Ha alig van mozgás a Tiszán, akkor jelenleg mi a kikötő szerepe?

– A hajók téli tárolása, az ATIVIZIG hajóinak „parkoltatása”, s természetesen a meglévő áruforgalom kikötőbe való terelése. Ez utóbbinak jelenleg egyáltalán nincs nyoma, olyan a helyzet, mintha az utca mindkét irányból be lenne zárva.

### Egy milliárdos árbevétel

● A felsorolt tevékenységekből meg tud élni a kft.?

– A kft.-nek szerencsére nem ez a fő profilja. Baján például Ro-Ro kikötőt alakítottunk ki, a munkát kemény megmérettetés után pályázaton nyertük meg. A beruházás értéke 625 millió forint. Csatornákat építünk, a Béke

úszóházat üzemeltetjük, a kikötőben fenntartjuk a vízügy javítóbázisát, s hajóvontatással is foglalkozunk. A cég éves árbevétele 1 milliárd forint körüli, ezen belül eltörpül az az összeg, amely a teherforgalomból és a teleltetésből származik. Bevételeinket természetesen vissza is forgatjuk a kikötőbe, hiszen a beruházást szinten tartjuk, két évente pedig kikotorjuk a bejáratot. A medencés kikötő jelenleg sokkal jobban föl van szerelve, mint amekkora igények mutatkoznak iránta.

A szakember szerint különben a logisztikai központ fogadására kész a szegedi medencés kikötő. A koncepciónak van jövője. Igaz, a megvalósulásig tartó évek során számos olyan kiegészítő beruházásnak is el kell készülnie, amelyekről nem Szegeden születnek döntések. Az előrejelzések szerint a vízi áruforgalomról nem szeretne lemondani az ország. Amíg azonban Szolnokonál 1,1 méter a Tisza vízszintje és a hajók merülése 1.80 (az EU-szabvány 2.50), addig csak álmodozni lehet.

Fekete Klára

## Kamarai krónika

### DM/DV-információ

A kamaránál nyáron is gondolnak a szakképzésre, egységesíteni akarják az ellenőrzést, de építik a katalán és holland üzleti kapcsolatokat is.

### Képzőhelyek felügyelete

Ötvennyolcmillió forint támogatást nyert el a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara a Szakképzési Alapból a gyakorlati képzőhelyek ellenőrzésére, felügyeletére. Az összeg lehetővé teszi, hogy a területi kereskedelmi- és iparkamarák szakemberei szeptembertől márciusig folyamatosan felkeressék a területükön működő gyakorlati szakmunkásképző helyeket. Jelenleg az ellenőrzés egységes szempontjainak kidolgozása folyik az MKIK-ban annak érdekében, hogy az ország különböző helyein azonos módon minősítsenek. A kamara célja, hogy a munkaerő felkészítés megfelelő színvonalon történjen. Az ellenőrzés során arra törekszenek, hogy segítsék a szakképzésre vállalkozókat a megfelelő körülmények kialakításában.

### Holland ajánlatok

A HINTS (Holland Kereskedelmi és Szolgáltatási Információs Hálózat) felajánlotta a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamarának, hogy segítséget nyújt tagjai üzleti igényeinek és ajánlatainak továbbításában a holland üzleti szféra felé. A szolgáltatás ingyenes. Az adatlapot az ajánlatok benyújtásához a kamara ügyfélszolgálatán lehet átvenni és azokat továbbítani céljából ugyanitt kell leadni (Szeged, Tisza L. krt. 2-4.).

### Katalán-magyar üzleti találkozó

1997. októberében katalán-magyar üzleti találkozót szervez a COPCA Kereskedelemfejlesztő Képviselői Budapest. A Magyarországra látogató üzletemberek az alábbi kapcsolatfelvételekben érdekeltek: parafadugó forgalmazásához nagykereskedőkkel vagy pincészetekkel lépnek kapcsolatba; fóliásátrakhöz, palántákhoz használatos műanyagtermékek forgalmazásához keresnek nagykereskedőket, mezőgazdasági szerszám kereskedőket; állatgyógyszerek felhasználóival szeretnének tárgyalni; európai és japán gyártmányú járművek fékeihez gumi tömítést ajánlanak, képviselőt, importőrt, nagykereskedőt keresnek, vagy fékpumpa és fékhenger gyártókkal lépnek kapcsolatba; trakkal húzott mezőgazdasági gépek (talajelőkészítők) forgalmazásához importőrökkel, nagykereskedőkkel tárgyalnának.

Bővebb információ: Nyári Magdolna, tel.: 260-1367, 262-1055.

**FITZGERALD** és **illuma**  
ENERGIATAKARÉKOS LÁMPATESTEK - KEDVEZŐ ÁRON

**ROBBANÁSBIZTOS LÁMPATESTEK ÉS SZERELVÉNYEK**

**MOELLER** és **MERLIN GERIN**  
KÉSZÜLÉKEK ÉS BERENDEZÉSEK

**OBO BETTERMANN** SZERELÉSI ANYAGOK

**GARANTÁLT MINŐSÉGŰ TOSHIBA**  
LÉGKONDITIONÁLÓ KÉSZÜLÉKEK

**HAUPA** SZERSZÁMOK A PRECÍZ MUNKAHOZ

Kiállítással egybekötött értékesítés  
közvetlen felhasználóknak és viszonteladóknak:

**FÖSZER-ELEKTROPROFIL KFT.**  
6722 Szeged, Moszkvai krt. 30.  
Telefon: 62/ 321-676  
Telefax: 62/ 311-136

Gimnáziumi érettségizettek számára  
**INGYENES**  
2 féléves, nappali tagozatos,  
közgazdasági szakközépiskolai  
képzés indul  
**SZÁMVITELI ÜGYINTÉZŐ**  
szakon  
az 1997/98-as tanévben.  
Jelentkezési korhatár: **22 életév.**  
Felvételi vizsgára jelentkezés határideje:  
**1997. augusztus 22.**  
**Magyar Iparszövetség Oktatási Központ**  
**Közgazdasági Szakközépiskola**  
**Szeged, Tisza Lajos körút 83., III. em.**  
**Tel.: 62-313-596, 329-287**

8588/18